

RENEGADE **ST**

KULLANICI KILAVUZU
RENEGADE ST





RENEGADE **ST**

Gri



RENEGADE **ST**

Beyaz

FEEL ^{the}
FREEDOM

A stylized white arrow with a feathered tail points to the right, positioned below the word 'FREEDOM'. Horizontal lines are drawn under the 'F' and 'E' of 'FREEDOM', and under the 'e' of 'FEEL'.

GİRİŞ

Yeni UM® Renegade ST'nizi seçtiğiniz için tebrikler. Yeni bir UM® satın alarak, UM'nin her ürüne kalite katma konusundaki kararlılığını takdir eden dünya çapındaki memnun müşteriler ailesinin bir parçası olursunuz.

Renegade ST EFI motosikletiniz bir sokak motosikleti olarak tasarlanmıştır. Sürüşten önce motosikletinizi ve nasıl çalıştığını tanımak için zaman ayırın. Yatırımınızı korumak için, motosikletinizin bakımını iyi yapma sorumluluğunu üstlenmenizi rica ediyoruz. Elbette programlı servis şarttır.

Ancak, frenleme yönergelerine uymak ve bu kılavuzda ayrıntılı olarak açıklanan tüm sürüş öncesi ve diğer periyodik kontrolleri yapmak önemlidir. Önümüzdeki 1000 km motosikletinizin motor ömrü için en önemli süredir.

İlk kilometrelerde doğru kullanım, motosikletinizin maksimum ömrünü ve maksimum performansını sağlayacaktır. Motosikleti motorun aşırı ısınmasına neden olacak şekilde kullanmamanız özellikle önemlidir. Ayrıca sürüşten önce kullanıcı el kitabını dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz. Kılavuz gerçekler, talimatlar, güvenlik bilgileri ve yararlı ipuçlarıyla doludur.

Herhangi bir sorunuz olursa veya özel bir servise ya da onarıma ihtiyacınız olursa, motosikletinizi en iyi UM® bayinizin tanıdığını ve kendisini sizin tam memnuniyetinize adanmış unutmayın. Sizinle iletişime geçebilmemiz için lütfen adres veya mülkiyet değişikliklerinizi bayinize bildirin.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünülmeli ve yeniden satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Bu yayın, baskıdan önce mevcut olan en son üretim bilgilerini içerir. UM® Motorcycles, herhangi bir zamanda haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

TEŞEKKÜRLER VE UM DÜNYASINA HOŞ GELDİNİZ®

RENEGADE ÖZELLİKLERİ AVRUPA VERSİYONU VS. DİĞER VERSİYONLAR

MODEL		RENEGADE ST V24					
ÖZELLİKLER		AVRUPA VERSİYONU			DİĞER VERSİYONLAR		
ÖZELLİKLER	BOŞALTIMA	125cc	250cc	300cc	125cc	250cc	300cc
FRENLER	ABS FRENLER	EVET		EVET	EVET	EVET	
TEKNOLOJİ	7 İNÇ. GİDON ÜZERİNDE YATAY RENKLİ TFT, TELEFON YANSITMA / NAVİGASYON İLE. BAŞPARMAK KUMANDALI GİDON ANAHTARI	EVET		EVET	EVET	EVET	
	ARKA GÖRÜŞ KAMERASI	HAYIR		HAYIR	HAYIR	HAYIR	
	LASTİK BASINÇ SENSÖRLERİ (TPMS)	EVET		EVET	EVET	EVET	
	"R" LED STOP LAMBASI	EVET		EVET	EVET	EVET	
	"R" LED FAR	EVET		EVET	EVET	EVET	
	USB ŞARJ BAĞLANTI NOKTASI	EVET		EVET	EVET	EVET	
	BLUETOOTH HOPARLÖRLER	EVET		EVET	EVET	EVET	
AKSESUARLAR / EKİPMANLAR	MOTOR KORUYUCULARI	HAYIR		HAYIR	HAYIR	HAYIR	
	ARKA GAZ AMORTİSÖRLERİ	EVET		EVET	EVET	EVET	
	YOLCU ARKALIĞI	EVET		EVET	EVET	EVET	
	MERKEZİ STAND	EVET		EVET	EVET	EVET	
	YELKEN	HAYIR		HAYIR	HAYIR	HAYIR	
	LÜKS DÖŞEME TAHTALARI	EVET		EVET	EVET	EVET	
	SIYAH PERÇİNLİ VE TOKALI DERİ ÇANTALAR VE BRACKETLER	EVET		EVET	EVET	EVET	
	ST TOURING GÖVDE KİTİ	EVET		EVET	EVET	EVET	
	BORU ŞEKLİNDEKİ MOTOR KORUMALARI / KORUYUCULARI	EVET		EVET	EVET	EVET	
YENİ DIŞLI PEDAL	EVET		EVET	EVET	EVET		

*Motosikletinizin versiyonunu Distribütörünüz ile teyit edin.

GÜVENLİK HAKKINDA BIRKAÇ SÖZ

Sizin ve başkalarının güvenliği en önemlidir. Bu motosikleti güvenli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Güvenlik kararları hakkında bilgi sahibi olmanıza yardımcı olmak için, bu kılavuzda çalıştırma prosedürleri ve diğer bilgileri sağladık. Bu bilgiler size veya başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı sizi uyarır. Bir motosikletin kullanımı veya bakımı ile ilgili tüm tehlikeler hakkında sizi uyarmaz ve uyaramaz. Bu nedenle kendi sağduyunuzu kullanmalısınız. Önemli güvenlik bilgilerinizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- > Güvenlik Etiketleri - motosiklet üzerinde.
- > Güvenlik Mesajları - öncesinde bir güvenlik uyarı sembolü ve üç sinyal kelimesinden biri bulunur: TEHLİKE, UYARI veya DİKKAT.
- > Güvenlik Başlıkları - Önemli Güvenlik Hatırlatmaları veya Önemli Güvenlik Önlemleri gibi.
- > Talimatlar - bu motosikletin doğru ve güvenli bir şekilde nasıl kullanılacağı - Bu kitabın tamamı önemli güvenlik bilgileriyle doludur. Lütfen dikkatlice okuyunuz.



TEHLİKE

Talimatlara uymazsanız ölebilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.



UYARI

Talimatlara uymazsanız öldürülür veya ciddi şekilde yaralanırsınız.



DİKKAT

Talimatlara uymazsanız You can be hurt if you don't follow yaralanabilirsiniz.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	5
ÖNEMLİ NOKTALAR	7
ARAÇ TANIMLAMA	10
BOYUTLAR	11
ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ	12
DEĞİŞİKLİKLER	16
YAKIT TASARRUFU İPUÇLARI	17
KUI	18
BİLEŞEN KONUMU VE İŞLEVİ	19
GÖSTERGE PANOSU	20
KONTAK ANAHTARI	32
YAKIT DEPOSU KAPAĞI	33
SÜRMEYE HAZIR	37
SÜRÜŞ ÖNCESİ DENETİMLER	38
TEMEL ÇALIŞMA VE SÜRÜŞ	39
MOTOR YAĞI	40
TEKNİK ÖZELLİKLER	41
PERİYODİK BAKIM VE YAĞLAMA TABLOSU	43
SORUN GİDERME	46
ÖNERİLER	53
GARANTİ POLİTİKASI	54
GARANTİ KAYIT FORMU	55



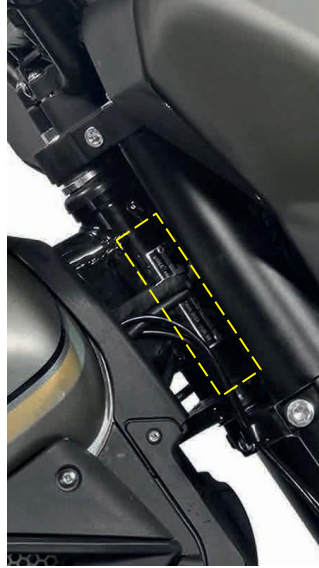


ARAÇ TANIMLAMA

Bu numara aracınızı tamamen tanımlar. Bu numara tüm eyalet, bölge, federal ve devlet kurumları tarafından düzenleme, emisyon amaçları ve tescil için kullanılır. Bu tanımlama numarası şasiye damgalanmıştır ve direksiyon kolunu üzerinde yer alır. Ayrıca, garanti sistemimiz bu kimlik numarasına ve motor numarasına dayanmaktadır.

Motor numaranız bir UM₀ yetkili satıcısı tarafından yalnızca araç tanımlama amacıyla kullanılacaktır. Bu numara, vites pedalının altında, sol motor kasası üzerine damgalanmıştır.

Kimlik numaralarını çıkarmak veya tahrif etmek suçtur. Bu numaralardan herhangi biriyle ilgili herhangi bir sorun varsa UM₀ ile iletişime geçin. VIN numarasını (araç kimlik) korumanız gerekir, çünkü tescil sorunları, garanti talepleri, hırsızlık veya bir servis bülteni ya da kampanya olması durumunda bu numaraya ihtiyacınız olabilir.



BOYUTLAR



ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ

Güvenliğiniz çok önemlidir. Kendi güvenliğiniz için sorumluluk alır ve sürüş sırasındaki zorlukları anlarsanız, motosikletiniz size uzun yıllar hizmet ve keyif verebilir. Sürüş sırasında kendinizi korumak için yapabileceğiniz çok şey vardır. Motosikletinizi ilk kez sürmeden önce lütfen aşağıdaki talimatları okuyun.

- > Bu kullanım kılavuzunu tamamen okuduğunuzdan ve tüm kullanım özelliklerini anladığınızdan emin olun.
- > Güvenli ve doğru sürüş tekniği ile eğitim için yeterli zaman ayırın.
- > Bilgili olana kadar pratik yapın güvenli ve doğru sürüş tekniği ile yeterli zaman ayırın.

Herhangi bir güvenlik talimatına uyulmaması, motosiklet operatörünün, yolcunun veya yayaının ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir, Her sürüşten önce aşağıdakilerden emin olun:

KORUYUCU EKİPMAN GIYIN

Motosiklet kullanmak sürücüyü savunmasız bırakır. Bu nedenle, uygun koruyucu ekipmanların giyilmesi kazalardan kaynaklanan yaralanmaları önleyebilir veya azaltabilir.

Kask - Ciddi motosiklet yaralanmalarının ve ölümlerinin çoğu doğrudan kafa sonucudur. Bu nedenle, sürücüler ve yolcular kafa yaralanması olasılığını önlemek veya azaltmak için her zaman kask takmalıdır.

Göz ve Yüz Koruması - Plastik bir yüz siperi, yüzü ve gözleri döküntülerden koruyarak kazaları önlemeye yardımcı olabilir ve sürücünün tüm dikkatini yola vermesini sağlar. Gözlükler veya camlar da aynı şekilde gözleri koruyabilir.

Kıyafet - Sürücü, diğer tarafından kolayca görülebilecek şekilde parlak kıyafetler giymelidir. Kollara, zincire veya tekerleklerle takılarak kazaya neden olabilecek bol giysilerden kaçın.

