

**HORWIN**

Lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumadan ve işlevini öğrenmeden Aracı kullanmayın.  
Lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde saklayın.

# **HORWIN SK1 KULLANICI KILAVUZU**



[www.horwinglobal.com](http://www.horwinglobal.com)

# SK1 Kullanım Kılavuzu

HORWIN ailesine katılmaya hoş geldiniz! SK1 elektrikli motosikletin her işlevini anlamanız ve SK1 elektrikli motosikleti doğru ve güvenli bir şekilde kullanmanız için size rehberlik edeceğiz. Güvenliğinizi sağlamak için, lütfen sürüşten önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve aşağıdaki gerekliliklere her zaman uyduğunuzdan emin olun:

İlgili talimatlar, önlemler ve uyarı bilgileri dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bu kılavuzdaki bilgileri tam olarak anlayın.

SK1 elektrikli motosikletin çalışmasını ve acil durum önlemlerini tam olarak anlayın.

SK1 elektrikli motosikletin uyarı etiketlerine dikkat edin. HORWIN, yetkisiz modifikasyon, orijinal aksesuarların kullanılmaması veya motosikletin performansını ve güvenliğini etkileyen bileşenlerin takılmasından kaynaklanan herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

Lütfen **E-posta** adresinden HORWIN Müşteri Hizmetleri Merkezi ile iletişime geçin:

[service@horwinglobal.com](mailto:service@horwinglobal.com)

Bu motosiklette herhangi bir sorun yaşarsanız, her zaman hizmetinizde olacağız. Güvenli ve mutlu bir yolculuk dileriz!

## Güvenlik Talimatları

Lütfen bu ürün kılavuzunu dikkatlice okuyun ve elektrikli iki tekerlekli motosikletin özelliklerini öğrenmeden bu ürünü kullanmayın. Lütfen trafik kurallarına uyun, geri geri gitmeyin veya kırmızı ışıktaki geçmeyin ve motosiklet sürerken cep telefonu kullanmayın. Lütfen üçüncü taraf aksesuarları kullanmayın veya motosikleti izinsiz olarak sökmeyin, çatlatmayın ve modifiye etmeyin, aksi takdirde bundan kaynaklanan kayıplar sizin tarafınızdan karşılanacak ve garanti hizmetimizden yararlanma hakkınızı kaybedeceksiniz. Ürünün sürekli geliştirilmesi nedeniyle, satın aldığınız araç bu kılavuzda açıklanan araçtan biraz farklı olabilir ve gerçek motosiklet geçerli olacaktır. Bu aracın kullanımı, onarımı ve montajı hakkında emin değilseniz, lütfen bayimizle iletişime geçin.

A Sizin ve başkalarının güvenliği için lütfen aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun: Sürücü trafik kurallarına uymalı ve trafik güvenliğine dikkat etmelidir.

Motosikleti sürmeden önce, lütfen Ürün Kılavuzunu dikkatlice okuyun ve trafik güvenliğini garanti etmek için tüm parçaların iyi durumda olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, lütfen zamanında bayi ile iletişime geçin.

Güvenliğinizi sağlamak için, motosiklet kullanırken lütfen kask, eldiven ve diğer koruyucu ekipmanları kullanın. Lütfen bol kıyafetler giymeyin, aksi takdirde motosiklet sürerken rahatsız ve güvensiz olursunuz.

Aracı iyi bir durumda kontrol edebilmeniz için lütfen sağlığınızın iyi olduğundan ve yorgun

olmadığınızdan emin olun. Lütfen uyuşturucu, ilaç ve alkol aldıktan sonra motosiklet sürmeyin. Bu motosiklet yağmura ve kara dayanabilir, ancak aşırı derecede suya giremez. Su seviyesi 20 cm'yi aştığında, motosiklet suya girerse, tüm elektrikli bileşenler ve hatlar kısa devre yapabilir! Lütfen trafik kurallarına uyun ve hava yağmurlu veya karlı olduğunda veya yol kaygan olduğunda elektrikli motosikleti yavaşlatın. Motosikleti frenlerken güvenliği sağlamak için fren mesafesi artırılmalıdır. Lütfen bileşenleri ve parçaları kendi başınıza sökmezin. Elektrikli motosikleti koridora, kaçış merdivenine, geçide veya güvenlik çıkışına park etmeyin; Lütfen elektrikli motosikleti konut binasında şarj etmeyin veya park etmeyin. Elektrikli bir motosikleti şarj ederken, elektrikli motosiklet yanıcı maddelerden uzak tutulmalı ve şarj süresi çok uzun olmamalıdır.

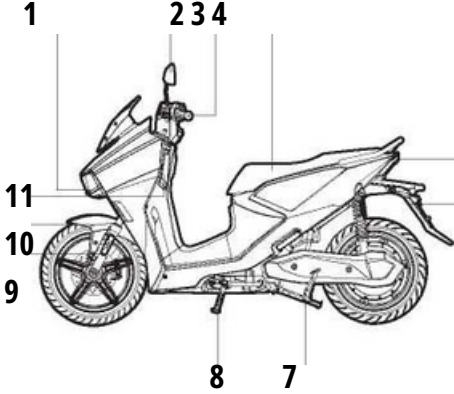
## Ürüne Genel Bakış

Bundan sonra SK1 olarak anılacak olan SK1 elektrikli iki tekerlekli motosikleti satın aldığınız için teşekkür ederiz.

### **Gövde ve Bileşenlerin Şematik Diyagramı:**

## Parçaların Tanımı

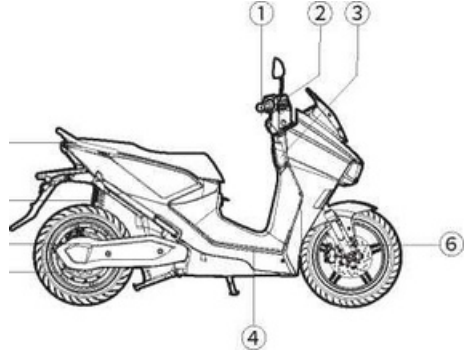
Sol Taraf



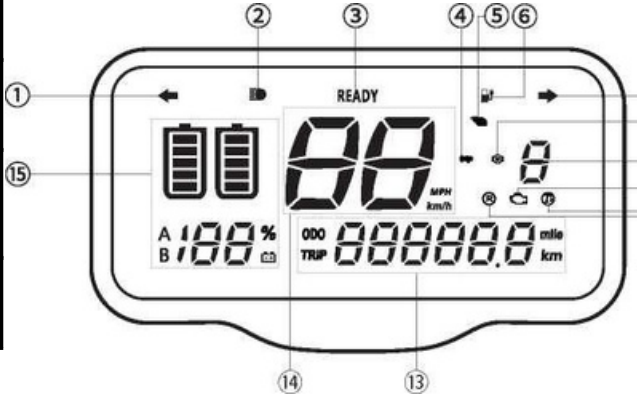
1. Far
2. Dikiz aynası
3. Sol kombinasyon anahtarı
4. Sele
5. Kuyruk lambası
6. Arka çamurluk
7. Orta sehpa
8. Yan sehpa
9. Ön amortisör
10. Ön çamurluk
11. Saklama kutusu (dahili USB)

## Sağ Taraf

1 Gaz kelebeği
2 Sağ kombinasyon anahtarı
3 Kontak kilidi
4 Ayaklık
5 Arka kolçak
6 Reflektör
7 Arka amortisör
8 Arka çatal dekoratif kapağı
9 Göbek motoru



## Gösterge ve Kombinasyon Anahtarı



### 1. Sola dönüş sinyali

Sağ sinyal lambasını açın, gösterge yanıp söner.

