

Lambretta



X SERIES

KULLANIM KILAVUZU

Giriş

Lambretta

Artık sizin de **Lambretta** kullanıcıları ailesinin bir üyesi olduğunuzu bildirmekten kıvanç duyarız Bize güvendiğiniz için teşekkür ederiz

Fabrikalarımızda üretilen **Lambretta** size teslim edilmeden önce kalite kontrol amacıyla sayısız testlerden geçirilmiştir

Lambretta'nızın kullanım ömrü büyük ölçüde kullanımına ve bakımına bağlıdır. Bu yüzden, yeni aracınızı daha iyi tanımanız ve ondan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacağını düşündüğümüz bazı tavsiye ve talimatları özet halinde bir araya getirdik. **Lambretta'nıza** göz kulak olarak onun daima iyi performans vermesini sağlamanın, Lambretta yetkili servisinizin en önemli görevlerinden biri olduğunu unutmayın. **Lambretta** dünya genelinde bir yetkili servis ağı vasıtasıyla sizlere yetenekli personel, profesyonel takım-teçhizat ve orijinal yedek parçalarla hizmet verir. Her türlü ihtiyacınız için lütfen bu servislerimizle irtibata geçin.

Yeni **Lambretta'nızla** size keyifli seyahatler diliyoruz

Önemli kılavuz bilgileri

Jambretta

Bu Kullanım Kılavuzu aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır ve aracın yeniden satılması ve devredilmesi halinde araçla birlikte teslim edilmelidir. Kullanım Kılavuzu önemli güvenlik bilgileri ve önemli talimatlar içerir. Scooter'ı kullanmadan önce lütfen dikkatlice okuyun.

Önemli bilgiler

Araç rodajı hakkında açıklama

Yeni bir aracın ilk 1.000 km'lik sürüş mesafesi, kullanım ömrü boyunca en kritik rolü oynar; bu süre zarfında doğru rodaj, en uzun kullanım ömrünü garanti edebilir ve yeni aracın performansına tam anlamıyla olanak tanıyabilir. Şirketimizin araç parçaları özenli işçilikle kaliteli malzemelerden üretilir. Rodaj, parçaların yüzeylerinin birbirini parlatarak pürüzsüz bir şekilde kavramasını sağlayabilir. Dikkatli ve sabırlı rodaj, scooterın dengeli bir şekilde çalışmasını sağlayabilir ve mükemmel performansına tam anlamıyla olanak tanıyabilir. Rodaj sırasında, uzun süre yüksek hızda çalıştırmak gibi motor bileşenlerinin aşırı ısınmasına yol açabilecek işlemlerden kaçınmak önemlidir. Rodaj için özel yöntem için lütfen "Yeni Aracın rodajı" bölümüne bakın.

Tehlike / Uyarı / Dikkat

Bu ifadelerle birlikte verilen içerikleri lütfen dikkatle okuyun ve belirtilen önemli hususları aklınızda bulundurun. "Tehlike", "Uyarı" ve "Dikkat" ifadeleri, söz konusu talimatların önemini vurgulamak için kullanılır. Lütfen tanımları dikkatlice okuyup anlamak için zaman ayırın.

Önemli kılavuz bilgileri

Tambrella

Bu kılavuzda, tüm önemli bilgiler aşağıdaki ifadelerle birbirinden ayırt edilmiştir.



UYARI

UYARI ifadesi, riayet edilmesi gereken talimatlar için kullanılır. Riayet edilmediği takdirde kullanıcının ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.



TEHLİKE

DİKKAT ifadesi, aracın hasar görmemesi açısından dikkat edilmesi gereken önemli bilgileri vurgular



DİKKAT

Talimatlara uymadığınız takdirde hayatınızı kaybeder veya ciddi şekilde yaralanırsınız.

- Aracın servis kayıtlarının sürücü tarafından muhafaza edilmesi ve yetkili servis tarafından takip altında tutulması açısından lütfen bu kılavuzu araç satıldığında bile araçta tutun
- Bu kılavuz bu araçla ilgili tüm önemli bilgileri içermekle birlikte üretici kendi ürün tasarımı ve kalitesini sürekli geliştirdiği için kılavuzun içeriği ile araç arasında farklılıklar olabilir. Bu kılavuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa lütfen bayinizle iletişime geçin.



UYARI

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN, BU ARACI KULLANMADAN ÖNCE LÜTFEN BU KILAVUZU DİKKATLE OKUYUN. ARACIN İŞLETİM ELEMANLARI, KULLANIMI VE ÖZELLİKLERİ HAKKINDA YETERLİ BİLGİYE SAHİP OLMADAN ARACI KESİNLİKLE KULLANMAYIN. ARACI ANCAK GÜVENLİ VE DOĞRU SÜRÜŞ TEKNİKLERİ KONUSUNDA EĞİTİM ALDIKTAN SONRA KULLANIN. PERİYODİK KONTROLLERİN VE BAKIMIN YAPILMASI VE İYİ SÜRÜŞ BECERİLERİNE SAHİP OLMANIZ HEM SÜRÜŞ GÜVENLİĞİNİZİ HEM DE BU ARACIN GÜVENİLİRLİĞİNİ ARTIRACAKTIR.

*Ürün ve teknik değerler önceden bilgi verilmeden değiştirilebilir.

İçindekiler

Giriş	1
Kılavuz hakkında önemli bilgiler	2
İçindekiler	4
Güvenlik bilgileri	5
Araç parçalarının açıklamaları	9
İşletim elemanları ve göstergeler	9
Soldan görünüm	10
Sağdan görünüm	11
Araç kimlik bilgileri	12
İşletim elemanları ve göstergelerin işlevleri	13
Anahtar	13
Uzaktan kumanda	14
Ön panel	19
Sol gidon düğmesi	23
Sağ gidon düğmesi	24
Yakıt deposu	24
Frenleme	25
Dikiz aynaları	26
Far	26
Yan/orta sehpa	26
Süspansiyon	27
Sürüş öncesi kontrol	28
Aracın kullanımı ve sürüşle ilgili önemli hususlar	29
Rodaj dönemi	29
Motorun ısıtılması	29

1.000 km'de ilk bakım	29
Motorun çalıştırılması	30
Soğuk çalıştırma	30
Sürüş	31
Frenleme	31
Park	32
Periyodik bakım ve küçük onarımlar	33
Bakımın önemi	33
Kontrol ve bakım	34
Takım kiti	36
Akü	36
Motor yağı	37
Son şanzıman yağı	37
Fren hidroliği	38
Sigortalar	38
Lambalar	39
USB soketi	39
Motor yağ seviye kontrolü	40
Son şanzıman yağ seviye kontrolü	40
Soğutma sıvısı seviye kontrolü	41
Arıza giderme	42
Arıza giderme tablosu	43
Yıkama ve saklama	44
Aracın yıkanması	44
Yıkama öncesi	44

Tambretta

Yıkama sonrası	45
Saklama	45
Uzun süreli (haftalarca)	45
Teknik özellikler	47

Güvenlik bilgileri

Bu Lambretta iki tekerlekli bir araçtır. Güvenli sürüş ve doğru kullanım, kullanıcının uygun bir sürüş tekniği benimsemesine bağlıdır. Kullanıcı sürüş öncesinde ilgili gereklilikleri tam olarak bilmeli ve anlamalıdır. Kullanıcı:

- Araç hakkında iyi eğitilmiş olmalı ve aracın kullanımını tüm yönleriyle iyi bilmelidir.
- Bu kullanım kılavuzunda verilen bakım gerekliliklerini tam olarak okumalı ve bunların farkında olmalıdır.
- Bu aracın kullanımı için kalifiye bir eğitimden geçmeli ve ehliyet sahibi olmalıdır.
- Aracın güvenli ve mekanik açıdan iyi durumda olmasını sağlamak için gerektiğinde bir profesyonel ve sertifikalı tamirci / yetkili servis ile irtibata geçmelidir.