Eldivenler - daha iyi bir kavrama sağlar ve ellerinizi korumaya yardımcı olur.

ETKİ ALTINDAYKEN ARAÇ KULLANMAYIN

Motosikletinize binmeden önce emin olun :

- > Alkol veya uyuşturucu kullanmadınız.
- > Fiziksel ve zihinsel olarak iyi durumdasınız.
- > Tavsiye edilen sürüş öncesi muayeneyi yaptınız.
- > Motoru iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın. Egzoz zehirli ve zehirli karbon monoksit yayar.

GÜVENLİ SÜRÜŞ İLKELERİ

- > Etrafınızdaki diğer araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakın, bu size tepki vermek için zaman kazandırır.
- > Her zaman yol kurallarına uyun. Belirtilen hız sınırına uyun ve dönüşlerinizde önceden sinyal verin.
- > Sınırlarınızı bilin. Kontrol edebileceğinizden daha hızlı gitmeyin. Her zaman çalışma koşullarına, yeteneğinize ve deneyiminize uygun bir hızda seyahat edin.
- > Güvenli çalışma koşullarında olduğundan emin olmak için motosikletinizi her kullandığınızda mutlaka kontrol edin.

- > Her zaman bu kılavuzda açıklanan muayene ve planlı bakım prosedürlerini izleyin.
- > Islak koşullarda çalıştıktan sonra frenlerinizi test edin.
- > Motosiklete zarar verebileceğinden ve kontrol kaybına neden olabileceğinden, asla tekerleğe binme, atlama ve diğer gösterileri denemeyin.
- > Çalışma sırasında her zaman iki elinizi gidonun üzerinde ve ayaklarınızı ayak mandallarının üzerinde tutun.
- > Motosikletinizi sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.
- > Performansı ve farkındalığı etkileyebilecek yorgunluktan kaçınmak için seyahat mesafesini sınırlayın.
- > Motor kapatıldıktan hemen sonra aşırı sıcak olacağından sürüşten sonra motora veya egzosa dokunmayın.
- > Motosikleti yakıttan veya yanıcı maddelerden uzağa park edin.

GÖRÜLMEK

Birçok motosiklet kazası, motosiklet sürücülerini yolda görmeyen araç sürücüleri yüzünden meydana gelmektedir. Bu nedenle bu yönergelere uymanız gerekir:

- > Görünürlüğü artırmak için parlak giysiler giyin. Parlak turuncu, sarı veya yeşil ceketler veya yelekler ve parlak renkli bir kask başkalarının sizi görmesine yardımcı olabilir.
- > Ana yollara dönmeyi veya birleşmeyi planladığınızda her zaman dönüş sinyallerini kullanın ve dönüşünüzü yaptıktan sonra sinyalleri kapatın.
- > Hızla yavaşlayacağınız veya başkalarının tahmin edemeyeceği yerlerde fren lambalarını yakın.
- > Diğer sürücülerin kör noktalarından uzak durun.
- > Bir kavşağa geldiğinizde, şeridinizin sizi mümkün olan en kısa başka bir sürücünün görüş alanına sokacak kısmına geçin.

MOTOSİKLETİNİZİ NASIL GÜVENDE TUTABİLİRSİNİZ

Motosikletinizin dengesi ve stabilitesi, onu yükleme şeklinizden etkilenir. Motosikletin tasarımını ve konseptini değiştiren aksesuarlar takmamanız çok önemlidir. Bunu yapmak güvenliğini değiştirebilir.

YOLCU YÜKLEME VE TAŞIMA

Tek başınıza sürüş konusunda yeterli deneyim kazanana kadar yolcu veya büyük yük taşımaktan kaçınmalısınız. Ekstra ağırlık yol tutuşunu, dengeyi, frenleme performansını, dönüşleri, hızlanmayı ve yavaşlamayı değiştirir. Motosiklette taşıdığımız yükün güvenliğinizi ve ömrü üzerinde önemli bir etkisi vardır; bu nedenle, sürücü ve yolcu dışında yükü minimumda tutmanız önerilir. Herhangi bir yük taşımaya karar vererseniz, aşağıdakileri dikkate alın:

- > Yükün mümkün olduğunca hafif ve küçük olduğundan emin olun.
- > Yükün herhangi bir hareketli parçayı engellemediğinden emin olun.
- > Yükün, uygun dengeyi korumak için hareket etme kabiliyetinizi engellemediğinden emin olun.
- > Yükü motosikletin merkezine mümkün olduğunca yakın yerleştirin.
- > Takılırsa, arka sadece hafif yük koyun.
- > Gidona, direksiyona, fara veya ön çatlara herhangi bir şey takmayın.
- > Her şeyi düzgünce bağlayın.
- > Lastikleri doğru şekilde şişirin.
- > Yükü alçak tutun ve yükü eşit olarak dağıtın. Eşit olmayan bir yük motosikletin bir tarafa kaymasına neden olabilir.

Motosikletinizde aşırı yük taşımak, motosiklet sürücüsü, yolcu veya yayalar için ciddi yaralanma ve hatta ölümlü sonuçlanan bir kaza veya çarpışmaya neden olabilir.

Yolcuları güvenli bir şekilde için, başlamadan önce yolcuya talimat vermelisiniz:

- > Kask takın.
- > Motoru çalıştırdıktan sonra motosiklete binin.
- > sürücüyü sıkıstırmadan mümkün olduğunca öne oturun.
- > Belinizi, kalçalarınızı, kemerinizi veya yolcu sıkıca tutun.
- > Motosiklet durduğunda bile her iki ayağınızı da her zaman peglerin üzerinde tutun.
- > Bacakları sıcak ve hareketli parçalardan uzak tutun.
- > Tam durun, eğildiğiniz gibi .
- > Gereksiz hareketlerden kaçının.

YOLCU İLE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE ARAÇ KULLANMAK İÇİN ŞUNLARI YAPMALISINIZ

- > Daha yavaş git.
- > Bir durağa yaklaşırken daha erken yavaşlamaya başlayın.
- > Önde ve yanlarda geniş bir alan bırakın.
- > Karşıdan karşıya geçmek, trafiğe girmek veya birleşmek istediğinizde büyük boşluklar bekleyin.

BENZİN VE EGZÖZ DUMANI

Benzin son derece yanıcıdır ve egzoz dumanı zehirlidir:

- > Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın.
- > Motorun, egzoz sisteminin veya plastik parçaların üzerine benzin dökmeyin.
- > Sigara içerken veya herhangi bir açık alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- > Egzoz dumanı kısa süre içinde bilinç kaybına veya ölüme neden olabileceğinden motosikletinizi kapalı bir alanda çalıştırmayın.
- > Motosikleti bir alev kaynağının yakınına park etmeyin.
- > Petrol yatarsanız, Petrol buharını solumsanız veya Petrol gözünüze dökülürse, derhal bir doktora görünün veya en yakın hastaneye gidin.
- > Giysilerinize Benzin dökülürse, etkilenen bölgeyi hemen sabunla yıkayın ve değiştirin.

DEĞİŞİKLİKLER

Bu motosiklette yapılacak herhangi bir değişiklik, orijinal ekipmanın çıkarılması veya onaylanmamış aksesuarların kullanılması, kullanım için güvenli olmamasına ve ciddi kazalara neden olabilir. Bazı modifikasyonlar motosikletinizin kamuya açık yollarda kullanılmasını yasadışı hale getirebilir ve tüm garanti kapsamını geçersiz kılar. Bayınız motosikletiniz için önerilen tüm aksesuarlar hakkında bilgi sahibidir ve herhangi bir aksesuar takmadan önce bayinize danışmalıdır. UM tarafından onaylanmayan aksesuarların güvenliği, kurulumu ve kullanımından motosikletin sahibi sorumludur. Yeni aksesuarları takmadan önce, hareketli parçalara müdahale etmediklerinden, yerden yüksekliği azaltmadıklarından ve çalıştırma kumandalarına müdahale etmediklerinden emin olun.

MOLA - GİRİŞ

Motosikletinizin uzun süreli aşınması ve kullanım süresi, ilk günlerde ve ilk 1000 kilometrede ona nasıl davrandığınıza bağlıdır. Bu dönemde, tam gaz çalışmayı sınırlayın ve yüksek hızlarda ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek her türlü durumda sürüşten kaçının. İlk alıştırmada 65 Km'yi aşmayın.

İlk alıştırmada döneminde ve sonraki 1000 km'de tavsiye edilen maksimum hızlar saatte kilometre cinsinden aşağıdaki gibidir:

Kms.	1. Vites	2. Vite	3. Vites	Durulmuş Luşu	2. Vite	3. Vites
0-1.000	15	30	45	55	65	70

- > Alıştırma dönemi boyunca daima bu sınırlar içinde kalın.
- > Motoru aşırı hızlandırmayın.
- > Motoru çalıştırdıktan hemen sonra motosikleti hareket ettirmeyin. Uygun yağlamanın motorun üst ucuna ulaşması için motorun düşük devirde bir dakika ısınmasına izin verin.
- > Motorun durmasına izin vermekten kaçının. Uygun motor devirlerini korumak için önce vites küçültün.

YAKIT TASARRUFU İPUÇLARI

Motosikletinizi kullanma şekliniz yakıt tüketiminiz üzerinde doğrudan bir etkiye sahip olacaktır.

- > Uygun hızda sürüş ve ani hızlanma veya frenlemeden kaçınmak, yalnızca güvenliğinizi ve yakıt ekonominiz için değil, aynı zamanda motosikletinizin kullanım ömrünü uzatmak ve daha sorunsuz bir çalışma elde etmek için de önemlidir.
- > Şehir içinde izin verilen sınırlar dahilinde araç kullanmak şaşırtıcı bir yakıt ekonomisi sağlayacaktır.
- > Lastikleri daima önerilen basınçta tutun. Basıncı haftalık olarak kontrol edin.
- > Motosikletinizi periyodik servis ve bakım tablosuna göre kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- > Frenlerin sürüklenmediğini ve tekerleklerin serbestçe dönmesini engellemediğini kontrol edin. Arka fren pedalı basılıyken sürüş yapmaktan kaçının.
- > Birkaç dakikadan fazla bekleyecekseniz motoru kapatın.
- > Yakıt deposunu kapak boyunun üzerinde doldurmayın.



KUI

Renegade ST EFI, güvenlik ve sürücü konforunu artırmaya yardımcı olan bazı KUI'lerle (Key UM Innovations) donatılmıştır. Standart veya isteğe bağlı donanımlar pazara göre değişir, bu nedenle ayrıntılar için lütfen bayinize danışın:



USB ŞARJ BAĞLANTI NOKTASI

Dahil USB şarj portu, hareket halindeyken mobil cihazlarınızı ve standart USB ürünlerini şarj edebilir. Cihazlarınızın her zaman şarjlı olduğunu bilmenin rahatlığıyla zamandan ve zahmetten tasarruf edin.



