

**HORWIN**

Lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumadan ve işlevini öğrenmeden Aracı kullanmayın.  
Lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde saklayın.

# **HORWIN SK3 PLUS KULLANICI KILAVUZU**



[www.horwinglobal.com](http://www.horwinglobal.com)

# SK3 PLUS Kullanım Kılavuzu

HORWIN ailesine katılmaya hoş geldiniz! SK3 PLUS elektrikli motosikletin her işlevini anlamanız ve SK3 PLUS elektrikli motosikleti doğru ve güvenli bir şekilde kullanmanız için size rehberlik edeceğiz. Güvenliğinizi sağlamak için, lütfen sürüşten önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve aşağıdaki gerekliliklere her zaman emin olun:

İlgili talimatlar, önlemler ve uyarı bilgileri dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bu kılavuzdaki bilgileri tam olarak anlayın.

SK3 PLUS elektrikli motosikletin çalışmasını ve acil durum önlemlerini tam olarak anlayın.

SK3 PLUS elektrikli motosikletin uyarı etiketlerine dikkat edin.

HORWIN, yetkisiz modifikasyon, orijinal aksesuarların kullanılmaması veya motosikletin performansını ve güvenliğini etkileyen bileşenlerin takılmasından kaynaklanan herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

---

Lütfen şu adresten HORWIN Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçin

*E-postaservice@horwinglobal.com*

Bu motosiklette herhangi bir sorun yaşarsanız, her zaman hizmetinizde olacağız. Güvenli ve mutlu bir yolculuk dileriz!

# Güvenlik Talimatları

Lütfen bu ürün kılavuzunu dikkatlice okuyun ve elektrikli iki tekerlekli motosikletin özelliklerini öğrenmeden bu ürünü kullanmayın.

Lütfen trafik kurallarına uyun, geri geri gitmeyin veya kırmızı ışıkta geçmeyin ve motosiklet sürerken cep telefonu kullanmayın.

Lütfen üçüncü taraf aksesuarları kullanmayın veya motosikleti izinsiz olarak sökmeyin, çatlatmayın ve modifiye etmeyin, aksi takdirde bundan kaynaklanan kayıplar sizin tarafınızdan karşılanacak ve garanti hizmetimizden yararlanma hakkınızı kaybedeceksiniz.

Ürünün sürekli geliştirilmesi nedeniyle, satın aldığınız araç bu kılavuzda açıklanan araçtan biraz farklı olabilir ve gerçek motosiklet geçerli olacaktır. Bu aracın kullanımı, onarımı ve montajı hakkında emin değilseniz, lütfen bayimizle iletişime geçin.



Sizin ve başkalarının güvenliği için lütfen aşağıdaki talimatları dikkatlice

okuyun: Sürücü trafik kurallarına uymalı ve trafik güvenliğine dikkat

etmelidir.

Motosikleti sürmeden önce, lütfen Ürün Kılavuzunu dikkatlice okuyun ve sürüş güvenliğini garanti etmek için tüm parçaların iyi durumda olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Herhangi bir sorun , lütfen zamanında bayi ile iletişime geçin.

Güvenliğinizi sağlamak için, motosiklet kullanırken lütfen kask, eldiven ve diğer koruyucu ekipmanları kullanın. Lütfen bol kıyafetler giymeyin, aksi takdirde motosiklet sürerken rahatsız ve güvensiz olursunuz.

Aracı iyi bir durumda kontrol edebilmeniz için lütfen sağlığınızın iyi olduğundan ve yorgun olmadığınızdan emin olun. Lütfen uyuşturucu, ilaç ve alkol aldıktan sonra motosiklete binmeyin.

Bu motosiklet yağmura ve kara dayanabilir, ancak aşırı derecede suya giremez. Su seviyesi 20 cm'yi aştığında, motosiklet suya girerse, tüm elektrikli bileşenler ve hatlar kısa devre yapabilir!

Lütfen trafik kurallarına uyun ve hava yağmurlu veya karlı olduğunda veya yol kaygan olduğunda elektrikli motosikleti yavaşlatın. Motosikleti frenlerken, güvenliği sağlamak için fren mesafesi artırılmalıdır.

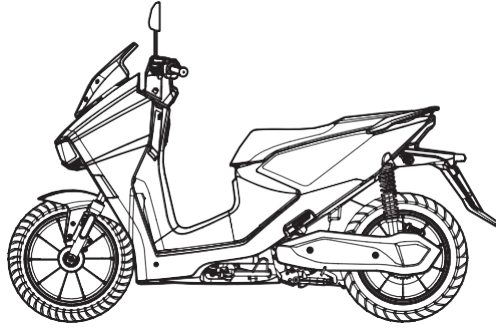
Lütfen bileşenlerini ve parçalarını kendiniz sökmeyin. Elektrikli motosikleti koridora, kaçış merdivenine, geçide veya güvenlik çıkışına park etmeyin; Lütfen elektrikli motosikleti konut binasında şarj etmeyin veya park etmeyin. Elektrikli bir motosikleti şarj ederken, elektrikli motosiklet yanıcı maddelerden uzak tutulmalı ve şarj süresi çok uzun olmamalıdır.

---

## Ürüne Genel Bakış

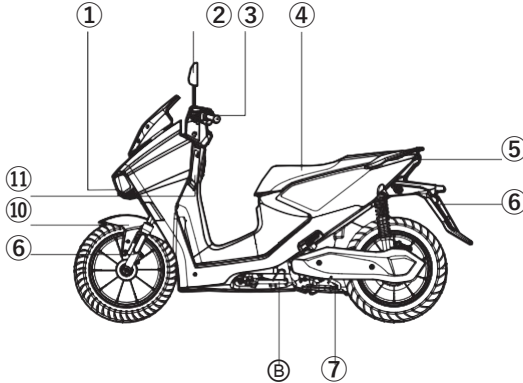
Bundan sonra SK3 PLUS olarak anılacak olan SK3 PLUS elektrikli iki tekerlekli motosikleti satın aldığınız için teşekkür ederiz.