Güvenli sürüş:

- Her sürüş öncesinde aracınızı mutlaka kontrol ederek aracın güvenli durumda olduğundan emin olun.
- Sürücü ve artçı ile ilgili yük/kilo sınırlamalarına lütfen uyun. Motosiklet kazalarının birçoğu yoldaki motosikletlileri görmeyen otomobil sürücülerinden kaynaklanır.

Lambretta

- Bu yüzden:
- Parlak renkli ve koruyucu kıyafetler giyin.
- Dönüşlerden önce sinyal verin ve kavşaklara yaklaştığımızda hızınızı düşürün.
- Diğer motosikletlilerle aranızda daima uygun bir mesafe bırakın ve sizi fark etmelerini sağlayın.
- Becerilerinizin ve sınırlarınızın farkında olun.
- Sürüş için gerekli vasıflara sahip olmayan kişilere aracınızı ödünç vermeyin.
- Yasal hız sınırları ve yerel trafik yasalarına daima uyun.
- Sürücü ve yolcunun konumu doğru kontrol bakımından önemlidir. Uygun bir sürüş pozisyonu benimsemeniz sürüş sırasında aracın daha dengeli kalmasını sağlayabilir.
- Sürüş sırasında dik oturun ve her iki elinizi gidonda ve her iki ayağınızı ayaklıklarda tutun.
- Artçı, her iki ayağı artçı ayaklıklarına basılı olarak, artçı tutamaklarına erişebildiğinden veya doğrudan sürücüye sarılabildiğinden emin olmalıdır.
- Alkol, yasa dışı ilaç veya uyuşturucu etkisi altında sürüş yapmak kesinlikle yasaktır.
- Bu araç sadece yolda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Güvenlik bilgileri

Koruyucu giysi

Koruyucu kıyafetler sizi potansiyel kazalardan korur:

- Gözlerinizin de toz ve yağmurdan korunması için daima tam kapalı kask takın.
- Uygun bir ceket, ayakkabı, eldiven vb. giymek daha iyi koruma sağlar ve kazaların daha hafif yaralanmalarla atlatılmasını sağlayabilir. Asla bol kıyafetler giyinmeyin; bu tip kıyafetler kumanda kollarına veya tekerleklerle yakalanarak ciddi yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Asla bol kıyafetler giymeyin; bu tip kıyafetler kumanda kollarına veya tekerleklerle takılarak ciddi yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Kullanım sırasında veya sonrasında motora veya egzoz sistemine asla dokunmayın. Bu parçalar çok sıcaktır ve yanıklara yol açabilir. Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu kıyafetler kullanın.

Modifikasyonlar

Bu araca üreticinin onaylamadığı modifikasyonlar uygulamak veya aracın herhangi bir orijinal donanımını sökmek aracın kullanımını emniyetsiz hale getirebilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. Modifikasyonlar ayrıca yasal olarak da aracınızın kullanılamaz hale gelmesine neden olabilir.

Jambrella

Yükleme ve aksesuarlar

Aracınıza aksesuar takmanız veya eşya yüklemeniz aracın ağırlık dağılımının değişmesine yol açar ve manevra kabiliyetini ve dengeyi etkiler. Kaza ihtimaline yol açabilir. Araca aksesuar taktığınızda veya araçta yük taşıırken son derece dikkatli olun ve aşağıdaki sınırlamalara uyun. Aşağıda, araca yükleme yapılması veya aksesuar takılması durumlarında uyulması gereken bazı talimatlar verilmiştir.

Yükleme

Sürücü, artçı (izin veriliyorsa), aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığının maksimum yük limitini geçmemesi gerekir.

Maksimum yük
(araç hariç):
150 Kg

Bu ağırlık limiti dahilinde yükleme yaparken, aşağıdaki hususları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı, mümkün olduğunca alçakta ve araca yakın konumda tutulmalıdır. Dengesizliği en aza indirmek açısından, ağırlık dağılımını aracın her iki tarafında olabildiğince eşit ayarladığınızdan emin olun.
- Sürüş öncesinde, aksesuarların ve yükün araca emniyetli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Güvenlik bilgileri

- Asla gidona, ön çatala ve ön çamurluğa herhangi bir büyük veya ağır eşya bağlamayın. Bu gibi eşyalar yol tutuş dengesizliğine veya gidon tepkisinin yavaşlamasına neden olabilir.

Aksesuarlar

Orijinal aksesuarlar bu araçta kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Daha ayrıntılı bilgi için lütfen bayinizle iletişime geçin.

Üreticinin, diğer tüm aksesuarları test etmesi mümkün olmadığından, OEM harici aksesuarların doğru olarak seçilmesi, montajı ve kullanımı bizzat sizin sorumluluğunuzdadır.

Aksesuar takarken aşağıdaki talimatları göz önünde bulundurun:

- Aracın yerden yüksekliğini etkileyecek, süspansiyonları kısıtlayacak ya da farların, dönüş sinyali lambalarının veya reflektörlerin önünü kapatacak aksesuarlar takmayın veya bu nitelikte yükler taşımayın.
- Gidona veya ön süspansiyon bölgesine takılan aksesuarlar aracın manevra kabiliyetini olumsuz etkiler. Aksesuar takarsanız, lütfen hafif olmalarına ve aracın manevra kabiliyetini etkilememelerine dikkat edin. Bu araç sadece kara yolunda ulaşım için tasarlanmıştır; lütfen uzatmalı/genişletmeli tip bagaj taşıyıcılar, sepetler vb. takmayın.
- Bu tip aksesuarlar yan rüzgar durumunda ve/veya dönüşlerde aracı dengesiz hale getirir.

Lambretta

- Araca elektrikli aksesuarlar takarsanız, lütfen bu konuda vasıflı satıcılara danışarak söz konusu ürünlerin aracın elektrik sistem kapasitesini aşmayacağından emin olun. Bu gibi ürünlerin uygunsuz şekilde takılması lambaların çalışmamasına yol açarak tehlikeli durumlara neden olabilir, motor gücünü düşürebilir ve hatta araca hasar verebilir.