BOSCH EFI

UM Renegade ST EFI, çevreye uyum sağlayan, bilgi toplayan ve yakıt tüketim performansını artıran bir "BOSCH" EFI (elektronik yakıt enjeksiyonu) sistemi kullanır. böylece gaz emisyonları gezegen için daha az zararlıdır.



ANTI KILIT FREN SİSTEMİ

UM Renegade ST EFI, özellikle kaygan yol koşullarında frene sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini ve aracın savrulmasını önleyerek daha güvenli bir sürüş sağlayan kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ile donatılmıştır.



HOPARLÖRLER

UM Renegade ST EFI, tüm yolculuklarımızda müziğin size eşlik etmesi için ön kaportaya entegre stereo ses bluetooth hoparlörleri ile donatılmıştır.



UM
Renegade ST 125/300 ES - Kullanım

TPMS SİSTEMİ

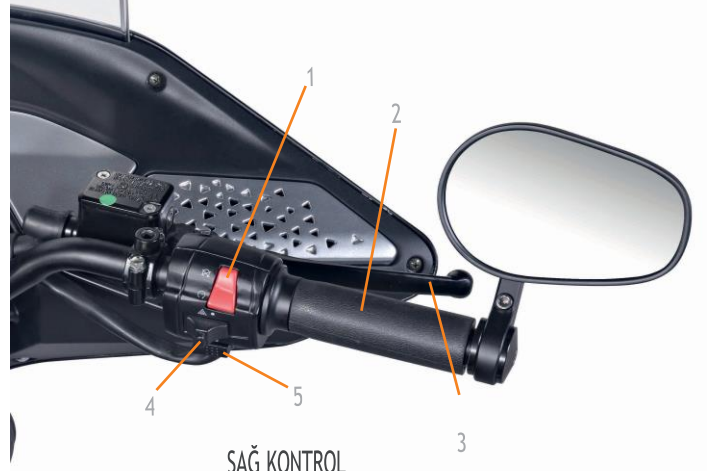
Yeni Renegade ST EFI, bir lastik basıncı izleme sistemi veya bir aracın lastiğindeki hava basıncını izleyen ve lastiğin aşırı veya yetersiz şişirilmesi durumunda sürücüye otomatik olarak bir uyarı ileten elektronik bir sistem olan TPMS sistemine sahiptir.

BİLEŞEN KONUMU VE İŞLEVİ



SOL KONTROL

1. Debriyaj Kolu
2. Uzun ve kısa far anahtarı
3. Boynuz
4. Yön anahtarı
5. USB Bağlantı Noktası
6. Uyarı lambası anahtarı veya üst geçit duyurusu
7. Ayar moduna girmek için "MODE" düğmesi
8. Fonksiyon arayüzlerini değiştirmek için "SET" düğmesi












SAĞ KONTROL





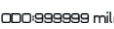



1. Motor durdurma anahtarı
2. Gaz Kelebeği
3. Ön fren
4. Park lambaları anahtarı
5. Çalıştırma anahtarı



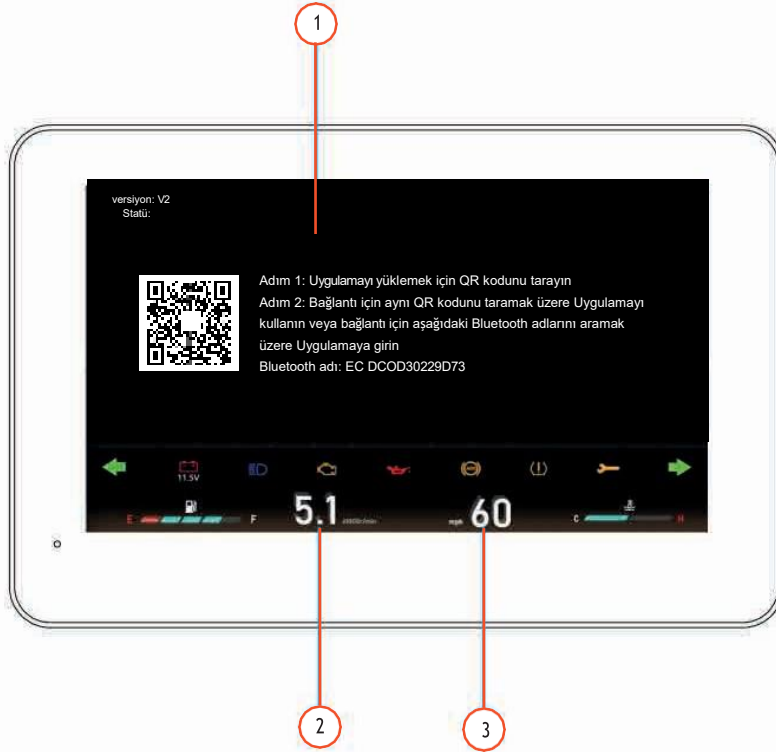
GÖSTERGE PANOSU



Hayır.	GÖRÜNTÜ	AÇIKLAMA
1		Sola dönüş göstergesi
2		Akü ve voltaj göstergesi
3		Uzun far göstergesi
4		Motor göstergesini kontrol edin
5		Motor Yağı basınç göstergesi
6		ABS göstergesi
7		Lastik basınç göstergesi
8		Bakım göstergesi
9		Sağa dönüş göstergesi

Hayır.	GÖRÜNTÜ	AÇIKLAMA
10		Yakıt seviyesi göstergesi
11		1. - 6. ve boş vites göstergesi
12		Sıvı soğutmalı gösterge
13		RPM göstergesi
14		Kilometre sayacı göstergesi
15		İşığa duyarlı sensör
16		Hız göstergesi
17		Yolculuk göstergesi

AKILLI TELEFON ARA BAĞLANTISI



iOS için APP



Uygulamayı indirmek için buraya tıklayın veya QR kodunu tarayın



Android için Uygulama



Uygulamayı indirmek için buraya tıklayın veya QR kodunu tarayın

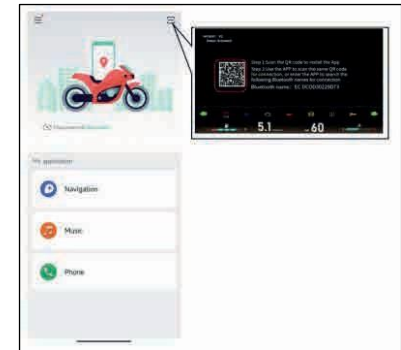
Hayır.	GÖRÜNTÜ	AÇIKLAMA
1		Akıllı telefon ara bağlantı talimatı
2		RPM göstergesi
3		Hız göstergesi

Diğer göstergelerin ve/veya uyan lambalarının açıklamaları için önceki sayfalara bakın.

22 | UM
Renegade ST125/300 E5 - Kullanım

▶ AKILLI TELEFON ARA BAĞLANTI TALIMATI

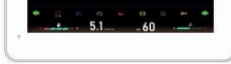
Akıllı telefon ara bağlantı arayüzüne girmek için TFT Anahtarı üzerindeki MODE düğmesine basın, akıllı telefon ağa bağlı durumda olmalıdır. Carbit Ride uygulamasını indirmek için arayüzdeki QR kodunu tarayın.



Adım 1



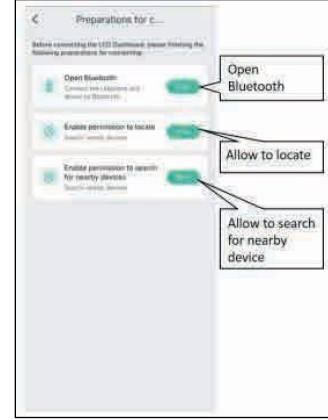
MODE düğmesine basın



Akıllı telefon Ara Bağlantı Arayüzü

Carbit Ride uygulamasını açın ve cep telefonu ara bağlantı işlevine girmek için aşağıdaki adımları izleyin.

APP indirildikten sonra, Carbit Ride APP'yi açın ve cep telefonu ara bağlantı işlevine girmek için aşağıdaki işlemi izleyin.



Adım 2

UM
Renegade ST 125/300 E5 - Kullanım

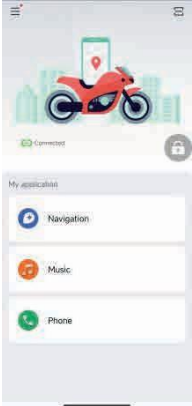
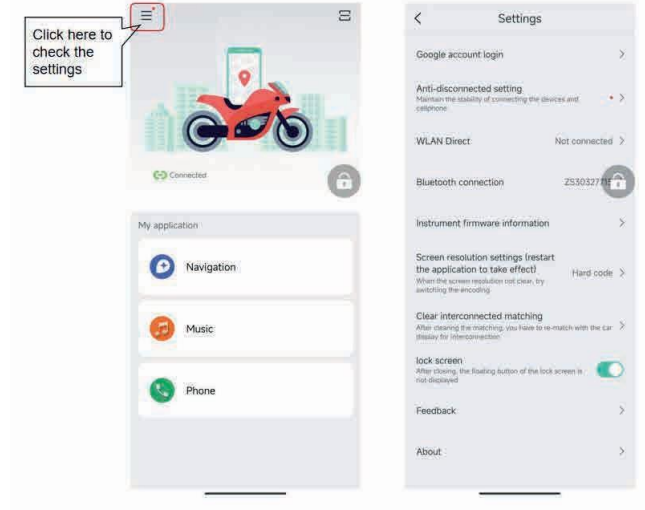
APP ayarlarına girmek için APP üzerindeki simgeye tıklayın.