### 2. Uzun far

Uzun far açıldığında gösterge yanacaktır.

### 3. Operasyonel gösterge

Aracın sürüşe hazır duruma geldiğini gösterir. Aracı ileri hareket ettirmek için hız kontrol kolunu döndürün.

### 4. Gaz kelebeği arıza göstergesi Gaz kelebeği arızasını gösterir.

### 5. Kontrolör arızası Kontrolör arızasını belirtir.

### 6. Düşük pil göstergesi

Güç %13'ten az olduğunda gösterge yanar.

### 7. Motor arıza göstergesi Motor arızasını gösterir.

### 8. Sağa dönüş sinyali

Sağ sinyal lambasını açın, gösterge yanıp söner.

### 9.1 Vites göstergesi (SKI Limiti 45KM/H)

Geçerli vitesi göster Birinci viteste en yüksek hız 25KM/H İkinci viteste en yüksek hız 35KM/H

Üçüncü viteste en yüksek hız 45KM/H

### 1. 2 Vites göstergesi (SKI LIGHT Limit 25KM/H)

Geçerli vitesi görüntüleyin

Birinci viteste en yüksek hız 15KM/H İkinci viteste en yüksek hız 20KM/H Üçüncü viteste en yüksek hız 25KM/H

### 2. ODD Simgesi

Bir hata oluştuğunda, bu simge yanacaktır.

### 3. Yan sehpa

Yan stand göstergesi.

### 4. Geri vites lambası

Bu simge geri giderken yanacaktır.

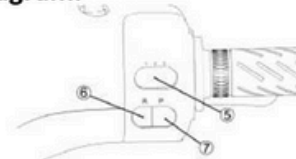
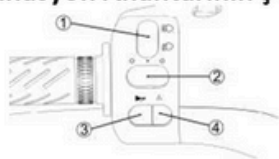
### 5. Tek kilometre Tek kilometreyi görüntüleyin.

6. Saat başına hız Geçerli hızı gösterir.

### 7. Pil Göstergesi

Mevcut pil durumunu %100'e kadar yüzde olarak görüntüler.

## Kombinasyon Anahtarının Şematik Diyagramı



Sol el kombinasyon anahtarı

### 1 Uzun/kısa far

Düğmeyi yukarı doğru çevirin, ışık uzun huzmedir; Düğmeyi aşağı doğru çevirin, ışık kısa huzmedir

### 2 Direksiyon lambası

Sol dönüş sinyalinin açmak için düğmeyi sola çevirin;  
Sağ dönüş sinyalinin açmak için düğmeyi sağa çevirin;  
Anahtarı sıfırlamak için anahtarı orta konuma çevirin ve sol/sağ dönüş sinyalinin kapatın.

### 3 Korna

Korna düğmesine bastıktan sonra korna çalar; korna düğmesini bıraktıktan sonra korna çalmayı durdurur.

### 4 Uyarı Lambası (çift yanıp sönmeye)

Düğmeye basın, ardından sol ve sağ sinyal lambaları yanıp söner

### Vites modu

Vitesi ayarlamak için sol, orta ve sağ düğmelere basın

### Geri vites anahtarı

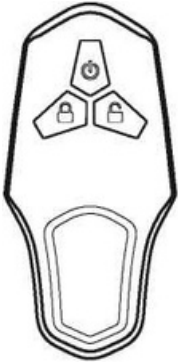
Geri moduna girmek için düğmeye basın ve ileri moduna girmek için düğmeyi bırakın

### Başlançık

Hazır durumuna girmek için düğmeye tıklayın

# Anahtar ve Uzaktan Kumanda

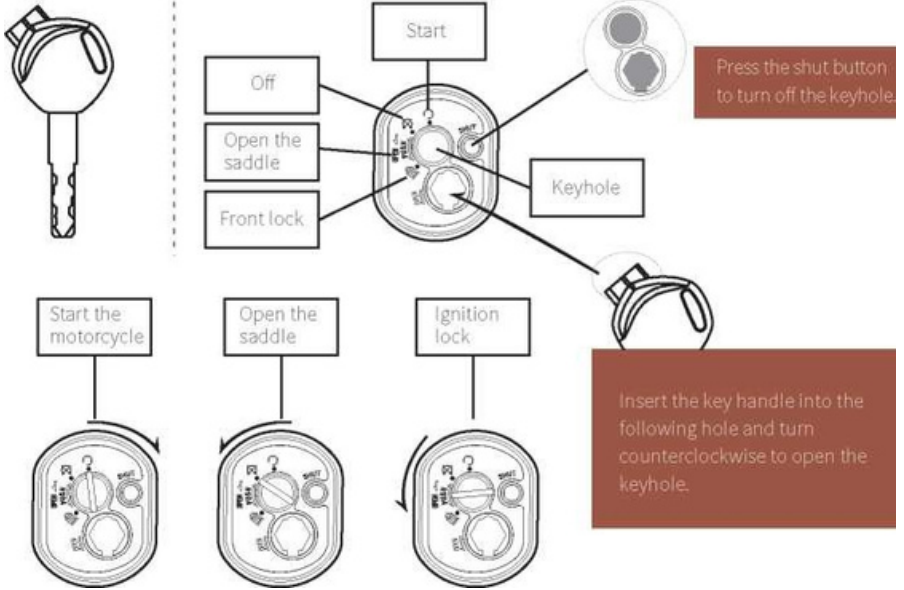
## Elektronik Anahtar



1.Hırsızlık önleme düğmesi: Düğmeye hafifçe basın, ardından araç hırsızlık önleme alarm durumuna girecektir. Elektronik anahtar motosikletten 1,2 metreden daha uzakta olduğunda, motosiklet otomatik olarak hırsızlık önleme durumuna girecektir.

2.Savunma iptal düğmesi: aracı hırsızlık alarmı durumundan çıkarmak için hafifçe basın.