Benzin ve egzoz gazı

- BENZİN SON DERECE YANICIDIR.
- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.
- Yakıt ikmali sırasında motora (sıcak) veya egzoz sistemine benzin sıçratmamaya dikkat edin.
- Yakıt ikmali sırasında sigara içmeyin veya cep telefonu kullanmayın.
- Kapalı mekanlarda motoru asla çalıştırmayın veya kısa süreliğine bile çalışır vaziyette bırakmayın. Egzoz gazı zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.
- Araçtan ayrılmadan önce motoru daima kapatın ve anahtarları kontakta çıkarın. Aracı park ederken lütfen aşağıdaki hususlara dikkat edin:
- Motor ve egzoz sistemi hala sıcak olacaktır; bu yüzden aracı yayaların veya çocukların egzoz sistemine temas etme ihtimali olmayacak şekilde park edin.
- Aracı eğimli veya yumuşak zeminlere park etmeyin; devrilebilir.
- Aracınızı yanıcı madde ve ortamların yakınına park etmeyin.

Güvenlik bilgileri

Jambretta

- Benzin yutmanız veya gözlerinize benzin sıçraması halinde, lütfen hemen doktora görünün. Benzini cildinizden uzak tutun; ciltle teması halinde suyla iyice yıkayın.

Güvenli sürüşle ilgili diğer hususlar

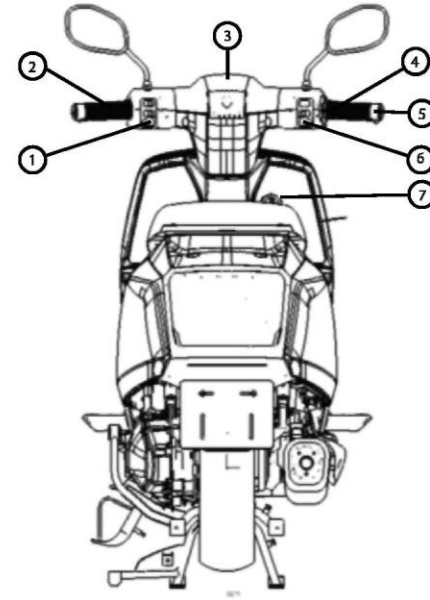
- Dönüş yapmadan önce sinyal verin.
- Yağışlı havalarda ya da ıslak, kaygan veya çakıllı yollarda hızınızı düşük tutun ve kayma ya da olası düşme durumlarından kaçınmak için hafif frenleme uygulayın.
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Sizi göremeyen bir sürücü kapıyı önünüze doğru açabilir.

Araç parçalarının açıklamaları

Lambretta

Kumandalar ve göstergeler

1. Sol gidon düğmesi
2. Arka fren kolu
3. Ön panel
4. Ön fren düğmesi
5. Gaz kolu
6. Sağ gidon düğmesi
7. Kontak anahtarı

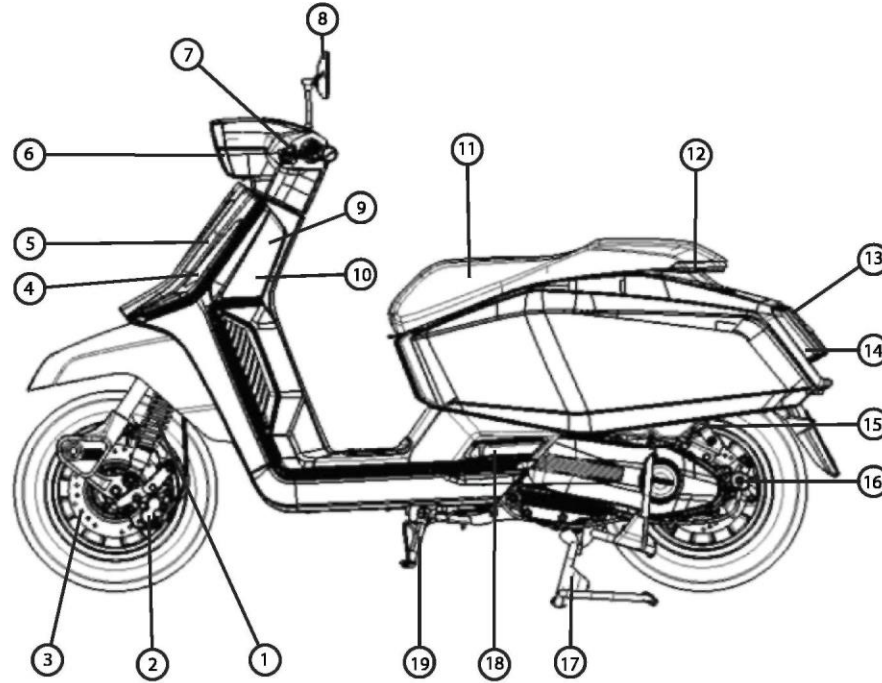


Araç parçalarının açıklamaları

Lambretta

Soldan görünüm

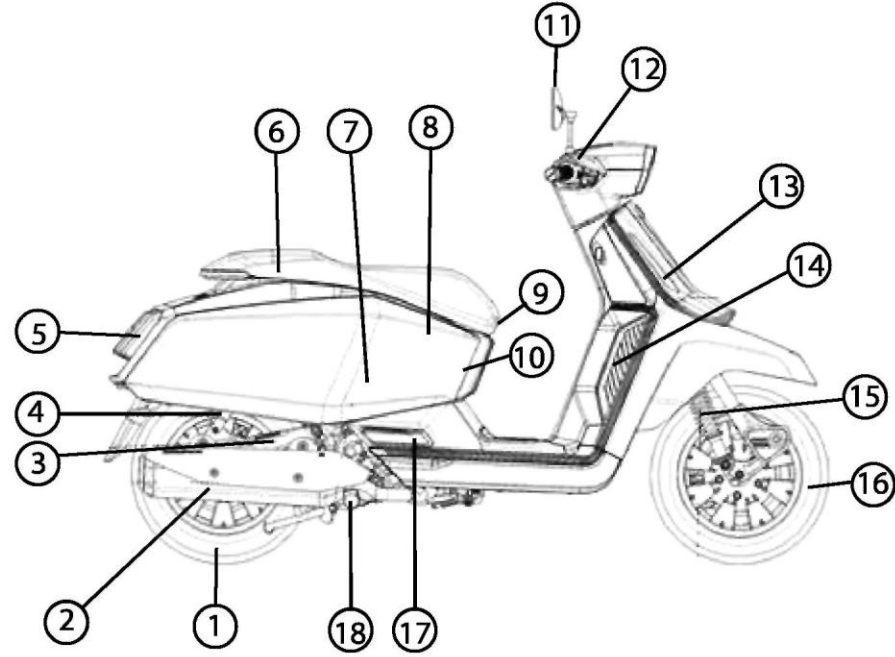
1. Sol ön amortisör
2. Ön fren kaliperi
3. Ön fren diski
4. Sol ön sinyal lambası
5. Korna
6. Ön Far
7. Arka fren hidrolik haznesi
8. Sol dikiz aynası
9. Radyatör kapağı
10. USB soketi
11. Sele
12. Arka tutamak
13. Stop lambası
14. Sol arka sinyal lambası
15. Sol arka amortisör
16. Arka fren kaliperi
17. Orta sehpa
18. Sol ayaklık
19. yan sehpa



Araç parçalarının açıklamaları

Sağdan görünüm

1. Arka lastik
2. Egzoz susturucusu
3. Arka amortisör kolu
4. Arka amortisör
5. Sağ arka sinyal lambası
6. Yakıt deposu
7. Soğutma sıvısı haznesi
8. Saklama kutusu
9. Kanca
10. Akü
11. Sağ dikiz aynası
12. Ön fren hidrolik haznesi
13. Sağ ön sinyal lambası
14. Radyatör
15. Sağ ön amortisör
16. Ön lastik
17. Sağ ayaklık
18. Yağ filtresi



Araç kimlik bilgileri

Lambretta

Şasi numarası (VIN)

Yedek parça sipariş edilmesi gerektiğinde ya da aracınızın çalınması halinde kullanmak üzere lütfen şasi numarasını (VIN) bir yere not alın.