Adım 3



Adım 4

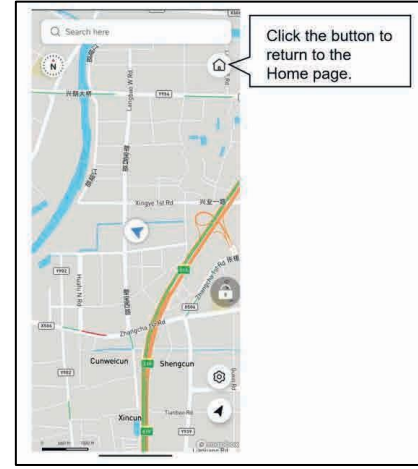
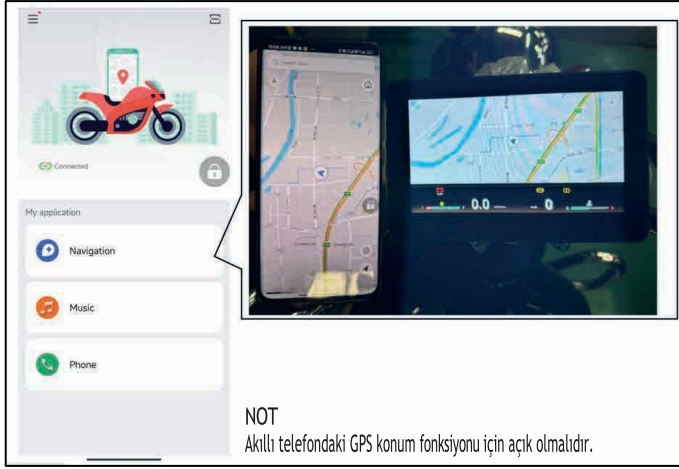


BITTI

NOT
İlk bağlantıdan sonra, APP Bluetooth bağlantısını otomatik olarak hatırlayacaktır

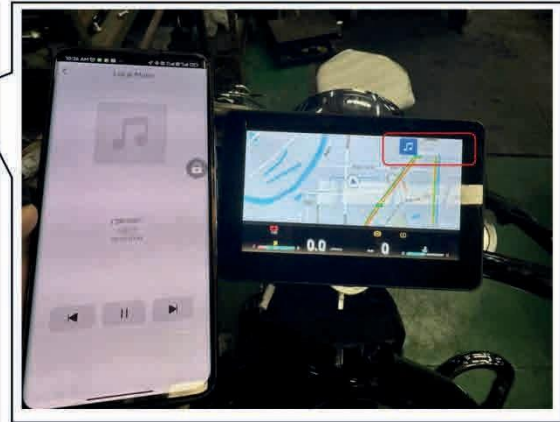
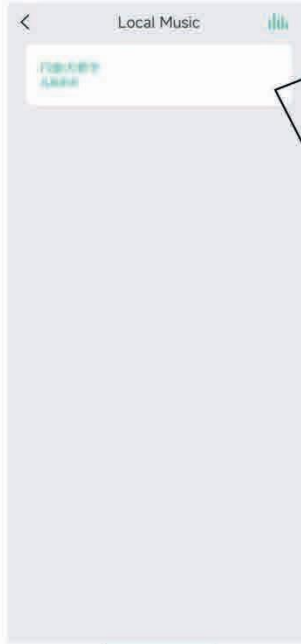
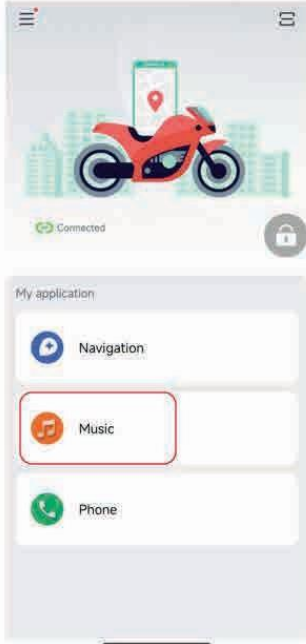
▶ ARA BAĞLANTI ALTINDA NAVEGASYON FONKSİYONU

APP'nin varsayılan haritasını açmak için "Navigasyon" a tıklayın. Harita telefonda ve hız göstergesinde aynı anda görünecektir.



▶ ARA BAĞLANTI ALTINDA YEREL MÜZİK FONKSİYONU

Otomatik olarak yerel müzik listesine girmek için "Müzik" e tıklayın, müziği seçmek için doğrudan müziğe tıklayın ve mevcut müziğin adı hız göstergesinin sağ üst kısmında görüntülenecektir.

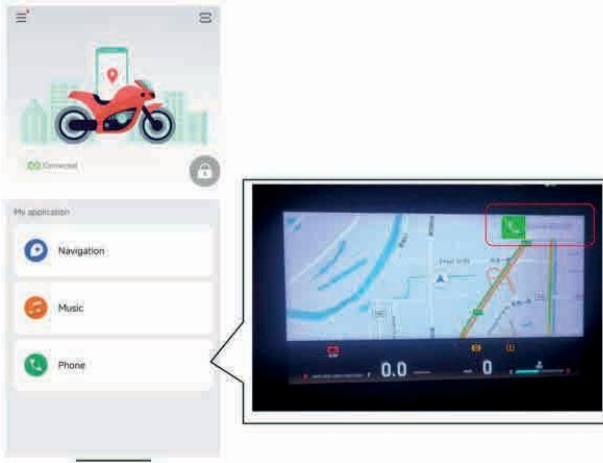


NOT

Şarkıların değiştirilmesi Carbit Ride APP aracılığıyla gerçekleştirilebilir.

▶ ARA BAĞLANTI ALTINDA TELEFON

Telefon rehberine otomatik olarak bağlanmak için "Telefon" a tıklayın ve arama hız göstergesinin sağ üst kısmında görüntülenecektir.

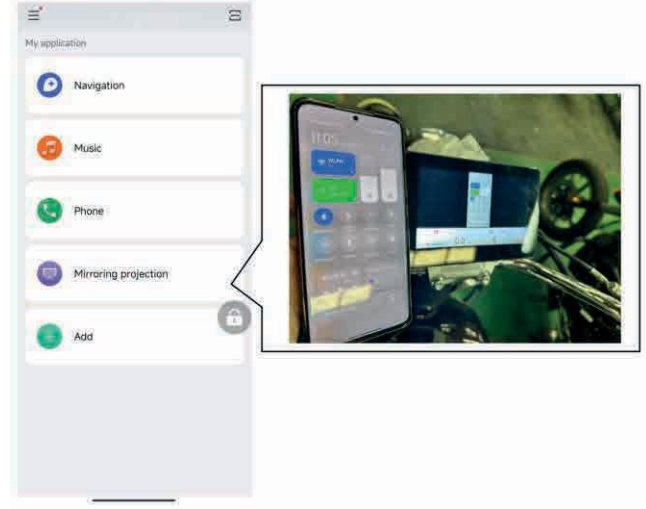


NOT

Çağrı yapma veya cevaplama telefon üzerinden yapılmalıdır.

▶ ARA BAĞLANTI ALTINDA YANSITMA PROJESİYONU

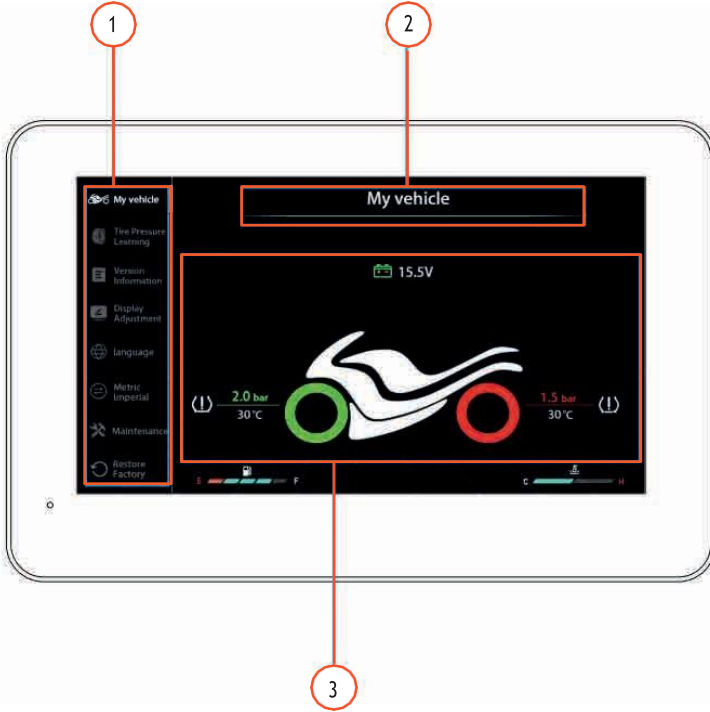
Hız göstergesini telefon ekranı ile senkronize etmek için aynaya tıklayın.






▶ DAHA FAZLA UYGULAMA AYARI

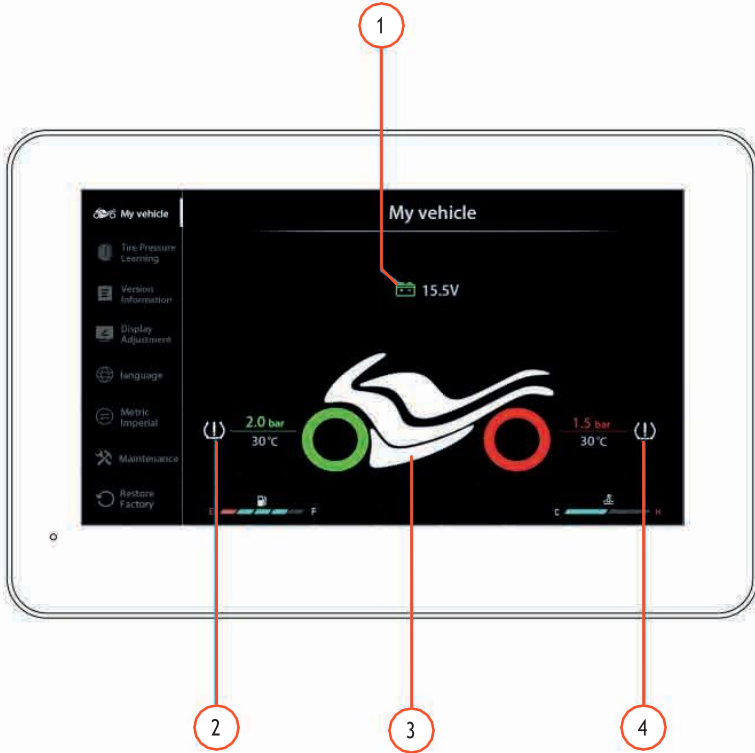
Yansıtma projeksiyonu için başka APP eklemek için "Ekle" ye tıklayın.

► YAPILANDIRMA ARAYÜZ AÇIKLAMASI



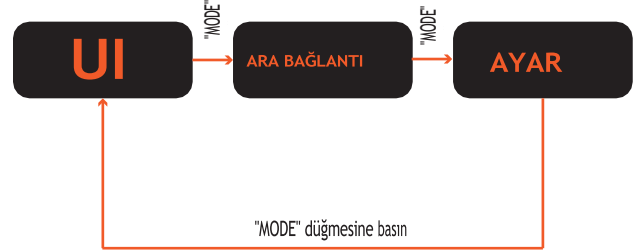
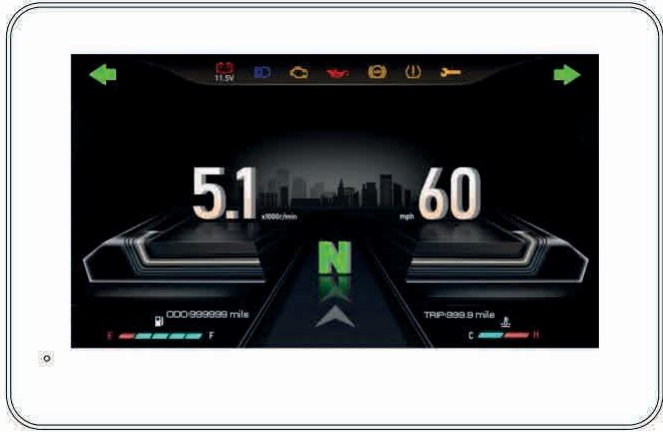
Hayır.	GÖRÜNTÜ	AÇIKLAMA
1		İsteğe bağlı işlevler (Aracım, Lastik Basıncı Öğrenme, Sürüm Bilgisi, Ekran Ayan, Dil, Metrik/Kilometre, Bakım, Fabrika ayarlarına geri dönme).
2		Fonksiyon
3		İçerik