*Gövde ve Bileşenlerin Şematik Diyagramı:*



## Parçaların Tanımı

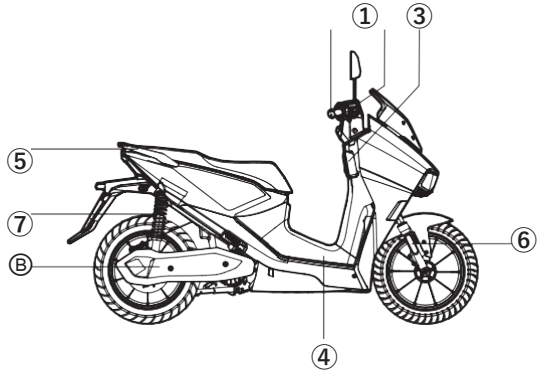
Sol



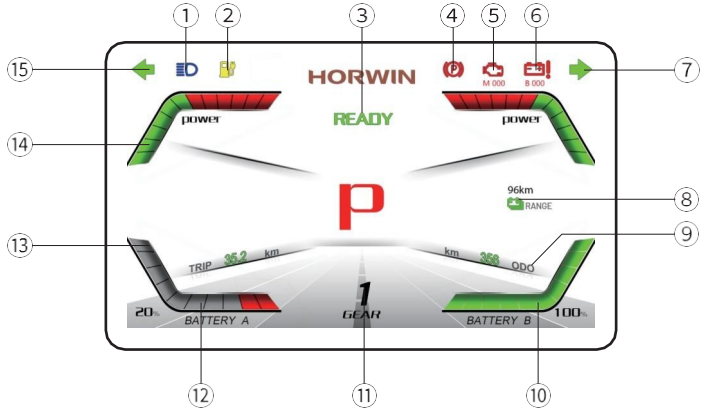
- ① Far
- ② Dikiz aynası
- ③ Sol kombinasyon anahtarı
- ④ Eyer
- ⑤ Kuyruk lambası
- ⑥ Arka çamurluk
- ⑦ Orta stand
- ⑧ Yan sehpa
- ⑨ Ön amortisör
- ⑩ Ön çamurluk
- ⑪ Saklama kutusu (dahili USB)

## Sağ Taraf

- ① Gaz Kelebeği
- ② Sağ kombinasyon anahtarı
- ③ Kontak kilidi
- ④ Ayaklık
- ⑤ Arka kolçak
- ⑥ Reflektör
- ⑦ Arka amortisör
- ⑧ Arka çatal dekoratif kapağı



## Gösterge ve Kombinasyon Anahtarı



1. Uzun

Uzun far gösterge yanacaktır.

2. Düşük pil

Güç %13'ten az olduğunda gösterge yanar.

3. HAZIR

Aracın sürüşe hazır duruma geldiğini gösterir. Aracı ileri hareket ettirmek için hız kontrol kolunu döndürün.

4. Fren lambası

5. OBD

Bir hata oluştuğunda, bu simge .

6. Şarj edilebilir pil arızası

7. Sağa dönüş

Sağ sinyal lambasını açın, gösterge yanıp söner.

8.

Ekran aralığı

#### 9. Toplam

Toplam kilometreyi görüntüleyin.

#### 10. Pil B

Mevcut pil durumunu %100'e kadar yüzde olarak görüntüler.

#### 11. Vites

Geçerli görüntüleyin

Birinci viteste en yüksek hız 50KM/H'dir

İkinci viteste en yüksek hız 'dir

Üçüncü viteste en yüksek hız 100KM/H'dir

#### 12. Pil A

Mevcut pil durumunu %100'e kadar yüzde olarak görüntüler.

#### 13. Tek

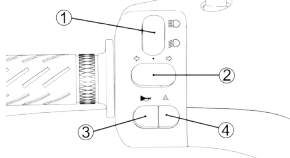
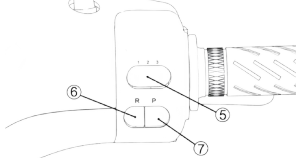
Tek kilometreyi görüntüleyin.

#### 14. Güç tüketimi

#### 15. Sola dönüş

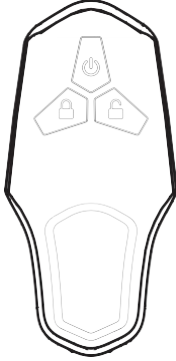
Sol sinyal lambasını açın, gösterge yanıp söner.

# Kombinasyon Şalterinin Şematik Diyagramı

	
<p>☐ Sol el kombinasyon anahtarı</p> <p>☐ ① <i>Uzun/kısa</i> yukarı doğru çevirin, ışık uzun huzmedir; Düğmeyi aşağı doğru çevirin, ışık kısa huzmedir</p>	<p>☐ ⑤ <i>Vites</i> Vitesi ayarlamak için sol, orta ve sağ düğmelere basın</p>
<p>☐ ② <i>Direksiyon</i> Sol dönüş sinyalini açmak için düğmeyi sola çevirin; Sağ dönüş sinyalini açmak için düğmeyi sola çevirin; Anahtarı sıfırlamak için orta konuma çevirin ve sol/sağ dönüş sinyalini kapatın.</p>	<p>☐ R ⑥ <i>Geri vites</i> Geri moda girmek için düğmeye basın ve ileri moda girmek için düğmeyi bırakın</p>
<p>☐ ③ Korna düğmesine bastıktan sonra korna çalar; korna düğmesini bıraktıktan sonra korna çalmayı durdurur.</p>	<p>☐ P ⑦ <i>Başlangıç</i> Hazır durumuna girmek için düğmeye tıklayın</p>
<p>☐ ④ <i>Uyarı Lambası (çift flaş)</i> Düğmeye basın, ardından sol ve sağ sinyal lambaları yanıp söner</p>	

# Anahtar ve Uzaktan Kumanda

## Elektronik Anahtar



1. Hırsızlık önleme düğmesi: Düğmeye hafifçe basın, ardından araç hırsızlık önleme alarm durumuna girecektir. Elektronik anahtar motosikletten 1,2 metreden daha uzakta olduğunda, motosiklet otomatik olarak hırsızlık önleme durumuna girecektir.

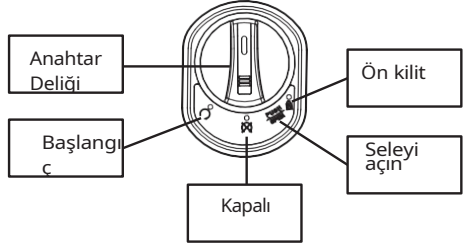
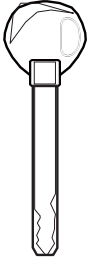
2. Savunma iptal düğmesi: aracı hırsızlık alarmı durumundan çıkarmak için hafifçe basın.

3. Başlatma düğmesi: çift tıklama; araç, anahtar olmadan tüm araç güç kaynağını açabilir.

---

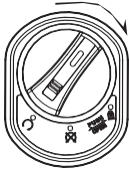
Elektronik anahtarı kullanırken, pilin motosikletin içine doğru şekilde takıldığından ve etkili uzaktan kumanda mesafesinin 50M'den fazla olmadığından emin olmak gerekir. Elektronik anahtarı motosikletle eşleştiren, elektronik anahtar ile motosiklet arasındaki mesafe 1,2 m'den az olmalıdır.

# Mekanik Anahtar



Motosikleti çalıştırın

Seleyi açın



çevirerek "kilit" konumuna getirin

## Seleyi açın

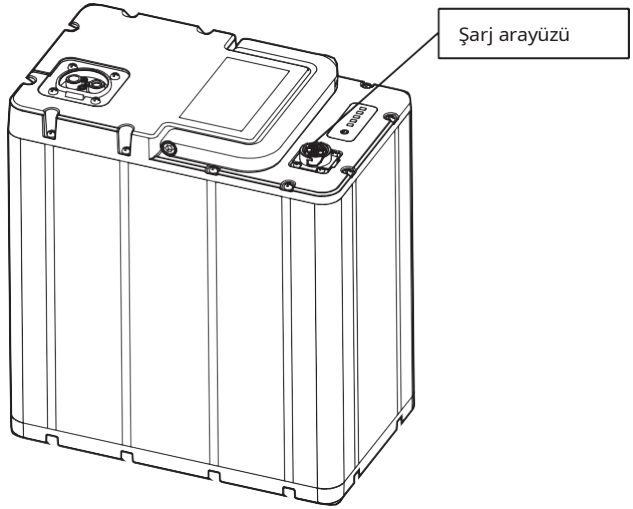
Uzaktan kumanda anahtarı ile motosiklet arasındaki mesafe 1,2 m'den az olduğunda, "klik" sesiyle içeri doğru bastırın ve düğmeyi gevşetin, ardından seleyi açmak için anahtarı sola "açık" konuma çevirin.