Motor numarası motorun arkasındadır (1).

Şasi numarası şasiye basılmıştır ve taban panelinin (2) altında yer alır.

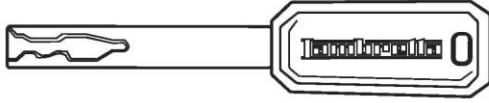


DİKKAT

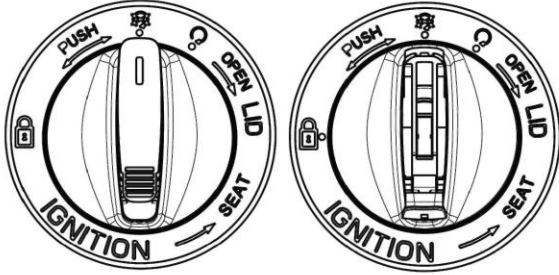
Şasi numarası aracınızı tanımlamak için kullanılır ve aracınızı bölgenizdeki tescil kurumuna kaydettirmek için kullanılabilir.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Anahtar



Yeni araç iki anahtarla teslim edilir; lütfen bunların birini yedek anahtar olarak saklayın.



Lambretta

1. Kontakın 5 konumu vardır
2. (1) "Açık" konumu: Bu konumda elektrik sistemi açılır. Motor çalıştırılabilir.
3. (2) "Kapalı" konumu: Tüm elektrik sistemi kapanır ve ardından iki bip sesi duyulur. Motor çalıştırılmaz. Hırsız alarmı kısa süreyle etkinleşir ve kontakın çevresindeki üç ışık yanıp söner.
4. "SELE" konumu: Seleyi açmak için, kontak kapalı konumda olmalı ve düğme saat yönünün tersine çevrilerek SELE konumuna getirilmelidir.
5. "KİLİTLİ" konumu: Gidonu kilitlemek için, öncelikle gidonu sola döndürün. Ardından, kontak düğmesini bastırarak saatin tersi yönünde çevirip "KİLİTLİ" konumuna getirin. Hırsız alarm sistemi kısa süreyle etkinleşecektir.
6. (5) "KAPAK" konumu: Ön camın arkasındaki kapağı açmak için, kontak "Açık" konumda olmalı ve düğme saat yönünde çevrilerek "KAPAK" konumuna getirilmelidir.

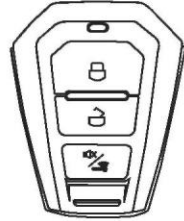
! UYARI

Kontakı seyir halindeyken kullanmayın; motor kapanabilir ve araç hakimiyetini yitirebilirsiniz. Kontakı kullanmadan önce scooter'ın tam olarak durduğundan daima emin olun.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Jambrella

Uzaktan kumanda



Yeni araçla birlikte iki uzaktan kumanda verilir; lütfen bunların birini yedek kumanda olarak saklayın.

Uzaktan kumanda sisteminin açılıp kapatılması
Uzaktan kumanda sistemini devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için
Uzaktan kumanda LED'inin rengi değişinceye kadar ON/OFF düğmesine basın.
Uzaktan kumanda sisteminin durumunu kontrol etmek için
AÇMA/KAPATMA düğmesine hafifçe basın. Uzaktan kumanda LED'inin rengi durumu gösterecektir.

Yeşil : Sistem devrededir ve araçla bağlantılı durumdadır

Kırmızı : Sistem devre dışıdır ve araçla bağlantısı kesilmiştir

Uzaktan kumandanın işlevleri

(Kilitleme)

Kontağı kilitlemek ve hırsız alarmını devreye sokmak için kullanılır. Kilitleme düğmesine basıldığında bir bip sesi duyulur ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Kontak açılmaz.

(Kilit açma)

Kontak kilidini açmak ve hırsız alarmını devre dışı bırakmak için kullanılır. Kilit açma düğmesine basıldığında bir bip sesi duyulur ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Kontak açılabilir. Kontak 15 saniye içerisinde açılmadığı takdirde sistem otomatik olarak kilitli duruma döner.

(Ses kesme)

Kontağı kilitlemek ve hırsız alarmını sessiz modda devreye sokmak için kullanılır; ses kesme düğmesine basıldığında sadece sinyal lambaları yanıp söner. Kontak açılmaz.

Sistem araçta bir titreşim veya sallanma tespit ederse alarm çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 saniye süreyle yanıp söner.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Hırsız alarm sistemi

Hırsız alarm sistemi aracın çalınma ihtimalini azaltma amaçlı bir sistemdir. Sistem "AÇIK" durumdayken araçtaki olası titreşim veya hareketlenmeleri tespit edebilir ve uyarı verir. Sistem araçta bir titreşim veya sallanma tespit ederse alarm çalar ve beraberinde sinyal lambaları 10 saniye süreyle yanıp söner. Sistem aracın yerinin değiştiğini, yani örneğin aracın çekildiğini tespit ederse, alarm çalar ve beraberinde sinyal lambaları 30 saniye süreyle yanıp söner. 30 saniyelik uyarının ardından sistem aracın yeni konumunu esas alarak yeniden devreye girer.

DİKKAT

Hırsız alarm sisteminin kullandığı düşük frekanslı radyo dalgaları kalp pili vb. tıbbi cihazları etkileyebilir. Motosikletin aküsü zayıfladığında alarm sistemi çalışmayabilir.

Lambretta

Kontağın açılması

Kontağın kilidini açmak için

1. Uzaktan kumandanın devrede olduğundan emin olun.
2. Uzaktan kumanda sistemini doğrulamak için kontak düğmesine basın. Sistem sorunsuzca doğrulandıktan ve kontak kilidi açıldıktan sonra, kontağın ışık halkası yanar ve bir bip sesi duyulur.
3. Kontak "Açık" konuma getirin. Kontak düğmesine basıldıktan sonra 5 saniye içerisinde kontak "Açık" konuma getirilmezse, kontağın ışık halkası söner, sinyal lambalar bir kez yanıp söner ve kontak "Kilitli" konumuna geri gelir.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Kontağı kilitlemek için
Kontağı KAPALI konuma çevirin
Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirerek kontağı kilitleyin.
Kontağı kapattıktan sonra uzaktan kumandayı yaklaşık 15 saniye süreyle kapsama alanının dışında tutun veya
Kontağı KİLİTLİ konuma çevirin veya
Uzaktan kumandanın KİLİTLEME düğmesine basın.
Kontağın ışık halkasının söndüğünden ve bir bip sesi ile birlikte sinyal lambalarının bir kez yanıp söndüğünden emin olun. Bunlar kontağın kilitlendiğini belirtir.