► ARACIMI AYARLAMAK İÇİN TALIMAT



Hayır.	GÖRÜNTÜ	AÇIKLAMA
1		Akü voltajı
2		Ön tekerlek (ön lastik basıncı, sıcaklık)
3		Motosiklet görünümü
4		Arka tekerlek (Arka lastik basıncı, sıcaklık)

RACIMI AYARLAMAK İÇİN TALIMAT

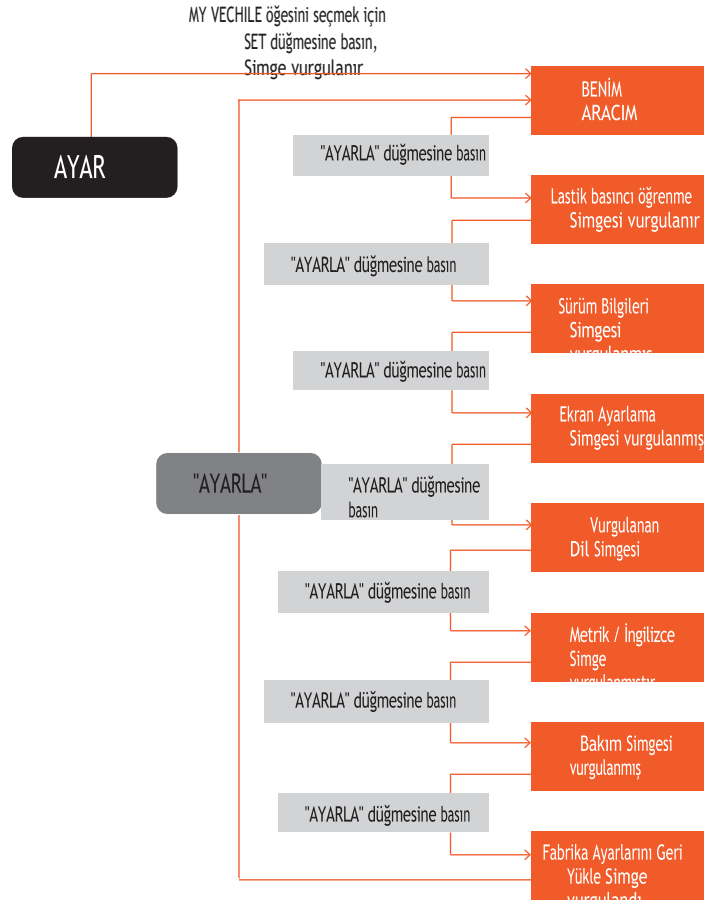


İşlev arayüzlerini değiştirmek için "MODE" düğmesine basın: UI, Ara Bağlantı ve Ayar.

▶ AYAR TALİMATI

Ayar moduna girmek için "MODE" düğmesine basın, fonksiyon arayüzlerini değiştirmek için "SET" düğmesine basın: Aracım, Lastik basıncı öğrenme, Sürüm bilgisi, Ekran ayarı, Dil, Metrik/mil sistemi, Bakım, Fabrika ayarlarına geri dön ve diğer seçenekler.

Aşağıdaki süreç diyagramına bakınız:



► KONTAK ANAHTARI



KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarını yanına takılmıştır ve anahtarla çalışan bu anahtarın iki konumu vardır:  ATEŞLEME



ANAHTAR

Aynı anahtar kontak anahtarını, direksiyon kilidini ve yakıt kapağını çalıştıracaktır.



YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt kapağını açmak için:

- > Anahtarı yerleştirin.
- > Açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.

DİKKAT!

Benzini herhangi bir yağ türü ile karıştırmayın. Yakıt kapağını kapatmak için, kapağı aşağı bastırın ve kilitlendiğinden emin olun. Anahtarı çıkarın ve koruma tırnağını aşağı katlayın.



TEHLİKE

"Motosikleti düzgün takılmı yakıt kapağı olmadan çalıştırmaya çalışmak yakıt el sızıtmasına neden olabilir ve ciddi "blem" sorunlara yol açabilir"



DİKKAT

Yakıtı herhangi bir yağ türü ile karıştırmayın.



DÜMEN KOLU

Gaz kelebeği motor devrini (hızını) kontrol eder. Motor devrini artırmak için kolu kendinize doğru döndürün. Motor devrini düşürmek için kolu kendinizden uzağa doğru döndürün. Elinizi çektiğinizde gaz kelebeği otomatik olarak kapalı konuma (motor rölantide) dönecektir.



DEBRİYAJ KOLU

Sol tarafta bulunan debriyaj kolu, araç hareket etmediğinde şanzımanı devreden çıkarmak ve vites değiştirmek için kullanılır. Vites değiştirmeden önce kolu tamamen içeri çekin. Vites takıldıktan sonra kolu yavaşça bırakın.

ÖN FREN KOLU

Sağ tarafta bulunan ön fren kolu aracı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanılır. Bazı frenleme tekniklerini öğrenmek için zaman ayırın, ABS fren sistemini nasıl kullanacağınızı öğrenin.



ARKA FREN PEDALI

Arka fren pedalı aracı yavaşlatmak veya durdurmak için kullanılır. Ayrıca UM Renegade ST EFI, arka freni kullandığınızda, arka frenleme kuvvetinin dağıtıldığı ve ön frenle de frenlemeye yardımcı olduğu, böylece arka fren sisteminin daha yumuşak ve verimli olduğu kombine fren sistemi ile donatılmıştır.



VITES KOLU

Vites değiştirme kolu şanzımandaki bir sonraki yüksek veya düşük vitesi seçmek için kullanılır. Çalıştırmak için, bir sonraki yüksek vitese geçmek için vites kaldırın (debriyaj kolunu çektikten sonra) veya bir sonraki düşük vitese geçmek için vites kolunu aşağı bastırın.





YAN STAND

Yan sehpa, park halindeyken motosikletinizi desteklemek için kullanılır. Çalıştırmak için, ayağınızı kullanarak standı tamamen uzayıncaya kadar indirin. Sürüşten önce sehpayı düzeltin.

MERKEZ STAND

Orta sehpa düz zeminde kullanılmalıdır. Arka tekerleğin yerden kaldırılmasına izin verecektir. Çalıştırmak için ayağınızı kullanarak sehpayı yere değene kadar indirin ve ayağınızı aşağı iterken motosikletin arkasını kaldırın. Motosikleti hareket ettirmeye çalışmadan önce sehpayı geri katlayın.



SÜRMEYE HAZIR MISINIZ?

Sürüşe hazır mısınız? Sürüşten önce, sizin ve UM® Renegade ST'nizin hazır olduğunuzdan emin olun:

- > Bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve anlayın.
- > Öğrenmek ve pratik yapmak için zaman ayırın. Güvenli bir alanda pratik yaparak başlayın ve becerilerinizi yavaş yavaş geliştirin.
- > Motosiklet sürüşü için önerilen yüksek görünürlüklü ve yansıtıcı giysiler kullanın.

DİKKAT!

- > Fiziksel veya zihinsel olarak kötü sürüş yapmayın.
- > İçki içmeyin ve sürüş , alkol ve sürüş yanıtı değildir. Bir içki bile değişen koşullara yanıt verme yeteneğinizi azaltabilir ve her ilave içkiyle tepki süreniz daha da kötüleşir.

MOTOSİKLETİNİZ SÜRMEYE HAZIR MI?

Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol etmeniz ve bulduğunuz herhangi bir sorunun düzeltildiğinden emin olmanız önemlidir. Sürüş öncesi kontrol şarttır çünkü yol koşulları motosikletiniz için çok sert olabilir ve önceden var olan bir sorun sizi yolda, yardımdan uzakta bırakabilir.

Her sürüşten önce mutlaka sürüş öncesi kontrol yapın ve varsa sorunları giderin. Bu motosikletin bakımının yanıt yapılması veya sürüşten önce bir sorunun giderilmemesi, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya neden olabilir.



SÜRÜŞ ÖNCESİ DENETİM

MOTOSİKLETE BINMEDEN ÖNCE AŞAĞIDAKİ ÖGELERİ KONTROL EDİN

ITEM	EYLEM
YAKIT	Yakıt seviyesini kontrol edin ve sürüş mesafesine yetecek kadar ekleyin. Yakıt kapağını düzgün kapatın.
SIZINTILAR	Depodan olası yakıt sızıntılarını ve motordan yağ sızıntılarını kontrol edin.
MOTOR YAĞI	Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.
LASTİKLER	Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol edin. Gerekirse lastik basıncını ayarlayın. Hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
TEKERLEKLER	Tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin ve aksların sıkı olduğunu doğrulayın.
SÜRÜCÜ ZİNCİRİ	Zinciri aşınma ve sıkı noktalar açısından kontrol edin. Gerekirse gerginliği kontrol edin ve ayarlayın. Gerektiğinde zinciri yağlayın.
KABLOLAR	Kablolarda aşınma veya kopma olup olmadığını kontrol edin.
SOMUNLAR & CIVATALAR	Erişilebilir tüm somun ve civataları kontrol edin ve sıkı olduklarından emin olun.
DÜMEN	Serbest boşluğu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Serbestçe hareket ettiğinden ve tüm direksiyon konumlarında serbest bırakıldığında otomatik olarak kapandığından emin olmak için gaz kelebeğini döndürün.
KAVRAMA KOLU	Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
FRENLER	Ön fren kolunu sıkın ve kontrollere normal çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için fren pedalına basın. Uygun serbest hareket olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Ön ve arka balata aşınmasını kontrol edin. Sıvı seviyesini kontrol edin.
ELEKTRİK AKSAMLARI	Far ve arka lambanın düzgün çalıştığını kontrol edin, dönüş sinyallerini ve fren lambasını kontrol edin, kornayı ve elektrikli marş motorunu kontrol edin.



TEMEL ÇALIŞMA VE SÜRÜŞ

Motosikletinizi sürmeden önce, lütfen bu kılavuzun ilk sayfalarında verilen güvenlik mesajlarını gözden geçirin. Motosiklet sürücüsü olsanız bile, güvenli bir alanda pratik yapın ve motosikletin ağırlığına, iyi bir denge için sürüş pozisyonunuza ve bu kontrollü çalışmasına alışın.

MOTORU ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA



UYARI

Motosikleti direksiyon kilitliken kullanmaya çalışmak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Motoru kapalı bir alanda çalıştırmayın. Egzoz dumanı, sakatlığa ve hatta ölüme neden olabilecek zehirli karbon monoksit açığa çıkarır.