Mekanik anahtarı takın, "açık" konuma çevirin ve seleyi açın.

# Akü ve Şarj Cihazı

## Pil Kullanım Talimatları

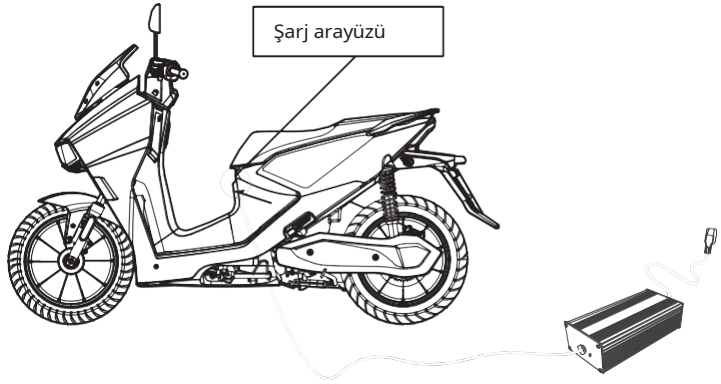
Aracın iki şarj modu vardır: akü şarjı ve gövde şarjı. Harici şarj modu



Pili çıkarın, şarj cihazını şarj arayüzüne takın, ardından prize takın ve pil başlatma düğmesine basın. Ardından güç göstergesi yanacak ve gerçek zamanlı gücü gösterecektir.

## Araç Şarj Modu

Aküyü akü bölgesine yerleştirin, araç elektrik fişini aküye bağlayın ve ardından motosikleti şarj etmek için şarj cihazı şarj fişini ayaklık üzerindeki şarj arayüzüne takın. Ardından şarj cihazı göstergesi yanacak ve akü gerçek zamanlı gücü gösterecektir.

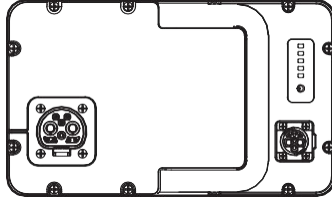


## Şarj arayüzü

Pil gücü açıklaması

Şarj durumunda, gösterge ışığı pil gücünü gösterir. Akü tamamen şarj olduktan sonra, tüm gösterge ışıkları normal olarak yanar ve artık yanıp sönmez.

Şarj Edilmiyor durumunda, güç ekranı düğmesine basın:



Normal durumda, gösterge akü gücünü gösterir. Her ızgara %20 güç gösterir.

---

## Pil Kılavuzu

Pili kullanmadan önce, lütfen pilin orijinal pil olduğundan emin olun ve başka marka veya tipte pil kullanmayın.

Akünün görünümünün sağlam olup olmadığını kontrol edin ve hasar, sıvı sızıntısı, aşırı ısınma, suya daldırma ve duman gibi belirgin olayların olmadığını kontrol edin.

Nakliye güvenliğini sağlamak için, fabrikadan çıkarken akünün gücü yaklaşık %50'dir (hava yoluyla taşınırken, fabrikadan çıkan akünün gücü yaklaşık %30'dur). Taşıma döngüsü ve depolama döngüsü gibi öz tüketim faktörleri nedeniyle, aküyü ilk kez kullanırken, akünün gücü düşük olacak veya hiç olmayacaktır, bu normal bir durumdur. Lütfen endişelenmeyin, sadece şarj talimatlarına göre şarj edin.

Atık piller izinsiz olarak sökülmemeli ve ilgili profesyonel departman tarafından geri dönüştürülmelidir.

## Kullanım Ortamı


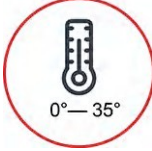
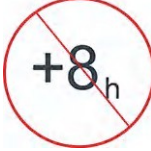
			
Lütfen pili 10°C~45°C'de kullanın	Lütfen pilin su, içecek ve aşındırıcı sıvı gibi sıvılarla ıslanmasını önleyin	Lütfen pili ısı kaynağına, açık alev ve yanıcı ve patlayıcı gazlara (sıvı) yakın tutmaktan kaçının	Lütfen metalik yabancı cisimlerin akü kutusuna girmesini önleyin

Düşük sıcaklıkta, bataryanın kullanılabilir kapasitesi farklı derecelerde azalacaktır. Örneğin: kullanılabilir kapasite 10°C'de %70, 0°C'de %85 ve 25°C'de %100'dür.

Tuhaf koku, aşırı ısınma ve deformasyon gibi anormal durumlarda, lütfen aküyü kullanmayı derhal bırakın, aküden uzak durun ve bayi ile iletişime geçin.

Akü, kullanıcı tarafından onarılabilecek bir bileşen değildir. Anormal bir söz konusu olduğunda, lütfen bayi ile iletişime geçin. Akü izinsiz olarak sökülürse, kullanıcı üç garantili hizmetten yararlanamaz ve akü ısınabilir, tütsülenebilir, yanabilir veya patlayabilir.

## Şarj Ortamı

		
Lütfen pili şarj etmek için orijinal şarj cihazını kullanın ve pili şarj etmek için başka marka veya tipte şarj cihazı kullanmayın.	Lütfen pili 0°C~35°C ortam sıcaklığında şarj edin	Lütfen pili 8 saatten fazla şarj etmeyin, aksi takdirde pilin kullanım ömrü etkilenecektir.

- Erken aşamada, şarj hızı hızlıdır ve sonraki aşamada şarj hızı yavaştır, bunun nedeni prosedürün şarj güvenliği için ayarlanmış olması ve normal duruma ait olmasıdır.
- Kış aylarında, dış ortam sıcaklığı düşük ve 0°C'nin altındaysa, şarj işlemi askıya alınacaktır, bu normal bir durumdur. Şarj etkisini sağlamak için lütfen aküyü uygun bir ortam sıcaklığında şarj edin.
- Şarj sırasında, bazı alüminyum kapaklı şarj cihazlarının termal etkisi vardır ve yüzey sıcaklığı yüksektir, bu normaldir, bu nedenle lütfen şarj cihazını kullanmaktan çekinmeyin. Lütfen çocukların şarj cihazına dokunmasını önleyin.