# Mekanik Anahtar



## Seleyi açın

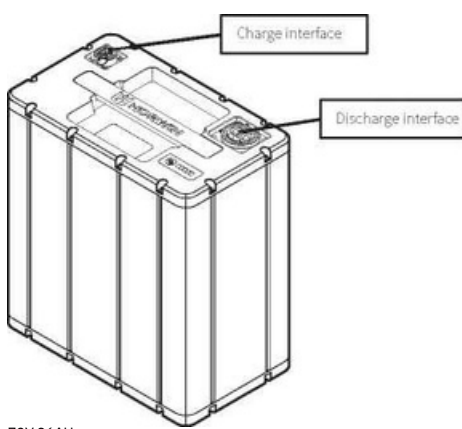
Uzaktan kumanda anahtarını ile motosiklet arasındaki mesafe 1,2 m'den az olduğunda, "klik" sesiyle içeri doğru bastırın ve düğmeyi gevşetin, ardından seleyi açmak için anahtarını sola "açık" konuma çevirin.

Mekanik anahtarını takın, "açık" konuma çevirin ve seleyi açın.

## Akü ve Şarj Cihazı

### Pil Kullanım Talimatları

Aracın iki şarj modu vardır: akü şarjı ve gövde şarjı. Harici şarj modu Pili çıkarın, şarj cihazını şarj arayüzüne takın, ardından prize takın ve pil başlatma düğmesine basın. Ardından güç göstergesi yanacak ve gerçek zamanlı gücü gösterecektir.



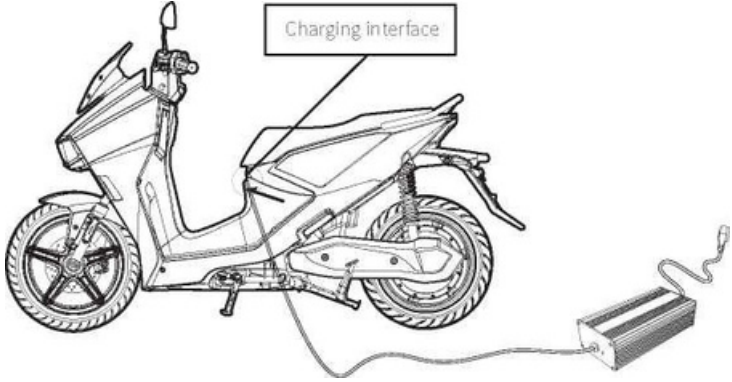
72V 36AH



72V 26AH

## Araç Şarj Modu

Aküyü akü bölmesine yerleştirin, araç elektrik fişini aküye bağlayın ve ardından motosikleti şarj etmek için şarj cihazı şarj fişini ayaklık üzerindeki şarj arayüzüne takın. Ardından şarj cihazı göstergesi yanacak ve akü gerçek zamanlı gücü gösterecektir.



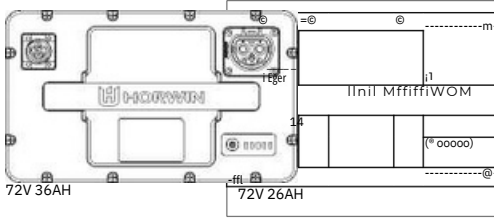
## Şarj arayüzü

Pil gücü göstergesinin açıklaması

Şarj durumunda, gösterge ışığı pil gücünü gösterir.

Akü tamamen şarj olduktan sonra, tüm gösterge ışıkları normal olarak yanar ve artık yanıp sönmez.

Şarj Edilmiyor durumunda, güç ekranı düğmesine basın:



Normal durumda, gösterge akü gücünü gösterir. Her ızgara %20 güç gösterir.

## Pil Kılavuzu

Pili kullanmadan önce, lütfen pilin orijinal pil olduğundan emin olun ve başka marka veya tipte pil kullanmayın.

Akünün görünümünün sağlam olup olmadığını kontrol edin ve hasar, sıvı sızıntısı, aşırı ısınma, suya daldırma ve duman gibi belirgin olayların olmadığından emin olun.

Nakliye güvenliğini sağlamak için, fabrikadan çıkarken akünün gücü yaklaşık %50'dir (hava yoluyla taşındığında, fabrikadan çıkan pilin gücü yaklaşık %30'dur). Taşıma döngüsü ve depolama döngüsü gibi öz tüketim faktörleri nedeniyle, aküyü ilk kez kullanırken, akünün gücü düşük olacak veya hiç olmayacaktır, bu normal bir durumdur. Lütfen endişelenmeyin, sadece şarj talimatlarına göre şarj edin.

Atık piller izinsiz olarak sökülmemeli ve ilgili profesyonel departman tarafından geri dönüştürülmelidir.

## Kullanım Ortamı



### KULLANIM ORTAMI

LÜTFEN PİLİ KULLANIN LÜTFEN KAÇININ LÜTFEN SAKLAMAKTAN KAÇININ LÜTFEN METALİK MADDELERDEN KAÇININ

10°C-45°C'DE BATARYA ISLATILIYOR BATARYAYA YAKIN YABANCI CİSİM  
GİBİ SIVILAR TARAFINDAN ISI KAYNAĞI, AÇIK AKÜYE GİRMEK  
SU, İÇECEK VE AŞINDIRICI SIVI ALEV VE YANICI VE PATLAYICI GAZ (SIVI) KUTU

DÜŞÜK SICAKLIKTAKI, BATARYANIN KULLANILABİLİR KAPASİTESİ FARKLI DERECELERDE AZALACAKTIR. ÖRNEĞİN:  
KULLANILABİLİR KAPASİTE 10°C'DE %70, 0°C'DE %85 VE 25°C'DE %100'DÜR.

TUHAH KOKU, AŞIRI ISINMA VE DEFORMASYON GİBİ ANORMAL DURUMLARDA, LÜTFEN AKÜYÜ KULLANMAYI  
DERHAL BIRAKIN, AKÜDEN UZAK DURUN VE BAYI İLE İLETİŞİME GEÇİN.

AKÜ, KULLANICI TARAFINDAN ONARILABİLECEK BİR BİLEŞEN DEĞİLDİR. ANORMAL BİR DURUM SÖZ KONUSU  
OLDUĞUNDA, LÜTFEN BAYI İLE İLETİŞİME GEÇİN. AKÜ İZİNSİZ OLARAK SÖKÜLÜRSE, KULLANICI ÜÇ GARANTİLİ  
HİZMETTEN YARARLANAMAZ VE AKÜ ISINABİLİR, TÜTSÜLENEBİLİR, YANABİLİR VEYA PATLAYABİLİR.

## Şarj Ortamı

Erken aşamada, şarj hızı hızlıdır ve sonraki aşamada şarj hızı yavaştır, bunun nedeni prosedürün şarj güvenliği için ayarlanmış olması ve normal duruma ait olmasıdır.