- > Motosikletin üstüne otur.
- > Anahtar kontak anahtarına takın ve direksiyon kilidini açın.
- > Düğmeyi AÇIK konuma getirin.
- > Motosikletin NÖTR konumunda olduğundan emin olun.
- > Yakıt valfinin AÇIK olduğundan emin olun.
- > Debriyaj koluna basın.
- > Motoru çalıştırmak için düğmeye basın.
- > Motor çalıştığında marş düğmesini bırakın. Marş motoru bir seferde 5 saniyeden fazla kullanılırsa ısınabilir ve hasar görebilir. Motor , 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
- > Yan sehpayı yukarı kaldırın.



UYARI

Motor çalıştıktan sonra marş düğmesini bırakın. Marş motoru bir seferde 5 saniyeden fazla çalıştırılmamalıdır. Motor , 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.

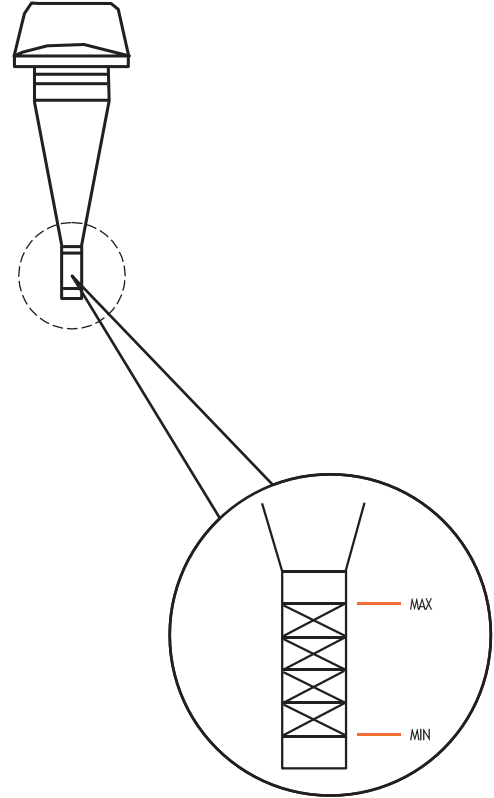


MOTOR !

Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin. Yağ seviyesini daima HI ve LO işaretleri arasında tutun. Gerekğinde yağ ekleyin. Yağ seviyesini kontrol etmek için:

- > Motorun 3 dakikadan daha uzun süre kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde seviye doğru olmayabilir.
- > Motosikleti düz ve düz bir zemine koyun.
- > Yağ seviyesini yağ kapağını çıkartarak ve kapağa yerleştirilmiş yağ çubuğundan kontrol ederek kontrol edin.

Motor yağını her 3000 Km'de bir Yetkili UM® Servis Merkezinde değiştirin. Önerilen yağ UM® Motosikletler: SJ 10W40.



TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE ST 125

MOTOR & ŞANZIMAN

Motor Tipi	Tek silindirli, 4 Zamanlı, DOHC
Valf	4 Valf
Yer değiştirme	124.2cc
Ateşleme	ECU
Yakıt Dağıtımı	EFI (BOSCH)
Maks. Güç	14,96 HP / 9500 rpm
Maks. Tork	10,5 Nm / 7500 rpm
Sıkıştırma Oranı	12.0:1
Delik x Strok	58,0 x 47,0 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
İletim Tipi	Sabit ağı 6 vitesli
Nihai Tahrik	428H Zincir

SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Üniversal, Hidrolik, Φ 41mm
Arka Süspansiyon	Gaz hazneli çift amortisör 110 / 80 - 17
Ön Lastik	140 / 80 - 15
Arka Lastik	ABS
Fren Sistemi	Tek diskli+ iki pistonlu çatal kaliperi
Ön Fren	Arka Fren
Fren	Tek diskli+ iki pistonlu çatal kaliperi

DİĞER ÖZELLİKLER

Ağırlık	175 Kg.
Koltuk Yüksekliği	770 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Dingil Mesafesi	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21,0 L. / 5,5 Gal.

TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE ST 250

MOTOR & ŞANZIMAN

Motor Tipi	Tek silindiri, 4 Zamanlı, DOHC
Valf	4 Valf
Yer Değişirme	249cc
Ateşleme	ECU
Yakıt Dağıtımı	EFI (BOSCH)
Maks. Güç	22,8 HP / 9300 rpm
Maks. Tork	20 Nm / 7250 rpm
Sıkıştırma Oranı	11.3:1
Delik x Strok	78 x 61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
İletim Tipi	Sabit ağı 6 vitesli
Nihai Tahrik	520H Zincir

SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Üniversal, Hidrolik, Ø41mm
Arka Süspansiyon	Gaz hazneli çift amortisör 110 / 80 - 17
Ön Lastik	140 / 80 - 15
Arka Lastik	ABS
Fren Sistemi	Tek diskli+ iki pistonlu çatal kaliperi
Ön Fren	Tek diskli+ iki pistonlu çatal kaliperi
Arka Fren	

DİĞER ÖZELLİKLER

Ağırlık	177 Kg.
Koltuk Yüksekliği	770 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Dingil Mesafesi	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21,0 L. / 5,5 Gal.

TEKNİK ÖZELLİKLER

RENEGADE ST 300

MOTOR & ŞANZIMAN

Motor Tipi e	Tek silindirli, 4 Zamanlı, DOHC
Valf	4 Valf
Yer Değişirme	292.4cc
Ateşleme	ECU
Yakıt Dağıtımı	EFI (BOSCH)
Maks. Güç	27,88 HP / 8500 rpm
Maks. Tork	25 Nm / 7000 rpm
Sıkıştırma Oranı	11.3:1
Delik x Strok	78 x 61,2 mm
Marş Sistemi	Elektrikli Marş
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
İletim Tipi	Sabit ağı 6 vitesli
Nihai Tahrik	520H Zincir

SÜSPANSİYON, FRENLER VE LASTİKLER

Ön Süspansiyon	Üniversal, Hidrolik, Ø41mm
Arka Süspansiyon	Gaz hazneli çift amortisör 110 / 80 - 17
Ön Lastik	140 / 80 - 15
Arka Lastik	ABS
Fren Sistemi	Tek diskli+ iki pistonlu çatal kaliperi Tek
Ön Fren Arka Fren	diskli+ iki pistonlu çatal kaliperi

DİĞER ÖZELLİKLER

Ağırlık	177 Kg.
Koltuk Yüksekliği	770 mm
Uzunluk	2270 mm
Genişlik	840 mm
Yerden Yükseklik	150 mm
Dingil Mesafesi	1530 mm
Yakıt Deposu Kapasitesi	21,0 L. / 5,5 Gal.

PERİYODİK BAKIM VE YAĞLAMA TABLOSU

Aşağıda özetlenen bakım programı, UM® Renegade ST EFi'nizi optimum performans ve sorunsuz hizmet için korumak üzere tasarlanmıştır. 125cc hacimli araçlar her 4000 km'de bir veya 3 ay içinde (hangisi gelirse), 250cc ve 300cc hacimli araçlar ise her 5000 km'de bir veya 3 ay içinde (hangisi gelirse) servis hizmeti almalıdır. Tüm faaliyetler ortalama sürüş koşulları için planlanmıştır. Ancak, sertliğe ve kara yoluna bağlı olarak bakım aralıkları kısaltılmalıdır.

No.	Hizmet		1.	2'nci	3'üncü	Dördüncü	5'inci	Altıncı	Yedinci	8'inci	9.
	Açıklama	Hangisi Daha Erken	1	3	6	9	12	15	18	21	24
		Km	1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
1	Motor yağı		R	R	R	R	R	R	R	R	R
			Seviyeyi her 1.000 Kms'de veya gerektiğinde daha erken kontrol edin								
2	Motor yağı filtre		R	R	R	R	R	R	R	R	R
3	Filtre - yağ süzgeci		I	I	I	C	I	I	C	I	I
4	Hava filtresi kağıt		C	C	C	R	C	C	R	C	C
5	Yakıt filtresi		I	I	R	I	R	I	R	I	R
6			I	I	R	I	R	I	R	I	R
7	Pompa yakıt filtresi		Her 9.000 - 10.000 Kms'de bir								
8	Hızlandırıcı kablo		I	I	I	I	I	I	I	I	
9	Debriyaj kolu boşluğu		I	I	I	I	I	I	I	I	
10	Yakıt kapağı		I	I	C	I	C	I	C	I	C

No.	Hangisi Daha Erken		1000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
	Açıklama	Km	L	L	L	L	L	L	L	L	L
11	El kolları pivot										
12	Valf boşluğu kontrolü		I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Fren pedali kontrolü		L	L	L	L	L	L	L	L	L
	AKÜ voltajını/terminalerini kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	(Vazelin sürün)										
15	Tahrik zinciri gevşekliği / aşınması	Her 500 km'de bir temizleyin ve yağlayın									
16	Tahrik zinciri sider durumu	Her 12.000 km'de bir kontrol edin.									
17	Ön çatallı yağ sızıntısı		II	I	I	I	IL		I	I	I
18	Arka fren kamı			LL	L		L	L	L	L	L
19	Direksiyon bilyası yuvaları/oyun ayarı		I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Jant telli sıkılığı ve ön/arka çıkması		I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Arka tekerlek yatağı										I&R I
22	Lastikler tekerlek yatağı boşluğu						I&R I				I&R I
23	Sahncak kolu yatağı	Her serviste kontrol edin									
24	Lastik aşınması ön / arka				I			I			I

No.	Hangisi Daha Erken	Km	1.	2. 3	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
			1	3000	6	9	12	15	18	21	24
Açıklama		Km	1000		6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000
26	Fren yağı seviyesi kontrolü/değiştirilmesi		I	I	I	I	HER İKİ YILDA BİR	I	I	I	I
27	Fren balatası aşınması ve disk aşınması		I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Fren lambası anahtar		I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Tüm kabloları hasar / Keskin bükülme / yönlendirme açısından kontrol edin		I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Yan sehpa ve ana sehpa çalışması		L	L	L	L	L	L	L	L	L
31	Pivot yan sehpa, orta sehpa, pillion ayak desteđi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Süspansiyon işlemleri		I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Yakıt deposu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Somun, civata, bağlantı elemanları		I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Tüm elektrik fonksiyonları		I	I	I	I	I	I	I	I	I
36	Fren hortumundan / Yakıt hortumlarından sızıntı		I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ayarla C: Temiz I: İnceleyin L: Yağlayın R: Değiştirin

Not :

- Lütfen bakım programını 24.000 Kms'den sonra yukarıda belirtilen sıklıkta bir UM® Yetkili Satıcı Servis Noktasına danışarak tekrarlayın.
- Motor yağını değiştirirken UM® Orijinal Yağ Renegade Ignitor SAE 10W 40 kullanın. Önerilen boşaltma periyodu 3000 km'dir
- Periyodik servis Motor Yağı Sınıfı, gerekli özel aletlere/uzmanlığa ve Yağlayıcılara sahip oldukları için yalnızca Yetkili satıcımızda yapılmalıdır.