## Şarj Cihazı Kullanımı için Önlemler

- Şarj cihazı sadece iç mekanda kullanılabilir
- Akünün kapalı bir alanda veya yüksek sıcaklık ortamında şarj edilmesi kesinlikle yasaktır ve akü şarj sırasında koltuk kovasına veya arka kutuya yerleştirilmemelidir.
- Şarj sırasında, aküyü fişe takın, ardından şarj cihazını ticari güce bağlayın; Akü tamamen olduktan sonra, ticari gücü kesin ve ardından fişini çekin.
- Yeşil ışık , lütfen gücü zamanında kesin. Akü şarj edilmiyorken şarj cihazını uzun süre AC gücüne bağlamak yasaktır.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge anormalse, şarj cihazında tuhaf bir koku varsa veya şarj cihazı kabuğu aşırı ısınmışsa, lütfen pili şarj etmeyi derhal durdurun ve şarj cihazını onarmaya veya değiştirin. Lütfen şarj cihazını sökmeyin veya şarj cihazındaki bileşenleri kendiniz değiştirmeyin.
- Şarj cihazı değiştirildiğinde, yeni şarj cihazı akü modeliyle eşleşmelidir.

---

## Depolama Ortamı

- Akü araç üzerine yerleştirilirse, alarm sisteminin çalışması nedeniyle akü gücü gerçek zamanlı olarak tüketilecektir. Bir süre araç üzerine yerleştirildikten sonra, cihaz elektrik miktarının azaldığını gösterir ve bu normaldir.
- Lütfen pili 0°C-25°C sıcaklıktaki bir ortamda saklayın ve pili 40°C'den yüksek sıcaklıktaki bir ortamda saklamayın, aksi takdirde pilin kapasitesi geri döndürülemez şekilde zayıflayacaktır.
- Kış, yaz veya diğer özel durumlarda, araç uzun süre kullanılmayacaksa, akü araçtan çıkarılmalı, ayrı bir yerde saklanmalı, bakımı yapılmalı ve düzenli olarak şarj edilmelidir, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir ve geri döndürülemez şekilde hasar görebilir. Bu tür sorunlarla ilgili olarak akü arızası garanti kapsamına alınmayacaktır.

- Akü uzun süre depolandığında, en uygun akü gücü %50'dir. Akü gücü %10'dan düşük veya %90'dan yüksekse, akü kapasitesi geri döndürülemez şekilde zayıflayacaktır.
- Lityum pil güvenli bir şekilde depolandığında kendi kendini tüketme koruma modu ile ilgili olarak teknik standartlar aşağıdaki gibidir:

1.Akü uzun süre kullanılmayacaksa, araç üzerinde saklanabilir (akü fişi takılı değil) ve maksimum güvenli saklama süresi 15 gündür, aksi takdirde akü beslenebilir ve akü geri yüklenemez.

2.Akü uzun süre kullanılmazsa, güç %50'den az değilse ve akü ayrı olarak depolanır ve araçta saklanırsa (akü fişi takılı değil), maksimum güvenli saklama süresi 2 ay olmalıdır, aksi takdirde akü beslenmesine neden olabilir ve akü geri yüklenemez.

- Lütfen pili düşme riski olan bir yerde saklamayın, aksi takdirde pil kontrolsüz bir şekilde hasar görecektir ve pil sızacak, ısınacak, tütecek, yanacak veya patlayacaktır.



Yanlış kullanımdan kaynaklanan düşük voltaj ve akünün beslenmesi garanti kapsamında olmayacaktır.

---

## Akü Kullanımı için Önlemler:

- Pili ilk kez kullanırken, pilin gerçek kapasitesinin cihazda görüntülenen elektrik miktarı kadar doğru olmasını sağlamak için lütfen pili mümkün olduğunca boşaltın, ardından resmi olarak kullanmadan önce tamamen şarj edin.
- Daha sonraki dönemde, pilin hizmet ömrünü uzatmak için lütfen pil gücünü en az %20'de tutun ve pili zamanında şarj edin.
- Motosikleti normal bir şekilde sürerken, hızın orta hızda kontrol edilmesi önerilir. Motosikleti çalıştırırken, lütfen gaz kolunu yavaşça çalıştırın ve motosikleti kademeli olarak hızlandırın, böylece akü ömrünü uzatın.
- Akü birçok kez kullanıldığında, akünün gerçek kapasitesi ile sayaçta gösterilen elektrik miktarı arasında bir sapma olacaktır. Lütfen aküyü düzenli aralıklarla (en fazla 3 ay) tamamen şarj edin ve boşaltın. Dahili pil çekirdeği ve akıllı sistem, pilin elektrik miktarını otomatik olarak kalibre edebilir ve böylece deneyim etkisini artırabilir.
- Akünün elektrik fişinin her iki ayda bir kontrol edilmesi ve kontak kamışında karbon birikimi ve oksidasyon (kararma) gibi olayların olup olmadığının teyit edilmesi önerilir. Bu görülmesi durumunda, lütfen bakım için bayi ile iletişime geçin.



Akü yağmura yakalanmamalı veya suyla yıkanmamalı ve suya batırılmamalıdır. Araç suya girerse, su seviyesi akü bölmesinin yüksekliğini aşmamalıdır, aksi takdirde su akünün içine girecek ve akü kısa devre yapacak, böylece kalıcı akü arızasına neden olacaktır. Bu durumda, tüm aracı veya aküyü tekrar şarj etmek yasaktır, aksi takdirde akü yanabilir, yanabilir ve patlayabilir. Lütfen aküyü bakım için derhal bayiye götürün.

# Binicilik Rehberi

## Hazırlık için Önlemler

Alkollü araç kullanımı motosiklet sürüşünde doğrudan bir ölüm nedenidir. Her yıl sürücülerin %50'si alkollü araç kullanmaktan ölmektedir. İçtikten sonra araç kullanmayın

İlk sürüşünüzden önce şunları yapmanızı önemle rica ediyoruz:

Kullanım kılavuzunu okuyun

Tüm güvenlik bilgilerini tam olarak anladığınızı onaylayın;

Tüm kontrol aksesuarlarının nasıl çalıştığını anlayın

İlk sürüşünüzden önce lütfen onaylayın:

Fiziksel ve psikolojik durumları iyi olmalıdır;

Kask (kaskın bağlantı kelepçesini ve emniyet kemerini takın), gözlük ve diğer koruyucu giyin;

İçki içtikten veya ilaç aldıktan sonra araç kullanmayın;

## Koruyucu Giysiler

Güvenlik açısından, sürüş sırasında her zaman nitelikli kask, gözlük, bot, pantolon ve uzun kollu veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz.

---

## Uyarılar

Bir çarpışmada kask takmamak yaralanma veya ölüm riskini artırabilir. Lütfen kullanırken her zaman kask, gözlük ve diğer koruyucu ekipmanları taktığınızdan emin olun.

# Sürücü Eğitimi

Sürüş becerilerinizi geliştirmemiz gereklidir. Daha önce başka motosikletleri sürme deneyiminiz olsa bile, SK3 PLUS'ın çalışma prensibine ve sürüş kontrolüne aşina olmak için yine de zaman ayırmanız gerekir. Lütfen becerileriniz olgunlaşana ve SK3 PLUS'ın boyutuna ve ağırlığına alışana kadar motosikleti güvenli bir yerde sürme alıştırmaları yapın  
Tüm sürücülerden yerel yönetim tarafından onaylanmış sürücü kurslarına katılmalarını talep ediyoruz. Yeni sürücüler temel eğitime katılmalı, deneyimli sürücüler bile ileri düzey kurslardan faydalanabilir.