### Şarj Ortamı

- Erken aşamada, şarj hızı hızlıdır ve sonraki aşamada şarj hızı yavaştır, bunun nedeni prosedürün şarj güvenliği için ayarlanmış olması ve normal duruma ait olmasıdır.
- Kışın, dış ortam sıcaklığı düşük ve 0°C'nin altındaysa, şarj işlemi askıya alınacaktır, bu normal bir durumdur. Şarj etkisini sağlamak için lütfen aküyü uygun bir ortam sıcaklığında şarj edin.
- Şarj sırasında, bazı alüminyum kaplı şarj cihazlarının termal etkisi vardır ve yüzey sıcaklığı yüksektir, bu normal bir durumdur, bu nedenle lütfen şarj cihazını kullanmaktan çekinmeyin. Lütfen çocukların şarj cihazına dokunmasını önleyin.

## Şarj Cihazı Kullanımı için Önlemler

Şarj cihazı sadece iç mekanda kullanılabilir. Akünün kapalı bir alanda veya yüksek sıcaklık ortamında şarj edilmesi kesinlikle yasaktır ve akü şarj sırasında koltuk kovasına veya arka kutuya yerleştirilmemelidir. Şarj sırasında, aküyü fişe takın, ardından şarj cihazını ticari güce bağlayın; Akü tamamen şarj olduktan sonra, ticari gücü kesin ve ardından akünün fişini çekin. Yeşil ışık yandığında, lütfen gücü zamanında kesin. Akü şarj edilmiyorken şarj cihazını uzun süre AC gücüne bağlamak yasaktır. Şarj işlemi sırasında, gösterge anormalse, şarj cihazında tuhaf bir koku varsa veya şarj cihazı kabuğu aşırı ısınmışsa, lütfen pili şarj etmeyi derhal durdurun ve şarj cihazını onarın veya değiştirin. Lütfen şarj cihazını sökmeyin veya şarj cihazındaki bileşenleri kendiniz değiştirmeyin. Şarj cihazı değiştirildiğinde, yeni şarj cihazı akü modeliyle eşleşmelidir.

### Depolama Ortamı

- Akü araç üzerine yerleştirilirse, alarm sisteminin çalışması nedeniyle akü gücü gerçek zamanlı olarak tüketilecektir. Bir süre araç üzerine yerleştirildikten sonra, cihaz elektrik miktarının azaldığını gösterir ve bu normaldir.
- Lütfen pili 0°C~25°C sıcaklıktaki bir ortamda saklayın ve 40°C'den daha yüksek sıcaklıktaki bir ortamda saklamayın, aksi takdirde pilin kapasitesi geri döndürülemez şekilde azalacaktır.
- Kış, yaz veya diğer özel durumlarda, araç uzun süre kullanılmayacaksa, akü araçtan çıkarılmalı, aynı yerde saklanmalı, bakımı yapılmalı ve düzenli olarak şarj edilmelidir, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir ve geri döndürülemez şekilde hasar görebilir. Bu tür sorunlarla ilgili olarak, akü arızası garanti kapsamında olmayacaktır.
- Akü uzun süre depolandığında, en uygun akü gücü %50'dir. Akü gücü %10'dan düşük veya %90'dan yüksekse, akü kapasitesi geri döndürülemez şekilde zayıflayacaktır.
- Lityum pil güvenli bir şekilde depolandığında öz tüketim koruma modu ile ilgili olarak teknik standartlar aşağıdaki gibidir:
  1. Akü uzun süre kullanılmayacaksa, araç üzerinde depolanabilir (akü fişi takılı değil) ve maksimum

güvenli depolama süresi 15 gündür, aksi takdirde akü beslemesi neden olabilir ve akü geri yüklenemez.

2. Akü uzun süre kullanılmazsa, güç %50'den az değilse ve akü ayrı olarak depolanır ve araçta saklarsa (akü fişi takılı değil), maksimum güvenli saklama süresi 2 ay olmalıdır, aksi takdirde akü beslenmesine neden olabilir ve akü geri yüklenemez.

- Lütfen pili düşme riski olan bir yerde saklamayın, aksi takdirde pil kontrolsüz bir şekilde hasar görecektir ve pil sızacak, ısınacak, tütecek, yanacak veya patlayacaktır.

A Yanlış kullanımdan kaynaklanan düşük voltaj ve akünün beslenmesi garanti kapsamında olmayacaktır.

## **Akü Kullanımı için Önlemler:**

- Pili ilk kez kullanırken, pilin gerçek kapasitesinin cihazda görüntülenen elektrik miktarı kadar doğru olmasını sağlamak için lütfen pili mümkün olduğunca boşaltın, ardından resmi olarak kullanmadan önce tamamen şarj edin.
- Daha sonraki dönemde, pilin hizmet ömrünü uzatmak için lütfen pil gücünü en az %20'de tutun ve pili zamanında şarj edin.  
Motosikleti normal bir şekilde sürerken, hızın orta hızda kontrol edilmesi önerilir. Motosikleti çalıştırırken, lütfen gaz kolunu yavaşça çalıştırın ve motosikleti kademeli olarak hızlandırın, böylece akü ömrünü uzatın.
- Akü birçok kez kullanıldığında, akünün gerçek kapasitesi ile sayaçta gösterilen elektrik miktarı arasında bir sapma olacaktır. Lütfen aküyü düzenli aralıklarla (en fazla 3 ay) tamamen şarj edin ve boşaltın. Dahili pil çekirdeği ve akıllı sistem pilin elektrik miktarını otomatik olarak kalibre edebilir, böylece deneyimi iyileştirir etkisi.
- Akünün elektrik fişinin her iki ayda bir kontrol edilmesi ve kontak kamışında karbon birikimi ve oksidasyon (kararma) gibi olayların olup olmadığının teyit edilmesi önerilir. Bu olayların görülmesi durumunda, lütfen bakım için bayi ile iletişime geçin.

akü bölmesinin yüksekliğini aşmamalıdır, aksi takdirde su akünün içine girecek ve akü kısa devre yapacak, böylece kalıcı akü arızasına neden olacaktır. Bu durumda, tüm aracı veya aküyü tekrar şarj etmek yasaktır, aksi takdirde akü yanabilir, yanabilir ve patlayabilir. Lütfen aküyü bakım için derhal bayiye götürün.

## **Binicilik Rehberi**

### **Hazırlık için Önlemler**

Alkollü araç kullanımı motosiklet sürüşünde doğrudan bir ölüm nedenidir. Her yıl, sürücülerin %50'si alkollü araç kullanmaktan ölmektedir. İçki içmek. İçtikten sonra araç kullanmayın İlk sürüşünüzden önce şunları yapmanızı önemle rica ediyoruz: Kullanım kılavuzunu okuyun; Tüm güvenlik bilgilerini tam olarak anladığınızı onaylayın; Tüm kontrol aksesuarlarının nasıl çalıştığını anlayın; İlk sürüşünüzden önce lütfen onaylayın: Fiziksel ve psikolojik durumları iyi olmalıdır; Kask (kaskın bağlantı kelepçesini ve emniyet kemerini takın), gözlük ve diğer koruyucu giysileri giyin; İçki içtikten veya ilaç aldıktan sonra araç kullanmayın;

### **Koruyucu Giysiler**

Güvenlik açısından, sürüş sırasında her zaman nitelikli kask, gözlük, bot, pantolon ve uzun kollu veya ceket giymenizi şiddetle tavsiye ederiz.