DİKKAT

Aracınızdan ayrılırken kontağın "Kapalı" veya "Kilitli" konumda olduğundan emin olun.

Lambretta

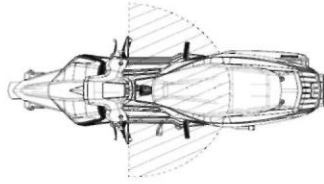
Uzaktan kumandanın kapsama alanı

1. Kapsama alanı kontağın kilitli olduğu ve olmadığı durumlarda farklıdır.
2. Uzaktan kumanda sistemi düşük frekanslı radyo dalgalarından yararlanır. Bu nedenle, aşağıdaki durumlarda kapsama alanının çapı değişkenlik gösterebilir ve uzaktan kumanda sistemi düzgün çalışmayabilir:
3. Uzaktan kumandanın pili zayıfladığında veya bittiğinde.
4. Uzaktan kumanda, yüksek güçte radyo dalgaları yayan televizyon kulesi, elektrik santrali, radyo istasyonu, hava alanı vb. yapıların yakınında ise.
5. Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlara ya da radyo/telsiz, cep telefonu vb. kablosuz iletişim cihazlarına yaklaştığımızda.
6. Uzaktan kumanda herhangi bir metal cisme temas ettiğinde veya metal bir muhafaza içerisine sokulduğunda.

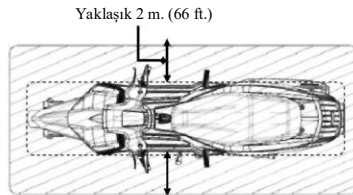
Kontak kilidi açıldığında

Sistem, şekilde gösterildiği gibi sürüş pozisyonunda gidonun arkasındaki bölgeden işletilebilir.

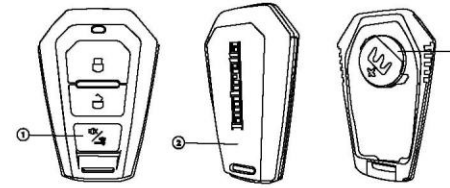
Gösterge ve kontrol işlevleri



Kontak kilidi açıldığında Sistem, şekilde gösterildiği gibi sürüş pozisyonunda gidonun arkasındaki bölgeden işletilebilir.



Jambretta



Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın kapsama alanı sürekli değişiyorsa, ilk fırsatta aşağıdaki adımları izleyerek pili değiştirmeniz gerekir:

(1)Uzaktan kumandayı kapatın ①

(2)Koruyucu bezle sarılmış bir düz tornavida veya bir madeni parayı çentiğe sokarak arka kapağı ② dikkatli bir şekilde çıkarın.

- Madeni parayı veya düz tornavidayı koruyucu bir bezle sarmanız uzaktan kumandanın çizilmesini önleyecektir.
- Sorunlara yol açabileceği için devre veya kablo bağlantılarına dokunmayın. Su geçirmez kapağa zarar vermemeye veya içeriye su girmemesine dikkat edin.
- Uzaktan kumandanın gövde parçalarını sökerken aşırı güç uygulamayın.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Jambrella

(3) Eski pili çıkarın ③ ve yeni pili artı (+) kutbu yukarıya bakacak şekilde takın.
Pil tipi : CR2032

(4) Arka kapağı takın ve kapakların birbirine mükemmel şekilde oturduğundan emin olun.

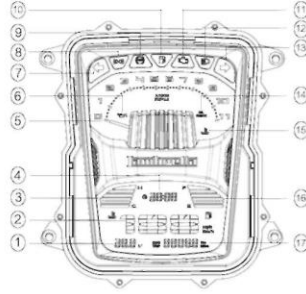


Pil değişimi sırasında

- Pili çocuklardan uzak tutun ve pil yuvasını sıkıca kapatın.
- Pil yuvası tam kapatılmıyorsa, ürünü artık kullanmayın ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Çocuğun pili yuttuğundan şüphelenmeniz halinde hemen doktora başvurun.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Ön panel



- (1) Akü gerilim göstergesi (V)
- (2) Hız göstergesi (km/s veya mil/s)
- (3) Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
- (4) Saat göstergesi
- (5) Devir göstergesi
- (6) Düşük yağ basıncı uyarı lambası
- (7) Sol sinyal göstergesi
- (8) Işıklılandırılmış far göstergesi

- (9) ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi) uyarı lambası
- (10) Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
- (11) EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyon) uyarı lambası
- (12) Uzun far göstergesi
- (13) Sağ sinyal göstergesi

- (14) Yağ değişim uyarı göstergesi
- (15) Hararet uyarı lambası
- (16) Yakıt göstergesi
- (17) Sıfırlanabilir kilometre sayacı veya Toplam kilometre sayacı (km/mil)

Ön panel ekranının kontrolü

Kontak "Açık" konuma çevrildiğinde, hız ve devir göstergeleri bir kez tam skalayı gösterir ve tüm modlar ve dijital segmentler görünür.



UYARI

Bu ekran kısımlarından herhangi biri görünmesi gereken durumlarda görünmüyorsa, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Tambrella

Gösterge ve kontrol işlevleri

Akü gerilim göstergesi (1)
Akünün mevcut gerilimini (V) gösterir.



UYARI

Gerilim 11 V'den düşükse, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Hız göstergesi (2)
Hız göstergesi, sürüş esnasında hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.
Km/s ve mil/s arasında geçiş yapmak için, mod düğmesini basılı tutun ve kontağı açın.



UYARI

Hız göstergesi çalışmıyorsa, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.
Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (3) ve hararet uyarı lambası (15)
Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (3) radyatör içerisindeki soğutma sıvısı sıcaklığını düşük (C) ile yüksek (H) sıcaklık aralığında gösterir.
Motor sıcaklığının aşırı yükselmesi durumunda, gösterge yüksek (H) sıcaklığı gösterir ve ilgili uyarı lambası (15) yanar.

Lambretta

Uyarı lambası seyir halindeyken yanarsa, aracı yol kenarında güvenli bir yerde durdurun, motoru hemen kapatın ve bir yetkili servisle iletişime geçin veya aracı yetkili servise ulaştırarak kontrol ettirin.



UYARI

Soğutma sıvısı haznesinin kapağını soğutma sıvısı sıcakken açmayın.



TEHLİKE

Soğutma sıvısı haznesinin kapağını soğutma sıvısı sıcakken açmayın.

Saat (4)
Saat, zamanı 24 saat formatında gösterir.

Zaman Ayarı:

- Mod düğmesine basın ve 5 saniye basılı tutun
- Saati seçmek için kısa süreyle basın
- Sonrasında saatten dakikaya geçmek için 2 saniye basılı tutun
- Dakikayı seçmek için kısa süreyle basın
- Ayar işlemini tamamlamak için 2 saniye basılı tutun

Gösterge ve kontrol işlevleri

Devir göstergesi (5)

Devir göstergesi motor çalıştırıldığında çalışır ve motorun dakika başına devir değerini (dev/dak) gösterir.