## Sürüş öncesi kontrol

### Edilmesi Gerekenler

---

SK3 PLUS'ı incelerken, herhangi bir hasar veya sorun bulursanız, lütfen düzeltin veya sürüşten önce yetkili satıcıdan yardım alarak düzelttirin.

SK3 PLUS elektrikli motosikleti sürmeden önce, yolda güvenliğinizi sağlamak için lütfen aşağıdaki öğeleri kontrol edin.

Sapın dengeli ve esnek bir şekilde dönüp dönmediği.

Sol/sağ kol anahtarı normal çalışabilir mi?

Hız kontrol kolu normal çalışabilir mi?

Lastiğin normal basıncında olduğundan emin olun. Önerilen lastik basıncı: ön tekerlekler için 25psi ve arka tekerlekler için 29-32psi

Lastik yüzeyinde kırık, hasar, aşınma veya yabancı madde delinmesi veya yapışması olup olmadığını kontrol edin.

Diş derinliğinin yeterli olup olmadığı (> 0,8 mm)

Gösterge panelinde herhangi bir arıza alarm

lambası yanıyor mu?

Akü tamamen şarj edilmiş mi?

Ön far, arka lamba, stop lambası ve sinyal lambaları normal çalışabilir mi?

Korna normal çalışabilir mi?

dikiz aynaları temiz mi. onları uygun açığa ayarlayın

fren yağ yeterli mi. kolları ve fren sistemi normal çalışabilir mi

Herhangi bir anormallik veya çalışma sorunu olması durumunda, lütfen HORWIN müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

# Yollardaki Kısıtlamalar ve Yönergeler

## Genel Bilgiler

### Dikkat Edilmesi Gerekenler

Aşırı veya yanlış yükleme, motosikletin anormal çalışmasına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Lütfen bu kılavuzdaki tüm yük sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyun.

## Yükleme Talimatları

SK3 PLUS'ın maksimum kapasitesi, sürücü ve yolcu(lar)ın ağırlığının yanı sıra araç gövdesinin tüm bileşenleri dahil olmak üzere 282KG'dir. SK3 PLUS'ınız tercihen siz ve yolcu(lar)ınız için kullanılacaktır. Ancak, daha fazla mal yüklemek istiyorsanız, sele çantası kullanmanızı öneririz. Lütfen SK3 PLUS'ın doğru yükleme yöntemi ve kapasite aralığı hakkında bayinize danışın. Yanlış yükleme SK3 PLUS'ın dengesini ve manevra kabiliyetini etkileyebilir. SK3 PLUS'ınız doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, güvenli hız aralığında sürmelisiniz.

malları	yüklerken,	lütfen	aşağıdaki	kurallarına uyun
	iki lastiğin		düzgün	şarj edilip edilmediğini

kontrol edin

Normal yükünüzü değiştirirseniz, malların asılma şeklini ayarlamamız gerekebilir; Malların gizli tehlikeye neden olabilecek şekilde gevşemesini önlemek için, lütfen tüm malların sıkıca bağlandığından emin olun;

Malların ağırlık merkezini düşürün ve kendi merkezimize mümkün olduğunca yakın hale getirin; Malların ağırlığını araç gövdesinin iki tarafına eşit olarak dağıtın;

# Araç nasıl çalıştırılır

SK3 PLUS iki şekilde başlatılabilir: **mekanik anahtar ve uzaktan ile**

I İlk yöntem: mekanik anahtar kullanarak aracı çalıştırın :

Adım 1 Lütfen bir kask takın, aracın üzerine oturun, kontak kilidini çalıştırma durumuna döndürmek için anahtarı takın ve ardından aracı çalıştırın.

Adım 2 Lütfen yan sehpayı/orta sehpayı geri çekin ve "P "ye basın, ardından gösterge "HAZIR" gösterir.

Adım 3 Gaz kolunu yavaşça çevirin ve ilk sürüşünüzün keyfini çıkarın.

I İkinci yöntem: elektronik anahtarı kullanarak aracı çalıştırın :

Adım 1 Lütfen kaskınızı , aracın üzerine oturun ve elektronik anahtar ile araç arasındaki mesafe 1,2 m'den az olmalıdır

Adım 2 Lütfen yan sehpayı/orta sehpayı geri çekin, araca enerji verilir, "P "ye basın, ardından göstergede "HAZIR" görüntülenir.

Adım 3 Gaz kolunu yavaşça çevirin ve ilk sürüşünüzün keyfini çıkarın.

I Üçüncü yöntem: elektronik anahtarı kullanarak aracı çalıştırın :

Adım 1 Lütfen kaskınızı takın, aracın üzerine oturun ve elektronik anahtar arasındaki mesafe 1, m'den az olmalıdır

Adım 2 Lütfen yan sehpayı/orta sehpayı geri çekin, 0,5 saniye aralıklarla elektronik anahtar üzerindeki Düğmesine çift tıklayın, araca enerji verilir, "P "ye basın, ardından gösterge "HAZIR" gösterir.

Adım 3 Gaz kolunu yavaşça çevirin ve ilk sürüşünüzün keyfini çıkarın.

## I Dördüncü yöntem: elektronik anahtarı kullanarak aracı çalıştırın :

Adım 1 Lütfen kaskınızı takın, aracın üzerine oturun ve elektronik anahtar arasındaki mesafe 1, m'den az olmalıdır

Adım 2 Lütfen yan sehpayı/orta sehpayı geri çekin, ön kilide basın, 0,5 saniye bekleyin, kilit üzerindeki lamba yanar, anahtarı sağa döndürün, araca enerji verilir, "P "ye basın, ardından göstergede "HAZİR" görüntülenir.

Adım 3 Gaz kolunu yavaşça çevirin ve ilk sürüşünüzün keyfini çıkarın.

Aracı sürmeden önce, lütfen araç bileşenlerini kontrol edin. Herhangi bir anormallik varsa, lütfen aracı zamanında onarın veya profesyonel personelden aracı onarmasını isteyin.