## Uyarılar

Bir çarpışmada kask takmamak yaralanma veya ölüm riskini artırabilir. Lütfen araç kullanırken her zaman kask, gözlük ve diğer koruyucu ekipmanları taktığınızdan emin olun.

## Sürücü Eğitimi

Sürüş becerilerinizi geliştirmeniz gereklidir. Daha önce başka motosikletleri sürme deneyiminiz olsa bile, SK1'in çalışma prensibine ve sürüş kontrolüne aşina olmak için yine de zaman ayırmanız gerekir. Lütfen becerileriniz olgunlaşana ve SK1'in boyutuna ve ağırlığına alışana kadar motosikleti güvenli bir yerde sürme alıştırmaları yapın.

Tüm sürücülerden yerel yönetim tarafından onaylanmış sürücü kurslarına katılmalarını talep ediyoruz. Yeni sürücüler temel eğitime katılmalı, deneyimli sürücüler bile ileri düzey kurslardan faydalanabilir.

## Sürüş öncesi kontrol

Dikkat Edilmesi Gerekenler \_\_\_\_\_

SK1'i incelerken, herhangi bir hasar veya sorun bulursanız, lütfen düzeltin veya sürüşten önce yetkili satıcıdan yardım alarak düzelttirin.

SK1 elektrikli motosikleti sürmeden önce, yolda güvenliğinizi sağlamak için lütfen aşağıdaki öğeleri kontrol edin. Tutamağın dengeli ve esnek bir şekilde dönüp dönmediği.

Sol/sağ kol anahtarları normal çalışabilir mi?

Hız kontrol kolu normal çalışabilir mi?

Lastiğin normal basıncında olduğundan emin olun. Önerilen lastik basıncı: ön tekerlekler için 25psi ve arka tekerlekler için 29-32psi.

Lastik yüzeyinde kırık, hasar, aşınma veya yabancı madde delinmesi veya yapışması olup olmadığını kontrol edin.

Diş derinliğinin yeterli olup olmadığı (> 0,8 mm).

Gösterge panelinde herhangi bir arıza alarm lambası yanıyor mu?

Akü tamamen şarj edilmiş mi?

Ön far, arka lamba, stop lambası ve sinyal lambaları normal çalışabilir mi?

Korna normal çalışabilir mi?

Dikiz aynaları temiz mi? Onları uygun açığa ayarlayın.

Fren yağı yeterli mi? Kollar ve fren sistemi normal çalışabiliyor mu?

Herhangi bir anormallik veya çalışma sorunu olmasa durumunda, lütfen HORWIN müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

**E-posta:** [service@horwinglobal.com](mailto:service@horwinglobal.com)

# Yollardaki Kısıtlamalar ve Yönergeler

Genel Bilgiler Dikkat Edilmesi  
Gerekenler

---

Aşırı veya yanlış yükleme, motosikletin anormal çalışmasına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Lütfen bu kılavuzdaki tüm yük sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyun.

## Yükleme Talimatları

SK1'in maksimum kapasitesi, sürücü ve yolcu(lar)ın ağırlığının yanı sıra araç gövdesinin tüm bileşenleri dahil olmak üzere 270KG'dir. SK1'iniz tercihen siz ve yolcu(lar)ınız için kullanılacaktır. Ancak, daha fazla mal yüklemek istiyorsanız, sele çantası kullanmanızı öneririz. Lütfen SK1'in doğru yükleme yöntemi ve kapasite aralığı hakkında bayinize danışın. Yanlış yükleme SK1'in dengesini ve manevra kabiliyetini etkileyebilir. SK1'iniz doğru şekilde yüklenmiş olsa bile, güvenli hız aralığında sürmelisiniz.

Malları yüklerken lütfen aşağıdaki kurallara uyun:

İki lastiğin düzgün şekilde şarj edilip edilmediğini kontrol edin;

Normal yükünüzü değiştirirseniz, malların asılma şeklini ayarlamamanız gerekebilir;

Gizli tehlikeye neden olabilecek malların gevşemesini önlemek için lütfen tüm malların sıkıca bağlandığından emin olun;

Malların ağırlık merkezini alçaltın ve kendi ağırlık merkezinize mümkün olduğunca yakın hale getirin;

Malların ağırlığını araç gövdesinin iki tarafına eşit olarak dağıtın;

## Araç nasıl çalıştırılır

**SK1 iki şekilde başlatılabilir: mekanik anahtar ve uzaktan kumanda ile;**

Mekanik anahtarı kullanarak aracı çalıştırın:

Adım 1 Lütfen bir kask takın, aracın üzerine oturun, kontak kilidini çalıştırma durumuna döndürmek için anahtarı takın ve ardından aracı çalıştırın.

Adım 2 Lütfen yan sehpayı/orta sehpayı geri çekin ve "Çalıştırma Düğmesi"ne basın, ardından gösterge "HAZIR" gösterir.

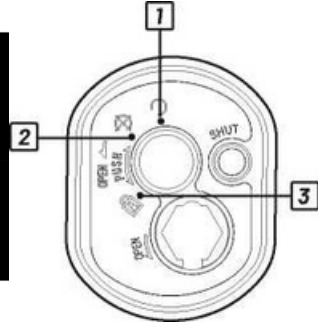
Adım 3 Gaz kolunu yavaşça çevirin ve ilk sürüşünüzün keyfini çıkarın.

## Frenleme Talimatları

- Aracı sürmeden önce, ön ve arka fren kollarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol etmek gerekir
- Aşırı ani frenleme ölü kilitlenmeye ve tekerleğin kaymasına neden olarak motosiklet üzerindeki kontrolü azaltabilir. Bu durumda, fren kolunu bırakın ve kontrol tekrar sağlanana kadar sürekli ileri doğru sürün, ardından daha hafif fren yapın.
- Mümkün olduğunca dönmeye önce yavaşlayın veya tamamen durun. Bir veya iki tekerleğin kaymasına ve motosiklet üzerindeki kontrolün azalmasına neden olabilecek dönüşlerde fren yapmaktan kaçının.
- Dönüşlerde ve acil durumlarda fren yapma becerisi önemli bir sürüş becerisidir. Bu becerileri edinmek için motosiklet sürücülerini için bir güvenlik temel deneyim eğitimi almanızı öneririz.
- Islak veya yağmurlu koşullarda veya yumuşak zeminde sürüş yaparken, motosikletin manevra kabiliyeti ve frenleme kapasitesi zayıflayacaktır. Bu durumda, tüm hareketleriniz yavaşlatılmalıdır; ani hızlanma, frenleme veya dönüş motosiklet üzerinde kontrol kaybına yol açabilir. Güvenliğiniz için lütfen fren yaparken, hızlanırken veya dönerken dikkatli olun.
- Uzun dik yol bölümlerinde, frenin aralıklı kullanımı ve sürekli frenleme frenin aşırı ısınmasına ve çalışma etkisinin azalmasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında, ayağınız frene veya eliniz fren koluna dayanırsa, stop lambası yanlışlıkla yanabilir ve diğer sürücülere yanlış sinyal verebilir; bu ayrıca frenin aşırı ısınmasına ve çalışma etkisinin azalmasına neden olabilir.