! UYARI

Motoru devir göstergesinin kırmızı bölgesinde veya 9000 dev/dak üzerinde çalıştırmayın. Aşırı motor devri motor ömrünü olumsuz etkileyebilir. İlk 9.000 km'lik (6000 mil) dönemde, gazı %70'in üzerine çıkarmamanız tavsiye edilir.

Motor devir göstergesi çalışmıyorsa, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Düşük yağ basıncı uyarı lambası (6)

Düşük yağ basıncı uyarı lambası kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Jambretta

! UYARI

Düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa, aracı yol kenarında güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun.

Motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

Motoru çalıştırın. Düşük yağ basıncı uyarı lambası sönmeden sürüşe devam etmeyin.

Ani hızlanmalar, özellikle yağ seviyesi düşük veya düşüğe yakın olduğunda, düşük yağ basıncı uyarı lambasının anlık olarak yanmasına neden olabilir. Yağ seviyesi uygun durumda olmasına rağmen düşük yağ basıncı uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, motoru durdurun ve bir yetkili servise görüşün.

Motor yağ seviyesi birden düşüyorsa, aracınızda sızıntı veya başka bir ciddi sorun olabilir. Aracınızı bir yetkili servise kontrol ettirin.

! TEHLİKE

Motor yağ basıncı düşük durumdayken sürüşe devam etmeniz motorda ciddi hasara yol açabilir.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Sol sinyal göstergesi (7)

Kontak açıldığında sol sinyal göstergesi kısa süreyle yanar. Bu gösterge sol gidon düğmesi ile işletilir.

Far göstergesi (8)

Işıklandırılmış far göstergesi kontak açıldığında yanar.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) göstergesi (9)

ABS göstergesi kontak AÇIK konuma getirildiğinde yanar. Araç hızı 10 km/saati (6 mil/sa) 10 km/s veya 6 mil/s



UYARI

ABS göstergesi sürekli yanıyorsa ABS sisteminde bir sorun olabilir; bu durumda frenler hala kullanılabilir fakat kilitlenme önleme işlevi çalışmaz. ABS göstergesi seyir halindeyken yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa ya da kontak açıldığında yanıyorsa veya araç hızı 10 km/saati (6 mil/saati) aşıttan sonra sönmüyorsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Hızınızı düşürün ve aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Jambretta

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası (10) ve yakıt göstergesi (16) Kontak açıldığında bu uyarı lambası (10) kısa süreyle yanar. Yakıt göstergesi (16) depodaki mevcut yakıt seviyesini boş (E) ila dolu (F) aralığında gösterir.



UYARI

Bu uyarı lambası (10) yandığında, yakıt deposunda yaklaşık 1,5 litre yakıt kalmış demektir; ilk fırsatta yakıt ikmali yapmanız gerekir. Depodaki mevcut yakıt seviyesi yeterince yüksek olmasına rağmen bu uyarı lambası yanıyorsa, lütfen aracınızı yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

EFI uyarı lambası (11)

EFI uyarı lambası kontak açıldığında yanar ve motor çalıştırıldığında söner. EFI uyarı lambası sürekli yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, lütfen aracınızı yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Uzun far göstergesi (12)

Uzun far göstergesi uzun far açıldığında yanar.

Sağ sinyal göstergesi (13)

Kontak "AÇIK" konuma getirildiğinde sağ sinyal göstergesi kısa süreyle yanar.

Yağ değişim uyarı göstergesi (14)

Yağ değişim uyarı göstergesi ilk olarak 1.000 km'de (600 mil) ve 4.000 km'de (2.500 mil) yanar, sonrasında ise her 4.000 km'de bir yanar.

Bu uyarı lambası yandığında, yağ seviyesini kontrol edin ve bir yetkili servise giderek aracınıza periyodik bakım yaptırın.

Yağ değişim uyarı göstergesinin bu gösterimini iptal etmek için, mod düğmesine basın ve lamba sönünceye kadar basılı tutun.

Sıfırlanabilir kilometre sayacı veya toplam kilometre sayacı (17)

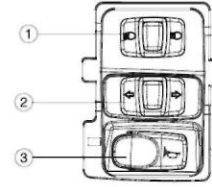
Sıfırlanabilir kilometre sayacı, gösterdiği değer 9.999,9'u aştığında 0,0'a döner

Kilometre sayacı, gösterdiği değer 99.999'u aştığında 0'a döner

Sıfırlanabilir kilometre sayacını sıfırlamak için, mod düğmesine basın ve 5 saniye süreyle basılı tutun.

Lambretta

Sol gidon düğmesi



Far ve selektör düğmesi (1)

Far ve selektör düğmesi, uzun ve kısa far arasında geçiş yapmanızı ve selektör yapmanızı (uzun farı yakıp söndürmek) sağlar.

Aşağıdaki konumlardan birini seçebilirsiniz:

Uzun far, @ düğmeyi sağa çekin

Kısa far, @ düğmeyi sola çekin

Selektör, @ düğmenin orta kısmına basın

Sinyal düğmesi (2)

Sinyal düğmesi sağ veya sol sinyal lambasını yakmanızı sağlar. Düğmenin kullanımı aşağıdaki gibidir:

Sol sinyal lambasını yakmak için düğmeyi sola çekin

Sağ sinyal lambasını yakmak için düğmeyi sağa çekin

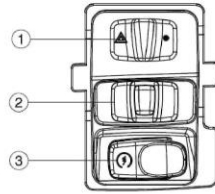
İptal etmek için, düğmenin orta kısmına basın.

Korna düğmesi (3)

Korna çalmanız gerektiğinde korna düğmesine basın.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Sağ gidon düğmesi



Dörtlü flaşör düğmesi (1)

Dörtlü flaşör düğmesini sola çektiğinizde tüm sinyal lambaları yanıp söner. İptal etmek için, düğmeyi yeniden sağa çekin.

Mod seçme düğmesi (2)

Bu mod seçme düğmesi, ön paneldeki gösterimleri değiştirmek veya sıfırlamak için kullanılır.

Marş düğmesi (3)

Marş düğmesi motoru çalıştırmak için kullanılır.

Lambretta

Yakıt deposu



Yakıt deposu selenin altındadır. Yakıt doldurmak için; motoru kapatın, kontağı "SELE" konumuna çevirin, seleyi yukarı katlayın ve yakıt depo kapağını saatin tersi yönde çevirerek çıkarın.



UYARI

Dolum ağzının şekilde gösterilen alt kenarını aşacak kadar fazla yakıt doldurmayın.

Aşırı miktarda yakıt doldurmak yakıtın taşarak sıcak motor aksamının üzerine dökülmesine yol açabilir. Olası sıçrama veya dökülmeleri hemen silerek temizleyin.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Lambretta

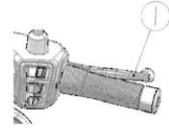
DİKKAT

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağını saat yönünde çevirerek mutlaka sıkıca kapatın. Seleyi indirerek yerine kenetlenmesini sağlayın.