# Frenleme Talimatları

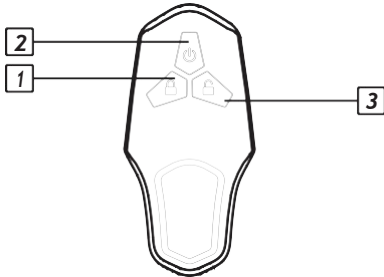
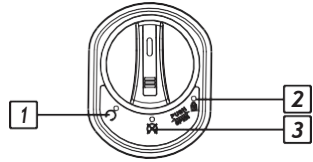
- Aracı sürmeden önce, ön ve arka fren kollarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol etmek gerekir
- Aşırı ani frenleme ölü kilitlenmeye ve tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet üzerindeki kontrolü azaltabilir. Bu durumda, fren kolunu bırakın ve kontrol tekrar sağlanana kadar sürekli ileri doğru sürün, ardından daha hafif fren yapın.
- Mümkün olduğunca dönmeyen önce yavaşlayın veya tamamen durun. Bir veya iki tekerleğin kaymasına ve motosiklet üzerindeki kontrolün azalmasına neden olabilecek dönüşlerde fren yapmaktan kaçının.
- Dönüşlerde ve acil durumlarda fren yapma becerisi önemli bir sürüş becerisidir. Bu becerileri edinmek için motosiklet sürücülerini için bir güvenlik temel deneyim eğitimi almanızı öneririz.
- Islak veya yağmurlu koşullarda veya yumuşak zeminde sürüş yaparken, motosikletin manevra kabiliyeti ve frenleme kapasitesi zayıflayacaktır. Bu durumda, tüm hareketlerinizi yavaşlatılmalıdır; ani hızlanma, frenleme veya dönüş motosiklet üzerinde kontrol kaybına yol açabilir. Güvenliğiniz için lütfen fren yaparken, hızlanırken veya dönerken dikkatli olun.
- Uzun dik yol bölümlerinde, frenin aralıklı kullanımı ve sürekli frenleme frenin aşırı ısınmasına ve çalışma etkisinin azalmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ayağınız frene veya eliniz fren koluna dayanırsa, stop lambası yanlışlıkla yanabilir ve diğer sürücülere yanlış sinyal verebilir; bu ayrıca frenin aşırı ısınmasına ve çalışma etkisinin azalmasına neden olabilir.

# Binicilik Sisteminin Kapatılması

Sürüş sistemini kapatma yöntemleri aşağıdaki gibidir:

1. Yan sehpayı yatırın, gösterge üzerindeki "READY" , tüm aracın elektrik sistemi bekleme durumundadır ve gaz keleşi çevrildikten sonra araç ileri hareket etmez.

2. Araç mekanik bir anahtarla veya elektronik anahtar ve ön koordinasyonu ile çalıştırılırsa, ön kilit anahtarını doğrudan 2 konumuna çevirin ve tüm aracın elektrik sistemi kapatılır.



3. Uzaktan kumanda ile başlatılırsa, kumanda üzerindeki kilit tuşuna 3 basın ve tüm elektrik sistemi kapanacaktır.

## Ürün Kılavuzu

Ürünlerimizin sürekli geliştirilmesi, tasarım değişiklikleri ve diğer nedenlerden dolayı, bu kılavuzda açıklanan ürün satın aldığınız ürünle tutarsız olabilir. Lütfen gerçek ürünlere bakın.

### Bakım Planı

Yeni bir motosiklet 1000 km menzile veya iki aylık servis ömrüne ulaştığında (hangisi gelirse), ilk muayenesi ve bakımı servis merkezinde yapılmalıdır. Her 3000 km'de veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) servis merkezinde düzenli kontrol ve bakım yapılması önerilir.

## Servis İpuçları

Lütfen aracı gücü aracı temizlemeden önce kapatın. Doğrudan güçlü su jeti ile yıkamayın, bu nem nedeniyle mekanik parçalarda arızaya neden olabilir.

Denetim bileşenleri	Kilometre sayısı/zaman aralığı (hangisi önce gelirse)			
	ilk 1000 km'den sonra	Her 3000 km'de bir	her yıl	Her 2 yılda bir
Gaz kelebeği Hasar olup olmadığını kontrol edin. Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	✓	✓	✓	✓
Kayış, kayış tekerlekleri Hasar kontrolü Aşınma sınırına ulaşılmışsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir. Tüm bileşenleri temizleyin. Kayış gevşerse veya diğer gerekli durumlarda, bileşen ayarlanmalıdır.	✓	✓	✓	✓
<p>Kayış 24 saat içinde yağmura maruz kalmışsa veya temizlenmişse ya da araç 4 saat içinde çalışma sıcaklıklarında çalıştırılmışsa kayış gerginliğini kontrol etmeye çalışmayın. Kayış gerginliğini ölçmeden önce aracı oda sıcaklığına kadar soğutun. Konveyör kayışı 5.000 milden (8.000 km) uzun süredir çalışıyorsa, hasar gördüğünde veya arızalandığında, konveyör kayışını ve her iki kasnağı bir ünite olarak değiştirin.</p> <p>Hatırlatma: Kayışların ve kasnakların profesyoneller tarafından değiştirilmesi gerekir, lütfen satış sonrası servis veya bayi ile iletişime geçin.</p>				
Ön/arka Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	✓	✓	✓	✓
Fren Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir Tüm bileşenleri temizleyin.	✓	✓	✓	✓

Denetim bileşenleri	Kilometre sayısı/zaman aralığı (hangisi önce gelirse)			
	ilk 1000 km'den sonra	her 3000 km'de bir	her yıl	her 2 yılda bir
Fren hidroliğini değiştirin (**)				✓
İşıklar, Anahtar kombinasyonları Hasar olup olmadığını kontrol edin. Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir. Gerekirse bileşen ayarlanmalıdır.	✓	✓	✓	✓
Yan stand ve ana Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir Tüm bileşenleri temizleyin ve yağlayın.	✓	✓	✓	✓
amortisör ve bağlantı Ön Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir Tüm bileşenleri temizleyin.	✓	✓	✓	✓
Görünür tüm vida ve somunların sıkıca oturması(*) Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	✓	✓	✓	✓

Denetim bileşenleri	Kilometre sayısı/zaman aralığı (hangisi önce gelirse)			
	ilk 1000 km'den	her 3000	her yıl	her 2 yılda

	sonra	km'de bir		bir
Lastikler, Jantlar Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	✓	✓	✓	✓
Direksiyon kafası yatağı (* *) Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	✓	✓	✓	✓
Akü Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir Aküler tamamen şarj edilmelidir.	✓	✓	✓	✓
Motor (* *) Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	✓	✓	✓	✓
<b>(* *) Uygun aletlere, servis verilerine ve mekanik niteliklere sahip değilseniz, aksi takdirde araç HORWIN yetkili satıcınız tarafından kontrol edilmelidir.</b> <b>(* *) Güvenlik nedeniyle, bu öğelerin yalnızca yetkili HORWIN satıcınız tarafından sağlanmasını öneririz.</b> <b>Kontrol aralıklarına uyulmalıdır, aksi takdirde garanti yoktur!</b>				