## Binicilik Sisteminin Kapatılması

1. Yan sehpayı yatırın, gösterge üzerindeki "READY" yanmaz, tüm aracın elektrik sistemi bekleme durumundadır ve gaz çevrildikten sonra araç ileri hareket etmez.
2. Araç mekanik bir anahtar ve ön kilit ile çalıştırılırsa, ön kilit anahtarını doğrudan 2 konumuna çevirin ve tüm aracın elektrik sistemi kapatılır.



## Ürün Kılavuzu

Ürünlerimizin sürekli geliştirilmesi, tasarım değişiklikleri ve diğer nedenlerden dolayı, bu kılavuzda açıklanan ürün satın aldığınız ürünle tutarsız olabilir. Lütfen gerçek ürünlere bakın.

## Bakım Planı

Yeni bir motosiklet 1000 km menzile veya iki aylık servis ömrüne ulaştığında (hangisi önce gelirse), ilk muayene ve bakım servis merkezinde yapılmalıdır.

Her 3000 km'de veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) servis merkezinde düzenli kontrol ve bakım yapılması önerilir.

# Servis İpuçları

Denetim bileşenleri	Kilometre sayısı/zaman aralığı (hangisi önce gelirse)			
	ilk 1000 km'den sonra	her 3000 km'de bir	her yıl	her 2 yılda bir
Gaz keleşbeği kavraması Hasar olup olmadığını kontrol edin. Aşınma sınırına ulaşılırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	V	V	V	V
Zincir, zincir tekerlekleri Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşılırsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir. Tüm bileşenleri temizleyin ve yağlayın. Gerekirse bileşen ayarlanmalıdır.	V	V	V	V
Ön/arka fren Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşılırsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir.	V	V	V	V
Fren sistemi Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşılırsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir. Tüm bileşenleri temizleyin.	V	V	V	V

Denetim bileşenleri	Kilometre sayısı/zaman aralığı (hangisi önce gelirse)			
	ilk 1000 km'den sonra	her 3000 km'de bir	her yıl	her 2 yılda bir
Fren hidroliğini değiştirin (**)				V
Işıklar, Anahtar kombinasyonları Hasar olup olmadığını kontrol edin. Aşınma sınırına ulaşılmışsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir. Gerekirse bileşen ayarlanmalıdır.	V	V	V	V
Yan stand ve ana stand Hasar olup olmadığını kontrol edin Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir. Tüm bileşenleri temizleyin ve yağlayın.	V	V	V	V
Amortisör ve bağlantı Ön çatal Hasar kontrolü Aşınma sınırına ulaşılmışsa veya hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir. Tüm bileşenleri temizleyin.	V	V	V	V
Görünür tüm vida ve somunların sıca oturması(*) Hasar kontrolü Aşınma sınırına ulaşırsa veya hasar görürse, bileşen değiştirilmelidir.	V	V	V	V

Motor (\* \*)

Hasar olup olmadığını kontrol edin

Aşınma sınırına ulaşırsa veya

hasar görmüşse, bileşen değiştirilmelidir.

**Kontrol aralıklarına uyulmalıdır, aksi takdirde garanti yoktur!**

# Sorun Giderme

## Tüm Araçta Sorun Giderme

Tüm Araçta Sorun Giderme		
Güç anahtarını açın ve araçta güç çıkışı yok	Araça güç verilmiyor	Tedavi Yöntemi 1.Akü konnektörlerinin araca düzgün takılıp takılmadığını kontrol edin 2.Akü düşük voltaj durumundadır, lütfen aküyü şarj edin
Güç anahtarını açın, hız ayar kolunu döndürün, motor çalışmıyor	1.Araç frenleme durumundadır 2.Araç park halindedir ayar kolunu döndürün 3.Yan sehpa geri çekilmemiş 4.Çalıştırma şalterinde arıza var 5.Fren kolu sıfırlanmıyor	1.Aracın frenleme durumunda olup olmadığını kontrol edin 2.Yan sehpayı geri çekin 3.Satış sonrası servis personeline başvurun ve otomatik şalteri kontrol edin
Dayanıklılık kilometresi yetersiz	1.Akü tam olarak şarj edilmemiş 2.Lastik basıncı yetersiz 3.Araç sık sık frenleniyor ve çalıştırılıyor ve araç aşırı yükü 4.Akü eskimiş veya normalde zayıflamış 5.Ortam sıcaklığı çok düşüktür ve pil kapasitesi azalmıştır	1.Şarj cihazında hasar olup olmadığını kontrol edin 2.Her kullanımdan önce lastik basıncını kontrol edin 3.İyi sürüş alışkanlıkları geliştirin 4.Pili değiştirin 5.Normal fenomen
Akü şarj edilemiyor	1.Şarj cihazı fişi prize düzgün takılmamış 2.Akü sıcaklığı aşırı düşük 3.Akü sıcaklığı aşırı yüksek	1.Fişin gevşek olup olmadığını kontrol edin 2.Akü sıcaklığı şarj sıcaklığına gelene kadar bekleyin 3.Akü durumunu kontrol etmek için satış sonrası personelle iletişime geçin
Cep telefonu USB arayüzü üzerinden şarj edilmez	1.USB kablo fişi arayüze düzgün takılmamış 2.USB kablosu mobil standardı karşılamıyor 3.USB şarj cihazı hasar görmüş	1.Kablo fişinin USB arayüzüne düzgün takılıp takılmadığını kontrol edin 2.Lütfen mobil standardı karşılayan bir bağlantı kablosu satın alın 3.Satış sonrası servis personeline başvurun. Hasarlı parçaları değiştirin