Frenleme

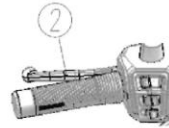
Ön fren

Ön fren, sağ fren kolu (1) ile kullanılır. Ön freni uygulamak için kolu sıkın; beraberinde fren lambası yanacaktır.



Arka fren

Arka fren, sol fren kolu (2) ile kullanılır. Arka freni uygulamak için kolu sıkın; beraberinde fren lambası yanacaktır.



Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)

Bu araç, sert frenleme sırasında frenlerin kilitlenmesini önlemek amacıyla tasarlanmış bir Kilitlenme Önleyici Fren Sistemine (ABS) sahiptir.

- ABS durma mesafesini kısaltmaz. Bazı durumlarda ABS durma mesafesinin uzamasına yol açabilir.
- ABS 10 km/s (6 mil/s) altındaki hızlarda çalışmaz.
- Frenler uygulandığında fren kolları hafifçe geri tepme yapabilir. Bu durum normaldir.
- ABS'nin doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen ön/arka lastikleri kullanın.

UYARI

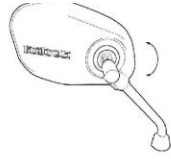
ABS sürücüyü güvenli olmayan sürüş koşullarından korumaz; güvenli sürüş daima sürücüye bağlıdır. Lütfen dikkatli olun, trafik kurallarına uyun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Dikiz aynaları

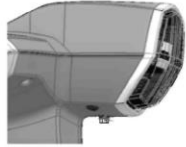
Ayar:

Ayna gövdesini çevirerek aynayı iyi bir görüntü sağlayacak konuma ayarlayabilirsiniz. Tatmin edici bir görüntü elde etmek mümkün olmuyorsa, lütfen bir yetkili servisle görüşün.



Far

Far LED tiptir. Arıza durumunda, kontrol veya değişim için lütfen bir yetkili servisle görüşün.
Far ayarı servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilebilir; lütfen bir yetkili servisle görüşün.



Lambretta

Yan/orta sehpa



Yan sehpanın kullanımı (1)

Yan sehpayı aşağı itin ve aracın ağırlığı yan sehpaye bininceye kadar aracı yavaşça sola yatırın.

Orta sehpanın kullanımı (2)

Orta sehpayı indirmek için, aracın sol tarafına geçin.
Sol gidon tutamağını ve sele tutamağını (3) kavrayın,
Orta sehpanın ucunu sağ ayağınızla aşağı itin ve aynı zamanda aracı yukarı ve geriye doğru çekin.



UYARI

Yan veya orta sehpa sorunsuzca katlanmıyorsa, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Gösterge ve kontrol işlevleri

Jambretta

Süspansiyon

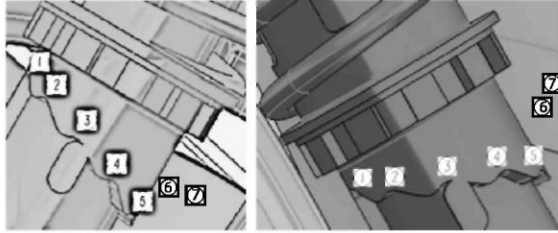
Yay ön yük ayarı

Arka amortisörlerin yay ön yükünü, ilgili ayarlayıcıyı yüke veya yol yüzeyine göre 5 seviye konumundan birine çevirmek suretiyle ayarlayabilirsiniz. Uygun yay ön yükünü aşağıdaki gibi ayarlayın:

Konum 1 ve 3 : Yumuşak ayardır, tekli sürüş için iyidir

Konum 4 : Standart

Konum 5 ve 7 : Sert ayardır, artçılı sürüş ve yük taşımak için iyidir



! UYARI

Doğrudan 1'den 7'e veya 7'ten 1'e ayarlamaya çalışmak amortisöre zarar verebilir.

Ayarlayıcıyı çok fazla çevirerek sınırlarını aşmayın. Sol ve sağ amortisörleri aynı yay ön yükü seviyesine ayarlayın.

Sürüş öncesi kontrol

Güvenliği sağlamak açısından, sürüş öncesi kontrol yapmak ve tespit ettiğiniz olası sorunları gidermekle sorumlusunuz. Sürüş öncesi kontrol sadece güvenlik açısından değil, arızalanma veya patlak lastik gibi, ciddi sıkıntılara yol açabilecek durumların önlenmesi açısından da mutlaka gerçekleştirilmelidir.

- Aracınıza binmeden önce aşağıdaki öğeleri kontrol edin:
- Yakıt seviyesi - gerekirse yakıt ikmali yapın.
- Gaz kolu / elcik - Gidonun tüm konumlarında gaz kolunun muntazam şekilde açıldığını ve tam kapanabildiğini kontrol edin.
- Motor yağ seviyesi - Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın. Kaçak kontrolü yapın.
- Frenler - Ön ve arka frenin çalışmasını kontrol edin.
- Lambalar, sinyaller ve düğmeler - Lambalar, gösterge lambalar, korna, sinyaller ve düğmelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Yan sehpa marş emniyet sistemi - Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Jantlar ve lastikler - Jantlar ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol edin ve lastiklerin basıncını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Gidon rulmanı - Gidonun rahatça çevrilip çevrilemediğini kontrol edin.
- Süspansiyon - Sızıntı olup olmadığını ve amortisörlerin hareket muntazamlığını kontrol edin.
- Soğutma sıvısı - Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın. Kaçak kontrolü yapın.

Lambretta

Çalıştırma ve önemli sürüş noktaları

Rodaj dönemi

Aracınızın gelecekte güvenilir olması ve iyi performans göstermesi için ilk 1000 km'lik (600 mil) kullanım döneminde bu talimatlara uyun.

- Tam gaz kalkış ve ani hızlanma yapmaktan kaçının.
- Motor devrini ilk 500' km'lik (300 mil) dönemde 6000 dev/dak ile, sonraki 500 km'lik (300 mil) dönemde 7000 dev/dak ile sınırlandırın.
- Sert frenlemeden kaçının.
- Lastik rodajı için, ilk 160 km (100 mil) boyunca keskin ve hızlı dönüşlerden kaçının.
- Soğuk lastik basıncı - Ön 32 psi, Arka 32 psi.
- Dikkatli sürün

Standart lastik basıncı	Sadece sürücü	Sürücü ve artçı
Ön tekerlek	32 PSI	32 PSI
Arka tekerlek	32 PSI	34 PSI

Jambretta

Motorun ısıtılması

Soğuk/serin çalıştırma sonrasında, kalkış yapmadan önce lütfen motoru rölantide tutarak ısınmasını sağlayın.

1.000 km'de ilk bakım

İlk 1.000 km sonrasındaki bakım en önemlisidir. Bu kilometreye ulaşıldığında tüm motor aksamı rodaj almış olur. Bu nedenle, bu mesafe kat edildikten sonra tüm parça ve bileşenler yeniden ayarlanmalı, tüm bağlantı elemanları sıkılaştırılmalı ve parçaların aşınma tortusundan dolayı kirlenmiş olan yağ değiştirilmelidir. İlk 1.000 km sonrasında özenle gerçekleştirilen bir bakım, aracınızın en iyi performansı sunmasını ve daha uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır.