# Sorun Giderme

Tüm Araçta Sorun Giderme		
Fenomen	Neden	Tedavi Yöntemi
Güç anahtarını açın ve araçta güç çıkışı yok	Araça güç verilmiyor	Tedavi Yöntemi 1 Akü konnektörlerinin araca düzgün takılıp takılmadığını kontrol edin 2 Akü düşük voltaj durumundadır, lütfen aküyü şarj edin
Güç anahtarını açın, hız ayar kolunu döndürün, motor çalışmıyor	1. Araç frenleme durumundadır 2. Araç park halindedir 3. Yan geri çekilmemiş 4. Çalıştırma şalterinde arıza var 5. Fren kolu sıfırlanmıyor	1. Araçın frenleme durumunda olup olmadığını kontrol edin 2. Yan sehpayı geri çekin 3. Satış sonrası servis personeline başvurun ve otomatik şalteri kontrol edin
Dayanıklılık kilometresi yetersiz	1. Akü tam olarak şarj edilmemiş 2. Lastik basıncı yetersiz 3. Araç sık sık frenleniyor ve çalıştırılıyor ve araç aşırı yükü 4. Akü eskimis veya normalde zayıflamış 5. Ortam sıcaklığı çok düşüktür ve pil kapasitesi azalmıştır	1. Şarj cihazında hasar olup olmadığını kontrol edin 2. Her kullanımdan önce lastik basıncını kontrol edin 3. İyi sürüş alışkanlıkları geliştirin 4. Pili değiştirin 5. Normal fenomen
Akü şarj edilemiyor	1. Şarj cihazı fişi prize düzgün takılmamış 2. Akü sıcaklığı aşırı düşük 3. Akü sıcaklığı aşırı yüksek	1. Fişin gevşek olup olmadığını kontrol edin 2. Akü sıcaklığı şarj sıcaklığına gelene kadar bekleyin 3. Akü durumunu kontrol etmek için satış sonrası personelle iletişime geçin
Cep telefonu USB arayüzü üzerinden şarj edilemez	1.USB kablo fişi arayüze düzgün takılmamış 2. USB kablosu mobil standardı karşılamıyor 3. USB şarj cihazı hasar görmüş	1.Kablo fişinin USB arayüzüne düzgün takılıp takılmadığını kontrol edin 2. Lütfen mobil standardı karşılayan bir bağlantı kablosu satın alın 3. Satış sonrası servis personeline başvurun. Hasarlı parçaları değiştirin

## Arıza kodu (M+)

Arıza kodu ( M+ )	Arıza	Tedavi Yöntemi
1	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
2	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
3	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
4	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
5	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
6	Motor arızası	Motor devresini kontrol edin veya motoru değiştirin
7	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
8	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
9	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
10	Kontrolör aşırı akım hatası	Devrelerin kısa devre yapıp yapmadığını kontrol edin veya kontrol cihazını değiştirin
11	Hall hatası	Motor devrelerini kontrol edin veya motoru değiştirin
12	Motor arızası	Motor devrelerini kontrol edin veya motoru değiştirin
13	Motor arızası	Motor devrelerini kontrol edin veya motoru/kontrolörü değiştirin
14	Motor arızası	Motoru kontrol edin veya kontrol cihazını değiştirin

Arıza kodu ( M+ )	Arıza	Tedavi Yöntemi
15	Gidon arızası	Gidon devresini kontrol edin veya gidonu veya kumandayı değiştirin
16	Motor aşırı sıcaklık koruması	Sürmeden önce bir süre durun veya motoru değiştirin
17	Kontrolör aşırı sıcaklık koruması	Sürmeden önce bir süre durun veya kontrol cihazını değiştirin
18	Kontrolör aşırı voltaj koruması	Akü voltajını kontrol edin
19	Kontrolör düşük voltaj koruması	Akünün voltajını kontrol edin veya aküyü şarj edin
20	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
21	Fren arızası	Fren güç kapatma devresini kontrol edin
22	Motor durma koruması	Motor devresini kontrol edin veya motoru veya kontrol ünitesini değiştirin
23	Motor durma koruması	Motoru kontrol edin veya kontrol cihazını değiştirin
24	Kontrolör devre hatası	Pozitif ve negatif devreyi kontrol edin veya aküyü kontrol edin
25	Kontrolör elektrikli anahtar kilidi arızası	Ana kilit devresini veya ana kilidi kontrol edin
26	Motor veya kontrolör arızası	Motor hattı sırasını kontrol edin veya motoru/kontrolörü değiştirin
27	Motor veya kontrolör arızası	Motor hattı sırasını kontrol edin veya motoru/kontrolörü değiştirin
28	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
29	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin
30	Kontrolör hatası	Kontrol ünitesini değiştirin

Arıza kodu ( B+ )	Arıza	Tedavi Yöntemi
1	Akü Arızası	Pili bir süre bırakın veya pili değiştirin
2	Akü Arızası	Pili bir süre bırakın veya pili değiştirin
3	BMS arızası	Boşaltma portu fişini yeniden takın veya pili değiştirin
4	BMS arızası	Boşaltma portu fişini yeniden takın veya pili değiştirin
5	BMS arızası	Pili bir süre bırakın veya pili değiştirin
6	BMS arızası	Şarj portunu yeniden takın veya pili değiştirin
7	BMS arızası	Boşaltma portu fişini yeniden takın veya pili değiştirin
8	BMS arızası	Boşaltma portu fişini yeniden takın veya pili değiştirin
9	BMS arızası	Boşaltma portu fişini yeniden takın veya pili değiştirin
10	BMS arızası	Boşaltma portu fişini yeniden takın veya pili değiştirin
11	Düşük sıcaklık koruması	Pili -15°C'nin üzerindeki bir ortamda kullanın
12	BMS arızası	Boşaltma portunu yeniden takın veya pili değiştirin
13	Akü aşırı voltaj uyarısı	Şarj portunu yeniden takın veya şarj cihazını değiştirin
14	Akü aşırı voltaj koruması	Şarj portunu yeniden takın veya şarj cihazını değiştirin
15	Akü aşırı sıcaklık uyarısı	Pili bir süre bırakın veya pili veya şarj cihazını değiştirin

Arıza kodu ( B+ )	Arıza	Tedavi Yöntemi
16	Akü aşırı sıcaklık koruması	Pili bir süre bırakın veya pili veya şarj cihazını değiştirin
17	Akü şarjı düşük sıcaklık uyarısı	Pili şarj etmek için 0°C'nin üzerindeki bir ortama yerleştirin
18	Akü şarjı düşük sıcaklık koruması	Pili şarj etmek için 0°C'nin üzerindeki bir ortama yerleştirin
19	Akü şarjı aşırı akım uyarısı	Şarj cihazını kontrol edin
20	Akü şarjı aşırı akım koruması	Şarj cihazını kontrol edin
21	Akü aşırı voltaj uyarısı	Aküyü bir süre bırakın veya akü voltajını kontrol edin veya aküyü değiştirin
22	Akü aşırı voltaj koruması	Aküyü bir süre bırakın veya akü voltajını kontrol edin veya aküyü değiştirin
23	Şarj cihazı iletişim hatası	Şarj portunu yeniden takın veya şarj cihazını değiştirin ya da pili değiştirin
24	Akü deşarjı düşük voltaj uyarısı	Pili şarj etme veya pili değiştirme
25	Akü deşarj düşük voltaj koruması	Pili şarj etme veya pili değiştirme
26	Akü deşarjı aşırı sıcaklık uyarısı	Pili bir süre bırakın veya pili değiştirin
27	Akü deşarjı aşırı sıcaklık koruması	Pili bir süre bırakın veya pili değiştirin
28	Akü boşalıyor düşük sıcaklık uyarısı	Pili -15°C'nin üzerindeki bir ortamda kullanın
29	Akü deşarjı düşük sıcaklık koruması	Pili -15°C'nin üzerindeki bir ortamda kullanın
30	Akü boşalıyor aşırı akım uyarısı	Boşaltma portunu yeniden takın veya pili değiştirin