# Kontrolör

Kontrolör Sisteminin Koruma Karakteristikleri		LED'in Yanıp Sönme Sıklığı
Aşırı gerilim koruması	Akü voltajı ayarlanan değerden yüksek	1
Düşük gerilim koruması	Akü voltajı ayarlanan değerden düşük	2
Motor Aşırı Akım Koruması	Motorun faz hattı kısa devre yapmıştır.	3
Durdurma Koruması	Motorun durma süresi ayarlanan değeri aşıyor	4
HALL Koruma	HALL girişi anormal.	5
Güç tüpü koruması	Otomatik testten sonra, güç tüpü anormaldir.	6
Açık faz koruması	Motorun bir faz hattının bağlantısı kesilmiştir.	7
Kendi kendine test hata koruması	Sistem POST'a tabi tutulduğunda anormallik tespit edilir	10
Kontrolör aşırı ısınma koruması	Kontrolörün çalışma sıcaklığı sistemin ayarlanan değerinden yüksektir.	11
Gaz kelebeği aşırı hız koruması	Gaz kelebeği girişi anormal	12
Motor aşırı ısınma koruması	Motor sıcaklığı ayarlanan değerden yüksek.	13
Güç verildikten sonra gaz kelebeği sıfırlanmaz	Kontrol ünitesine güç verildiğinde, gaz kelebeği gevşek durumda değildir.	14
Kontrolör frenlenir	Kontrolör frenleme durumundadır.	15

## Araç Temizliđi

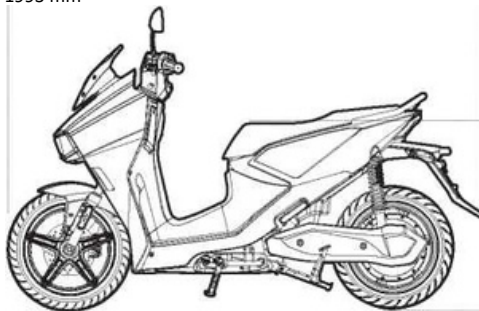
- Aracı fırçalamak için lütfen musluk suyu ve nötr deterjanı karıştırın. Aracı fırçaladıktan sonra yüzeyi yumuşak bir bezle silin.
- Lütfen cihazın her iki tarafını ve içini yüksek basınçlı su tabancasıyla doğrudan yıkamayın. Şarj arayüzü ve kontrolör gibi elektronik bileşenler, ayaklığın üzerindeki yan kapaktır, bu nedenle su hasarını önlemek için lütfen bunları doğrudan yıkamayın.

## Aracın Muhafaza Yöntemi

- Lütfen aracı düz, sağlam, iyi havalandırılan ve kuru bir yerde saklayın. Parçaların hasar görmesini veya eskimesini azaltmak için lütfen aracın güneşe ve yağmura maruz kalmasını önleyin. Aracı aşağıdakiler için saklarken uzun bir süre için, lütfen bu kılavuzdaki pil ile ilgili içeriğe bakın.
- Araç uzun süre depolandıktan sonra tekrar kullanıldığında, akü tam olarak şarj edilmelidir;

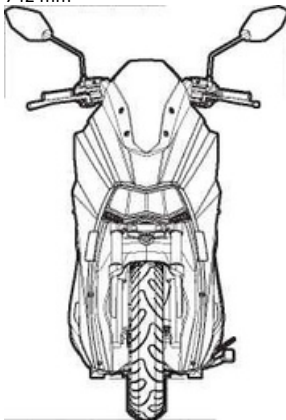
## Temel Parametre

1993 mm



790 mm

742 mm



1136 mm

## HORWIN SKI & SKI Light

### BOYUTLAR



Uzunluk: 1993mm  
Genişlik: 742mm  
Yükseklik: 1136mm  
Koltuk yüksekliği: 790mm

### Motor Tipi Kontrolör Akü

Göbek Motoru  
FOC  
72V, 36AH / 72V, 26AH (isteğe bağlı olarak ikinci akü ile)

### ÖLÇÜMLER

Ön göbek	MT 2.5X14	Teknik olarak izin verilebilir	270KG
Arka göbek	MT 3.0X14	maksimum yüklü kütle	
Ön lastik boyutu	100/80-14	Tekerlek göbeği	Alüminyum alarım
Arka lastik boyutu	120/70-14	Minimum yerden yükseklik	155 mm
Tekerlek tabanı	1360 mm	Lastik	Ön 14"/ Arka 14"

### SPEŞİFİKASYON SK1

Nominal Güç	2.0KW	Arka Tekerlek Torku	153 Nm
Maksimum Güç	3.0KW	Şarj Süresi (8A)	36AH/4.5H 26AH/3.3H
En Yüksek Hız	45 km/s	Menzil	26AH/71KM 36AH/96KM (IEC testine göre)

### SPEŞİFİKASYON SK1 IŞIK

Nominal Güç	0.8KW	Arka Tekerlek Torku	134 Nm
Maksimum Güç	1.3KW	Şarj Süresi (8A)	36AH/4.5H 26AH/3.3H
En Yüksek Hız	25 km/s	Menzil	26AH/89KM 36AH/116KM (IEC testine göre)

### ÖZELLİKLER

Işıklar

LED (ön, arka, yanıp sönen)

## Garanti Kayıt Formu

Yıl:	Model:
VIN No:	
Motor No:	
Satın alma tarihi:	
Kullanıcı adı:	
Kullanıcı Adresi:	
Kullanıcı İletişim numarası:	

## Garanti Politikası

HORWIN tarafından üretilen SK1 elektrikli motosikleti satın aldığınız için çok teşekkür ederiz. Kullanıcılara kapsamlı hizmet garantisi sağlamak için, ilgili yasa ve yönetmeliklere ve satış sonrası hizmetle ilgili ulusal düzenlemelere göre ve ürün özellikleriyle birlikte, satış sonrası hizmetle ilgili özel hükümler aşağıdaki gibidir: Tüm aracın ana bileşenleri (şasi, motor ve akü), hangisi önce gelirse, iki yıl veya toplam 20.000 kilometre için garanti altındadır ve Üç Garantiye İlişkin Standart Talimatlar uygulama esasıdır.

Garanti süresi içinde, HORWIN servis sağlayıcısı serbestçe onarım hizmeti ve değiştirme hizmeti sağlayacaktır. Bakım, servis süresi veya "Üç Garanti" kapsamı dışındaysa, HORWIN servis sağlayıcısı yerel piyasa koşullarına ve bakım fiyatlarına göre ücretli hizmetler sağlayacaktır.

Satılan ürünler için garanti süresi, hızlı teslimat için imza tarihinden itibaren başlar.