SORUN GIDERME

1. Araç çalışmıyor (marş basmıyor)	
• OLASI NEDENLER	• ALINACAK ÖNLEMLER
Kontakt anahtarı "KAPALI" konumda	Kontağı açın
Motor durdurma anahtarı "KAPALI" konumda	Durdurma anahtarını "ON" konumuna itin
Yakıt deposu kapağındaki havalandırma deliği tıkalı	Havalandırma deliğini temizleyin
HT Kurşun hasarlı	HT Kurşununu Değiştirin
Buji kapağı/kurşun bağı değil	kabloyu sıkıca bağlayın
Buji gevşek	Bujiyi sıkın
Buji arızası	Elektrot kirlenmişse - Boşluğu temizleyin ve sıfırlayın, Kontrol edin ve gerekirse değiştirin Buji izolasyonu çatlamışsa - Bujiyi değiştirin
Marş motoru çalışmıyor	Kontrol edin ve arızalıysa değiştirin
Marş motoru çalışmıyor & Akü tam şarj olmamış	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Tıkalı yakıt hattı/borusu	Yakıt hattını/borusunu temizleyin
Debriyaj kayması	Debriyaj teli boşluğunu ayarlayın
Gevşek bağlantı ve/veya Marş rölesi çalışmıyor	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Debriyaj/marş anahtarının arızalanması ve akünün boşalması	Kontrol edin ve gerekirse değiştirin
2. Yüksek Yakıt tüketimi	
• OLASI NEDENLER	• ALINACAK ÖNLEMLER
Az şişirilmiş lastikler	Doğru basınca kadar şişirin
Yakıt sızıntısı	Servis kılavuzuna göre kontrol edin ve ayarlayın
Havalandırma sistemi sızıntısı	Kontrol edin ve düzeltin
Hava filtresi	Temizleyin / değiştirin

Debriyaj Teli serbest boşluğu aşırı & Debriyaj kayıyor	Kablo serbest boşluğunu ayarlayın
Frenler çok sıkı ayarlanmış	Doğru şekilde yeniden ayarlayın
Aşınmış Silindir-Piston parçaları	Servis limitini aşan parçaları değiştirin
3. Araç krank yapıyor ancak çalışmıyor (Motor)	
• OLASI NEDENLER	
- ALINACAK ÖNLEMLER	
Benzin deposunda/ Yakıt Hattında su	Gaz keleşi gövdesini/ Benzin deposunu temizleyin, Depoyu taze benzinle doldurun
Emme hortumu/hattında geleş/sızıntı	Kauçuk hortumu/ hattı uygun şekilde sıkın, Gerekirse değiştirin
Geleş buji	Kapağı/kurşunu sıkıca sabitleyin
Buji kirlenmiş / izolasyonu bozulmuş	Boşluğu temizleyin/ sıfırlayın veya değiştirin
Ateşleme bobini ve bastırıcı kapağında geleş bağlantı	Tüm bağlantıların yapıldığından emin olun
4. Motor güçten yoksun	
• OLASI NEDENLER	
- ALINACAK ÖNLEMLER	
Arızalı yakıt beslemesi	Yakıt hattını/ borularını/ havalandırma deliklerini temizleyin.
Debriyaj Teli serbest boşluğu aşırı & Debriyaj kayıyor	Kablo serbest boşluğunu ayarlayın
Hızlandırıcı kablosu serbest boşluğu aşırı	Kablo serbest boşluğunu ayarlayın
Hava filtresi	Hava filtresini temizleyin/ Değiştirin
Arka zincir çok sıkı ayarlanmış	Doğru şekilde yeniden ayarlayın
Frenler çok sıkı ayarlanmış	Doğru şekilde yeniden ayarlayın
Az şişirilmiş lastikler	Tavsiye edildiği gibi doğru Lastik basıncına şişirin

5. Motorun aşırı ısınması

• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Şanzıman debriyajı kayıyor	Kontrol edin ve düzeltin
Emme/Emme Sistemi/parça sızıntısı	Kontrol edin ve düzeltin
Yanlış Yakıt ve Ateşleme Zamanlaması ayarlamaları	Kontrol edin ve düzeltin
Silindir kanatçıkları/döküm dean değil/çamur, kir ile tıkanmış	Silindir kanatlarını/döküm alanını temizleyin
Susturucu/ Egzoz Sistemi/ Parça sızıntısı	Kontrol edin ve düzeltin
Yanlış alarm bağlantısı	Kontrol edin ve düzeltin

6. Marş motoru çalışmıyor

• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Kontak Anahtarı KAPALI	Kontak anahtarını AÇIK durumda tutun
Öldürme anahtarı KAPALI	Öldürme anahtarını AÇIK durumda tutun
Akü deşarjı	12,4 v'den fazla olmalıdır, gerekirse şarj edin
Sigorta atmış	Yanık bulunursa değiştirin
Gevşek bağlantı	Tüm konektörlerin kablo tesisatına sıkıca bağlandığından emin olun
Kablolama hareness arızalı	Kablo demeti başlatma devresinin sürekliliğini kontrol edin
Marş anahtarı çalışmıyor	Sürekliliği kontrol edin
Marş motoru rölesi arızalı	Marş rölesinin çalışmasını kontrol edin

7. Marş motoru çalışıyor ancak motor çalışmıyor

• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Motor debriyajını kontrol edin	Kontrol edin ve düzeltin
motor marş dişlisini kontrol edin	Kontrol edin ve düzeltin
Ateşleme sistemi arızalı	Bujiyi çıkararak kıvılcımı kontrol edin, Kıvılcım yoksa ateşleme devresini kontrol edin
Buji boşluk ayarı	Bujide uygun boşluk olduğundan emin olun

8. Marş motoru krank yapmakta zorlanıyor

• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Akü boşalması/ zayıf	Akü voltajının 12,4 volttan fazla olduğundan emin olun
Akü tam olarak şarj edilmemiş	Marş sırasında 6 voltun altında olmamalıdır
Gevşek bağlantı	Tüm konektörlerin kablolama ile sıkıca bağlandığından emin olun
Marş anahtarının arızalanması	Kontrol edin ve değiştirin
Marş rölesi çalışmıyor	Kontrol edin ve değiştirin
Marş motoru arızalı	Marş motorunda herhangi bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin

9. Korna çalışmıyor Korna sesi düzgün değil

• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Kontak Anahtarı KAPALI	Kontak Anahtarını AÇIK durumda tutun
Akü deşarjı	12,4 volttan fazla olmalıdır, Gerekirse şarj edin
Gevşek bağlantı	Tüm konektörlerin kablolarla bağlandığından emin olun
Sigorta Atmış	Yanık bulunursa değiştirin
Yanlış vida ayarı	Ayar vidası ile kornayı ayarlayın

10. Yakıt Göstergesi Yok/ Yanlış yakıt

• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Kontak Anahtarı KAPALI	Kontak Anahtarını AÇIK durumda tutun
Gevşek Bağlantı	12,4 volttan fazla olmalıdır, gerekirse şarj edin
Yakıt sensörü arızalı	Tüm konektörlerin kablo tesisatına bağlı olduğundan emin olun
Akü deşarjı	Yakıt seviye sensörünün direncini kontrol edin, arızalı bulunursa değiştirin

11. Akü boşalıyor	
• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Sigorta Atmış	Yanık bulunursa değiştirin
Gevşek bağlantı/ toz/ negatif terminalde birikme	Negatif/Toprak terminalini çıkarın, temizleyin ve tekrar bağlayın
Akü arızalı	Akü şarjını kontrol edin
Regülatör ünitesi arızalı/ düşük çıkış gerilimi	Motoru çalıştırın ve regülatör çıkış voltajını kontrol edin: >14V 2000RPM
Manyeto bobini arızalı	Bobin dirençlerinin manyeto spesifikasyonları dahilinde olduğunu onaylayın, gerekirse değiştirin
Manyeto bobini şasiye kısa devre	Toprak ile bobinin fazları arasında kısa devre olmadığını teyit edin
12. Motor Aşırı Isınması	
• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Termostat çalışmıyor	Termostatın çalıştığından emin olun
13. Araç çalışır durumda iniyor (Motor , Ancak Düzensiz Çalışıyor & Duruyor/Istop Ediyor)	
* OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Arızalı yakıt beslemesi	Yakıt hattını/ musluğunu/ havalandırma deliğini temizleyin4
Şanzıman Debriyaj kayması	Kontrol edin ve düzeltin
Emme/ Emme Sistemi/ parça sızıntısı	Kontrol edin ve düzeltin

Yanlış Yakıt ve Ateşleme, Zamanlama ayarlamaları	Kontrol edin ve düzeltin
Susturucu/ Egzoz Sistemi/ parça sızıntısı	Kontrol edin ve düzeltin
14. Işıklar yanmıyor	
• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Kontak anahtarı kapalı	Kontak anahtarını AÇIK durumda tutun
Akü deşarjı	12,4 volttan fazla olmalıdır, gerekirse şarj edin
Sigorta Atmış	Yanık bulunursa değiştirin
Kontrol anahtarı çalışmıyor	sürekliliği kontrol edin
Ampul/LED sigortalı	Sigortalıysa değiştirin
Gevşek bağlantı	Tüm konektörlerin kablolarla sıkıca bağlandığından emin olun
kablo demeti arızalı	Kablo demetindeki devrenin aydınlatmasının sürekliliğini kontrol edin
15. Kafa Lambası aydınlatması uygun değil	
• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Far ayarı bozulmuş	Far ayarı için SOP'yi takip edin
Reflektör kirli/hasarlı	Farın içinde, reflektör alanında herhangi bir hasar veya karanlık nokta olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin
Akü deşarjı	12,4 volttan fazla olmalıdır, gerekirse şarj edin
Regülatör çıkış voltajı deşarj için düşük	RR ünitesi çıkış voltajını kontrol edin, yani> 13,5 V, Arızalı bulunursa değiştirin
16. Sert vites değiştirme	
• OLASI NEDENLER	- ALINACAK ÖNLEMLER
Vites değiştirme çubuğu konumu yanlış	Vites değiştirme çubuğunun 90 derece ayarı
Debriyaj kolunda aşırı boşluk	Ayarlanacak debriyaj kolu
Debriyaj plakaları aşınmış	Debriyaj plakalarını değiştirin

17. Frenler zayıf

• OLASI NEDENLER	• ALINACAK ÖNLEMLER
Düzgün ayarlanmamış	Doğru şekilde ayarlayın
Balata veya tambur veya disk üzerinde yağ/gres	Temizleyin ve yeniden takın
Astarlar aşınmış/ düzensiz aşınma	Astarları değiştirin
Disk çentikli/ düzensiz aşınma	Diski düzeltin veya değiştirin

18. Araç yalpalamaları

• OLASI NEDENLER	• ALINACAK ÖNLEMLER
Jant salgısı	Düzeltilme
Gevşek/ kırık jant telleri	Jant tellerini sıkın/ Değiştirin
Lastikler doğru takılmamış	Lastikleri doğru şekilde yeniden takın
Tekerlekler yanlış hizalanmış	Doğru hizalamayı sağlayın
Şişirilmiş lirlerin altında	Doğru basınca kadar şişirin