Arıza kodu ( B+ )	Arıza	Tedavi Yöntemi
31	Akü deşarjı aşırı akım koruması	Boşaltma portunu yeniden takın veya pili değiştirin
32	Akü düşük voltaj koruması	Pili şarj etme veya pili değiştirme
33	Akü düşük voltaj uyarısı	Pili şarj etme veya pili değiştirme
34	Deşarj kısa devre koruması	Deşarj arayüzünü yeniden takın veya deşarj devresini kontrol edin veya aküyü değiştirin
35	Ters şarj aşırı akım uyarısı	Denetleyiciyi veya pili değiştirin
36	Ters şarj aşırı akım koruması	Denetleyiciyi veya pili değiştirin
37	Akünün pozitif kutbunda düşük yalıtım	Akü deşarj fişini yeniden takın veya aküyü değiştirin
38	Akünün negatif kutbunda düşük yalıtım	Akü deşarj fişini yeniden takın veya aküyü değiştirin
39	Akü sökülmeğe karşı koruma	Pili sıfırlamak veya değiştirmek için el cihazınızı kullanın

# Onarım ve Bakım Kayıtları

Garanti deneyiminizi geliştirmek için, lütfen aracınızın onarım ve bakımını yetkili bayilerimizde yaptırđığınızdan emin olun. Lütfen aşağıdaki formu doldurun ve bayi mührünü basın.

Model:	Çerçeve No:	Motor No:
Birinci servis		
Tarih:		
Menzil:		Satıcı damgası
İkinci servis		
Tarih:		
Menzil:		Satıcı damgası
3. servis		
Tarih:		
Menzil:		Satıcı damgası
Dördüncü servis		
Tarih:		
Menzil:		Satıcı damgası
5. servis		
Tarih:		
Menzil:		Satıcı damgası
6. servis		
Tarih:		
Menzil:		Satıcı damgası
Yedinci servis		
Tarih:		

Menzil:	
8. hizmet	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
9. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
10. hizmet	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
11. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
12. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
13. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
14. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
15. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası

16. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
17. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
18. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
19. servis	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası
20. hizmet	
Tarih:	
Menzil:	Satıcı damgası

## Garanti Politikası

HORWIN'den SK3 PLUS elektrikli motosikleti satın aldığınız için çok teşekkür ederiz. Özel satış sonrası üç garanti politikası için lütfen yerel bayiye danışın.

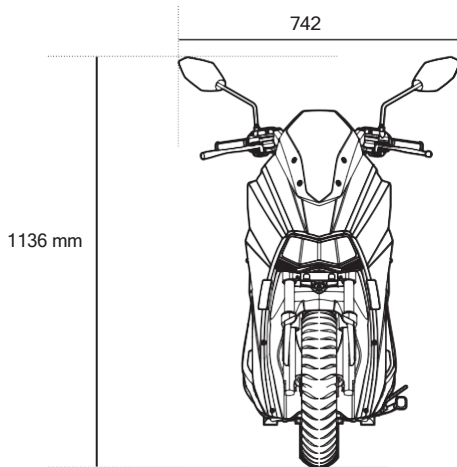
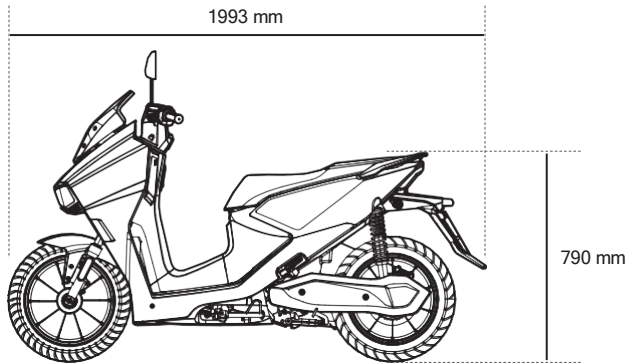
## Araç Temizliği

- Aracı fırçalamak için lütfen musluk suyu ve nötr deterjanı karıştırın. Aracı fırçaladıktan sonra yüzeyi yumuşak bir bezle silin.
- Lütfen cihazın her iki tarafını ve içini yüksek basınçlı su tabancasıyla doğrudan yıkamayın. Şarj arayüzü ve kontrolör gibi elektronik bileşenler, ayaklığın üzerindeki yan kapaktır, bu nedenle su hasarını önlemek için lütfen bunları doğrudan yıkamayın.

## Aracın Muhafaza Yöntemi

- Lütfen aracı düz, sağlam, iyi havalandırılan ve kuru bir yerde saklayın. Parçaların hasar görmesini veya eskimesini azaltmak için lütfen aracın güneşe ve yağmura maruz kalmasını önleyin. Aracı uzun süre depolarken, lütfen bu kılavuzdaki akü ile ilgili içeriğe bakın.
- Araç uzun süre depolandıktan sonra tekrar kullanıldığında, akü tam olarak şarj edilmelidir;

# Temel Parametre



# HORWIN SK3 PLUS



Uzunluk: 1993mm  
Genişlik: 742mm  
Yükseklik: 1136mm  
Koltuk yüksekliği: 790mm

Motor	Merkez
Güç yönetimi	Saha Odaklı Vektör Kontrolü (FOC)
Akü	72 V, 45 Ah (ikinci akü ve Y-kablosu ile isteğe bağlı)

## BOYUTLAR

Ön teker	100/ 80-14	Maks. izin verilen toplam ağırlık	
Arka teker	120/ 70-14	Boş ağırlık	285
Dingil Mesafesi	1360 mm	Jant	98 kg (akü olmadan)
Min. yerden yükseklik	155 mm		Alüminyum alaşım

## ÖZELLİKLER

Maks. güç	8,64 kW	şarj	yaklaşık 1000 sefer
Maks. hız	100 km/h	Fren	CBS
Maks. aralık (WMTC aşama3 testi)	130 km (2 pil ile)	şarj süresi (10 A)	45 Ah/ yaklaşık 4,5 saat

## ÖNEMLİ NOKTALAR

Çepeçevre LED	Elektronik hırsızlık önleme	altında kask saklama bölmesi
Net LCD ekran	Anahtarsız Geçiş	İki kat menzil için isteğe bağlı ikinci pil
İsteğe bağlı aksesuarlar: giysi, ön cam, raf, üst kılıf, akıllı telefon tutucu		

# HORWIN

## **HORWIN Genel Merkezi**

Bina No. 33-1&3 | Hengsheng Bilim ve Teknoloji  
Beitanghe Rd | Tianning bölgesi | Changzhou |  
Telefon +86 519 68976665 | e-  
postahorwin@horwinglobal.com

## **Avrupa Genel Merkezi**

Kammersdorf 173 | A-2033  
Telefon +43 2953 2325 | e-posta:  
info@horwin.eu  
www.horwin.eu

[www.horwinglobal.com](http://www.horwinglobal.com)