## Yedek Parçaların Garanti Standartları

Öge	Yedek Parçalar	Garanti Kapsamı	Garanti Süresi
Araç Gövdesi	Çerçeve, tutamak	Araç normal yük ve yol aralığında kullanıldığında, araçta doğal kopma, lehim sökülmesi veya kırılma olması	24 ay
	Ön/arka göbek, ön/arka amortisör, zincir, zincir çarkı, lastik, direksiyon kolonu	Araç normal yük ve yol aralığında kullanıldığında araçta doğal kopma, lehim sökme veya kırılma olması (*kalite sorunu nedeniyle lastiğin şişkin veya çatlak olması)	12 ay
	Sele, akü şarj arayüzü, tek ve çift sehpa, arka pedal tertibatı ve yan sehpa indüksiyon anahtarları		6 ay
Araç Gövdesi	Boyalı plastik parçalar, elektrolizle kaplanmış parçalar, tırabzanlar	Boyalı yüzey ciddi şekilde yontulmuş, solmuş, kabarmış ve çatlakmış	6 ay
	Ön fren tertibatı, arka fren tertibatı ve disk fren		9 ay
Elektrikli parçalar	Hızlı olmayan şarj cihazı (araçla birlikte verilen aksesuar)	Üründen kaynaklanan nedenlerden dolayı performans arızası veya kalite sorunu ortaya çıkar ve onarılamaz	24 ay
	Hızlı şarj cihazı		12 ay

Öge	Yedek Parçalar	Garanti Kapsamı	Garanti Süresi
Elektrikli parçalar	Kontrolör, gösterge aleti, Kol, ana kablo, flaşör, korma ve uzaktan alarm. Elektrikli kapı kilidi (yardımcı kilit ve anahtar dahil) DC-DC dönüştürücü ve şifreli anahtar	Üründen kaynaklanan nedenlerden dolayı performans anızısı veya kalite sorunu ortaya çıkar ve onarılamaz.	12 ay
	Far grubu, arka stop lambaları, yan lambalar ve sinyal lambaları		12 ay
Motor	Motor	Faz kaybı, yanma, demanyetizasyon ve dış güçlerden kaynaklanmayan diğer kalite sorunları	24 ay veya 20.000 kilometre (hangisi önce gelirse)
Akü	Akü	Belirtilen kullanım ortamında, lityum pil şarj edildikten sonra kullanılır ve dış kuvvetten etkilenmez. (Lityum pilin şarj edilebileceği ortam sıcaklığı aralığı 0°C-35°C ve lityum pilin kullanılabileceği ortam sıcaklığı aralığı -10°C-45°C'dir. Düşük sıcaklık ortamında, lityum pilin kapasitesi farklı derecelerde bozulacaktır. Özellikle, mevcut kapasite -10°C'de %70, 0°C'de %85 ve 25°C'de %100'dür) Akü voltajı anormalse ve şarj edilemiyorsa ve deşarj ölçer kapasitenin %70'ten az olduğunu tespit ederse, kullanıcılar üç garantili hizmet sağlayacağız. (Akü çevrilemiyorsa, değiştirilen akü için üç garanti süresi, orijinal akünün kalan üç garanti süresi olarak hesaplanır)	24 ay veya 20.000 kilometre (hangisi önce gelirse)

## Garanti standardı kapsamında olmayan diğer öğeler için talimatlar

- Yukarıdaki tabloya göre, üç garantinin zaman sınırını ve kapsamını aşan kalemler, üç garantili hizmetin kapsamı dışındadır.
  - Fren pabucu, fren yağı, elektrik prizi, kablo, USB, PP ve görünüm parçaları gibi yukarıdaki tabloda yer almayan diğer parçalar hassas ve sarf malzemeleridir ve "Üç Garanti" hizmetinden yararlanamazlar.
  - Dişli yağının değiştirilmesi, lastiklerin kontrol edilmesi, frenlerin kontrol edilmesi, frenlerin ayarlanması, fren hidroliğinin değiştirilmesi, elektrik sisteminin kontrol edilmesi, zincir gerginliğinin kontrol edilmesi, zincir gerginliğinin ayarlanması, zincirlerin değiştirilmesi ve akü paketlerinin kontrol edilmesi dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere normal bakım hizmetleri "Üç Garanti" kapsamında değildir.
  - Reklam promosyon ürünleri, hediyeelik eşyalar, ses hacmi, dokunma duyusu ürünleri ve diğer duyuşsal ve bilişsel ürünler.
  - Duman, deprem, tayfun, sel, yangın, yıldırım düşmesi, kimyasal korozyon ve diğer mücbir sebeplerden kaynaklanan hasarlar.
  - Araç servis sağlayıcı tarafından onarılmazsa, parçalar kullanıcı tarafından değiştirilir, ayrıştırılır ve hasar görürse, orijinal olmayan parçaların kullanılması nedeniyle diğer parçalar hasar görürse ve devre ve konfigürasyon kullanıcı tarafından yetkisiz olarak değiştirilirse, kullanıcı Üç Garantili hizmetten yararlanamayacaktır.
  - Çarpma, düşme, aşırı hız, aşırı yük, yetkisiz modifikasyon, orijinal parçaların kullanılmaması, aracın kullanım talimatlarına göre çalıştırılmaması gibi insan faktörlerinden kaynaklanan hasarlar.
  - Fatura, garanti belgesi veya fatura yok veya fatura kartla tutarsız.
  - Kontrolör ve şarj cihazı gibi parçalar ticari markalar veya mühürlerle donatılmışsa ve ticari markalar veya mühürler yapay olarak yırtılmışsa, bu parçalar garanti edilmeyecektir.
- Kullanıcı aküyü normal şekilde kullanmaz ve bakımını yapmazsa, depolama süresi 2 ayı aşarsa (akü araca takılır ve 15 günden fazla depolanır; başlangıç gücü %50'den azdır ve akü 2 aydan fazla ayrı depolanır) ve akü zamanında şarj edilmezse, bu nedenle akü beslemesi ve düşük voltaj meydana gelir ve arızalar onarılamaz.

## Onarım ve Bakım Kayıtları

Garanti deneyiminizi geliştirmek için, lütfen aracınızın onarım ve bakımını yetkili bayilerimizde yaptırdığınızdan emin olun. Lütfen aşağıdaki formu doldurun ve bayi mührünü basın.

<b>Model Çerçeve No: Motor No:</b>	
Birinci servis	
Tarih:	
Menzil:	
İkinci servis	
Tarih:	
Menzil:	
3. servis	
Tarih:	
Menzil:	
Dördüncü servis	
Tarih:	
Menzil:	
5. servis	
Tarih:	
Menzil:	
6. servis	
Tarih:	
Menzil:	

15. servis	
Tarih:	
Menzil:	
16. servis	
Tarih:	
Menzil:	
17. servis	
Tarih:	
Menzil:	
18. servis	
Tarih:	
Menzil:	
19. servis	
Tarih:	
Menzil:	
20. hizmet	
Tarih:	
Menzil:	

# HORWIN

## HORWIN Genel Merkezi

Building No. 33-1&3 | Hengsheng Science & Technology Park  
Beitanghe Rd | Tianning bölgesi | Changzhou | Jiangsu

telefon: +86 519 68976665 | e-posta: [horwin@horwinglobal.com](mailto:horwin@horwinglobal.com)

## Avrupa Genel Merkezi

Kammersdorf 173 | A-2033 Kammersdorf

telefon: +43 2953 2325 | e-posta: [info@horwin.eu](mailto:info@horwin.eu) [www.horwin.eu](http://www.horwin.eu)

[www.horwinglobal.com](http://www.horwinglobal.com)