19. Trafoların çalışmaması

• OLASI NEDENLER	• ALINACAK ÖNLEMLER
Gevşek/yanlış bağlantılar	Kontrol edin ve düzeltin
Ampul sigortalı	Değiştirin
Anahtar arızalı	Değiştirin
Flaşör arızalı	Değiştirin

20. Fren lambası yanık kalıyor

• OLASI NEDENLER	• ALINACAK ÖNLEMLER
Anahtar düzgün ayarlanmamış	Anahtarı doğru şekilde ayarlayın
Yapışkan anahtarı	Anahtarı değiştirin
Fren ayarı yanlış	Kontrol edin ve düzeltin



ÖNERİLER

- > Her zaman yağ seviyesini kontrol etmeyi unutmayın... ve önerilen aşmayın.
- > Önerilen katkı maddesi kullanımına dikkat edin.
- > Her zaman önerilen veya daha yüksek yağ değerlerini kullanın.
- > Her 3000Km'de bir yağ değiştirin.
- > Motor SICAK iken motosikleti yıkamayın. Elektrikli parçalara dikkat edin ve yüksek basınçlı yıkayıcılar kullanmaktan kaçının.
- > Hava kutusunu delmeyin veya delik açmayın.
- > Hava filtresini bakım tablosu önerilerine göre değiştirin.
- > Motor SICAK iken bujiyi çıkarmayın.
- > Tavsiye edilmeyen bujileri veya kötü durumdaki bujileri kullanmayın.
- > Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aküyü ve şarj sistemini aşırı yüklemeyin.
- > Yakıt deposunu doldururken içine su girmemesi için dikkatli olun.
- > Motosikleti yıkarken, yakıt deposuna, elektrik sistemine, egzozu ve hava filtresine su girmesini önleyin.
- > Servis sınırına ulaşıldığında lastikleri değiştirin,
- > Lastik basıncını daima kontrol edin.

GARANTİ POLİTİKASI

UM® Motorcycles, sorumlu ve verimli bir şekilde, mükemmel garanti kapsamı ile yüksek kaliteli ürünler sunmaktadır. Müşterilerimizin tüm distribütörlerimizden sürekli destek ve tatmin edici satış sonrası hizmet almalarını sağlamak için çalışıyoruz. Garantimiz hakkında daha fazla bilgi almak için en yakın UM® Motorcycles bayinizle iletişime geçin.



Bu garantinin genel istisnaları, aşağıdakilerden kaynaklanan her türlü hasarı içerecektir:

- > Kaza
- > Motosikletin tasarlandığı farklı koşullarda kullanılması.
- > UM® Motorcycles tarafından onaylanmayan yedek parçaların, yağlayıcıların/soğutucuların veya malzemelerin kullanımı ve kullanım kılavuzunda açıklanan durumların çoğu.
- > Motosiklet sistemindeki değişiklikler, teknik modifikasyonlar, parçaların değiştirilmesi veya onarılması ve kontrollerinin temperlenmesi.
- > Herhangi bir yarışmada kullanılan veya kiralanan ya da demonte edilen motosikletler.
- > Taksi hizmeti olarak kullanılan motosikletler.
- > Kasıtlı olarak veya harici kontrol edilemeyen ve/veya tesadüfi olarak kabul edilen durumlardan kaynaklanan hasarlar.
- > Kalite kusuru olarak kabul edilmeyen ve motosikletin normal performansını etkilemeyen küçük arızalar.



GARANTİ KAYIT FORMU

SAHİPLİK VE TEKNİK BİLGİLER



Müşteri Adı _____

Adres _____ Pin Kodu : _____

Şehir _____ Eyalet _____ Ülke _____

Cep Telefonu Numarası _____ E-posta _____

Çerçeve No _____ Model : _____

Motor No _____ Renk _____

Akü Markası _____ Akü Sıra No/Kodu _____

Lastik Markası _____ Lastik No: _____

Satış Tarihi _____ KM : _____ Anahtar No : _____

Bayi Adı _____

Konum _____ Kod No : _____

Sicil No _____ İletişim No: _____

UM® Motosiklet bayilerinin, garantiyi etkinleştirmek için motosikletin satışı ilk sahibine ilişkin güncel bilgilerle kaydetmeleri gerekmektedir. Aracın sahibi değiştiyse, lütfen faks veya normal posta yoluyla bir "Sahip Kaydı" gönderin. Bu bilgi, motosikletinizin bir servis bülteni veya kampanyadan etkilenmesi durumunda bildirim için gereklidir.

Bayi Adı ve Adresi, Pul

1) Müşteri Kopyası:

Müşteri İmzası

ARAÇ MONTAJ VE TESLİM BELGESİ :

Çerçeve No _____ Motor No: _____

MÜŞTERİYE BİLGİ (BAYI TARAFINDAN AÇIKLANACAKTIR)

1. Garanti politikası
2. Periyodik bakımın / programın önemi
3. Yağ seviyesi kontrol prosedürü
4. Molaların işletilmesi
5. Yakıt göstergesi
6. Kombine fren sistemi
- 7- Güvenli sürüş tavsiyeleri
8. Akü bakımı
9. Lastik basıncı
10. Motor kontrol lambası (EFI diyagnostik)
11. Araç park etme ve kilitleme
12. Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

- Yukarıdaki araç teslimat sırasında tarafımdan / temsilcilerim tarafından incelenmiş / test sürüşü yapılmış ve kabul edilebilir olduğu ve herhangi bir operasyonel / görsel kusur içermediği tespit edilmiştir.
- Varsa garanti taleplerimin üretici tarafından belirtilen garanti kapsamı ve sınırına uygun olarak değerlendirileceğini anlıyorum.

1) Müşteri Kopyası :

_____ Müşteri İmzası

Yer:

Bayi Adı ve Adresi, Pul :

Tarih:

GARANTİ KAYIT FORMU

SAHİPLİK VE TEKNİK BİLGİLER



Müşteri Adı _____
Adres _____ Pin Kodu : _____
Şehir _____ Eyalet _____ Ülke _____
Cep Telefonu Numarası _____ E-posta _____
Çerçeve No _____ Model : _____
Motor No _____ Renk _____
Akü Markası _____ Akü Sıra No/Kodu _____
Lastik Markası _____ Lastik No: _____
Satış Tarihi _____ KM : _____ Anahtar No : _____
Bayi Adı _____
Konum _____ Kod No : _____
Sicil No _____ İletişim No _____

UM® Motosiklet bayilerinin, garantiyi etkinleştirmek için motosikletin satışım ilk sahibine ilişkin güncel bilgilerle kaydetmeleri gerekmektedir. Aracın sahibi değiştiyse, lütfen faks veya normal posta yoluyla bir "Sahip Kaydı" gönderin. Bu bilgi, motosikletinizin bir servis bülteni veya kampanyadan etkilenmesi durumunda bildirim için gereklidir.

Bayi Adı ve Adresi, Pul

2) Müşteri Kopyası:

Müşteri İmzası

ARAÇ MONTAJ VE TESLİM BELGESİ :

Çerçeve No _____ Motor No: _____

MÜŞTERİYE BILGI (BAYI TARAFINDAN AÇIKLANACAKTIR)

- | | |
|--|--|
| 1. Garanti politikası | 8. Akü bakımı |
| 2. Periyodik bakımın / programın önemi | 9. Lastik basıncı |
| 3. Yağ seviyesi kontrol prosedürü | 10. Motor kontrol lambası (EFI diyagnostik) |
| 4. Molaların işletilmesi | 11. Araç park etme ve kilitleme |
| 5. Yakıt göstergesi | 12. Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması |
| 6. Kombine fren sistemi | |
| 7- Güvenli sürüş tavsiyeleri | |

- Yukarıdaki araç teslimat sırasında tarafımdan / temsilcilerim tarafından incelenmiş / test sürüşü yapılmış ve kabul edilebilir olduğu ve herhangi bir operasyonel / görsel kusur içermediği tespit edilmiştir.
- Varsa garanti taleplerimin üretici tarafından belirtilen garanti kapsamı ve sınırına uygun olarak değerlendirileceğini anlıyorum.

1) Müşteri Kopyası :

Müşteri İmzası

Yer:

Bayı Adı ve Adresi, Pul :

Tarih:

GARANTİ KAYIT FORMU

SAHİPLİK VE TEKNİK BİLGİLER



Müşteri Adı _____
Adres _____ Pin Kodu : _____
Şehir _____ Eyalet _____ Ülke _____
Cep Telefonu Numarası _____ E-posta _____
Çerçeve No _____ Model : _____
Motor No _____ Renk _____
Akü Markası _____ Akü Sıra No/Kodu _____
Lastik Markası _____ Lastik No: _____
Satış Tarihi _____ KM : _____ Anahtar No : _____
Bayi Adı _____
Konum _____ Kod No : _____
Sicil No _____ İletişim No _____

UM Motosiklet bayilerinin, garantiyi etkinleştirmek için motosikletin satışı ilk sahibine ilişkin güncel bilgilerle kaydetmeleri gerekmektedir. Aracın sahibi değiştiyse, lütfen faks veya normal posta yoluyla bir "Sahip Kaydı" gönderin. Bu bilgi, motosikletinizin bir servis bülteni veya kampanyadan etkilenmesi durumunda bildirim için gereklidir.

Bayi Adı ve Adresi, Pul

3) Müşteri Kopyası:

Müşteri İmzası

ARAÇ MONTAJ VE TESLİM BELGESİ :

Çerçeve No _____ Motor No: _____

MÜŞTERİYE BILGI (BAYI TARAFINDAN AÇIKLANACAKTIR)

1. Garanti politikası
2. Periyodik bakımın / programın önemi
3. Yağ seviyesi kontrol prosedürü
4. Molaların işletilmesi
5. Yakıt göstergesi
6. Kombine fren sistemi
- 7- Güvenli sürüş tavsiyeleri
8. Akü bakımı
- 9, Lastik basıncı
10. Motor kontrol lambası (EFI diyagnostik)
11. Araç park etme ve kilitleme
12. Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

- Yukarıdaki araç teslimat sırasında tarafımdan / temsilcilerim tarafından incelenmiş / test sürüşü yapılmış ve kabul edilebilir olduğu ve herhangi bir operasyonel / görsel kusur içermediği tespit edilmiştir.
- Varsa garanti taleplerimin üretici tarafından belirtilen garanti kapsamı ve sınırına uygun olarak değerlendirileceğini anlıyorum.

1) Müşteri Kopyası :

Müşteri İmzası

Yer:

Bayi Adı ve Adresi, Pul :

Tarih:

Orijinal UM® parçalarını ve yedek parçalarını sattıkları farklı Distribütörler,
Yetkili Servis Merkezleri ve depolar hakkındaki liste ve bilgileri öğrenmek için,
her ülkedeki UM® Distribütörünüzden talep edin veya tercih ederseniz web
sitemize başvurabilirsiniz: www.ummotorcycles.com



RENEGADE

USA

1700

ST



www.ummo-torcycles.com