Not:

1.000 km bakımı, "Kontrol ve Bakım" bölümündeki ilgili içerik doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Çalıştırma ve önemli sürüş noktaları

Jambretta

Motorun çalıştırılması

Kontağı saat yönünde çevirerek AÇIK konuma getirin. Yan sehpayı yukarı katlayın, arka fren kolunu sıkın ve marş düğmesine basın. Motor çalıştıktan sonra, bir süre rölantide tutarak ısınmasını sağlayın. Soğuk havalarda motor normalden daha geç ısınır.

! TEHLİKE

Daha önce bu tip bir araç kullanmadıysanız, bir eğitim alanı bulmanızı ve aracın kullanımını iyice öğreninceye kadar pratik yapmanızı tavsiye ederiz. Tek elle sürüş çok tehlikelidir. Her iki elinizle gidon kollarını sıkıca kavramanız ve her iki ayağınızı ayaklıklarda tutmanız gerekir. Hiçbir surette iki elinizi birden gidondan çekmeyin. Dönüşlerden önce lütfen güvenli bir şekilde yavaşlayın. Islak yollarda sürüş yaptığımızda, lastiklerin yol tutuşu zayıflar ve fren etkinliği de azalır. Dolayısıyla durma mesafesi daha uzun olacaktır. Lütfen trafik kuralları ve hız sınırlarına riayet edin.

Soğuk çalıştırma

Kontak KAPALI ise, AÇIK konuma çevirin. Yan sehpayı yukarı katlayın, arka fren kolunu sıkın ve marş düğmesine basın. Motor marş olurken, gazı hafifçe artırın. Motor çalıştıktan sonra, ısınması ve stabil hale gelmesi için biraz bekleyin.

! TEHLİKE

Egzoz gazı zehirlidir; bu yüzden, yeterli hava dolaşımı olmayan veya havalandırmasız ortamlarda motoru çalıştırmayın. Egzoz gazı kısa süre içerisinde bilincinizi kaybetmenize ve hatta ölümünüze neden olabilir.

! UYARI

Motoru yüksek devirde veya rölantide çok uzun süre çalıştırmayın. Uzun sürelerle rölantide çalıştırmak motorun aşırı ısınmasına ve iç aksamının zarar görmesine ve egzoz borusun aşırı ısınmasına ve renginin değişmesine yol açabilir.

Çalıştırma ve önemli sürüş noktaları

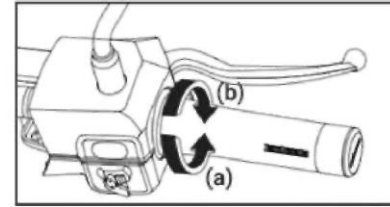
Sürüş

- Olası hasarlardan kaçınmak için, sürüş öncesinde motor ısıtılmalıdır.
- Sol elinizle arka fren kolunu sıkarak ve sağ elinizle arka sele tutamağını kavrayarak aracı ileriye doğru orta sehpadan kurtulmasını sağlayın.
 - En azından bir ayağınızı yerde tutarak, araca sol taraftan binin.
 - Dikiz aynalarını ayarlayın.
 - Yola çıkacağınız tarafa sinyal verin.
 - Önünüzdeki trafiği kontrol edin ve ardından gazı yavaşça açarak (gaz vererek) kalkış yapın. Sinyali kapatın.

Hızlanma / yavaşlama

Hız, gaz açılıp kapatılarak ayarlanabilir.
Hızlanmak için gazı "a" yönünde açın.
Yavaşlamak için gazı "b" yönünde kapatın.

Jambretta



Frenleme

Gazı kesin ve ön ve arka frenleri aynı anda uygulayın.

! UYARI

- Ani frenlemeden kaçın; aracın kaymasına neden olabilir.
- Hemzemin geçitler, tramvay yolları, rögar kapakları ve yol yapım sahalarındaki metal levhalar ıslakken kaymaya yol açabilir. Bu nedenle, bu gibi alanlardan geçerken hızınızı düşürün ve dikkatli bir şekilde geçin.
- Islak yollarda frenlemenin daima tehlikeli olabileceğini unutmayın.
- Dik yollarda yavaş sürün. Dik yollarda sert frenleme yapmak kazalara sebebiyet verebilir.

Çalıştırma ve önemli sürüş noktaları

Jambrella

Park



- Sağlam ve düz bir zemine park edin.
- Eğimli veya gevşek bir zemine park etmek mecburiyetinde kalırsanız, aracın hareket etmeyeceği veya devrilmeyeceği şekilde park edin.
- Aracın sıcak aksamının herhangi bir yanıcı maddeye temas etmediğinden emin olun.
- Aracı, yayalar ve çocukların bu sıcak kısımlara dokunma ihtimali olmayacak şekilde park edin.
- Motor, susturucu, frenler ve diğer sıcak parçalar soğuyuncaya kadar bu parçalara dokunmayın.

Hırsızlık ihtimalini azaltmak açısından, daima gidon ve kontağı kilitleyin ve araçtan ayrılırken uzaktan kumandayı yanınıza alın. Gerekirse uzaktan kumanda sistemini devre dışı bırakın. Ayrıca bir hırsızlık önleme aygıtı kullanmanızı da tavsiye ederiz.

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Bakımın önemi

Aracınızı bakımlı tutmanız hem güvenliğiniz için hem de yatırımınızı korumanız, maksimum performans almanız, arıza yaşamamanız ve aracınızın havayı daha az kirletmesi açısından kesinlikle şarttır. Bakım kullanıcının sorumluluğudur. Aracınızı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edin ve Periyodik bakım tablosunda belirtilen periyodik bakımları da mutlaka yapın.



UYARI

Aracınızın uygun bakım görmemesi veya sürüş öncesinde herhangi bir sorunun giderilmemesi, ciddi şekilde yaralanmanıza veya hayatınızı kaybetmenize yol açabilecek bir kazaya neden olabilir. Bu kılavuzda tavsiye edilen periyodik bakıma ve kontrol talimatlarına daima riayet edin.

Periyodik bakım

Periyodik bakım, aracınızın güvenli olması, güvenilir performans göstermesi ve uygun emisyon kontrolünün sağlanması için gerekli olan bakım işlemlerini içerir.

Bakım çalışmaları, Lambretta standartları ve teknik şartnamelerine uygun olarak, gerekli eğitim ve donanıma sahip teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir.

Lambretta

Yetkili servisiniz tüm bu gereksinimleri karşılar. Aracınızın gerekli bakımı gördüğünden emin olmanız açısından, bakımın eksiksiz bir kaydı tutun. Bakımı gerçekleştiren kişilerin bu kaydı tamamladığından emin olun. Tüm periyodik bakım maliyetleri araç sahibinin normal işletim maliyeti kalemlerindedir ve yetkili servisiniz tarafından size yansıtılacaktır. Tüm makbuzları saklayın. Aracınızı satmanız halinde, bu makbuzları aracın yeni sahibine vermeniz önerilir. Her periyodik bakımın ardından, yetkili servisinizin aracınızı test sürüşüne tabi tutmasını tavsiye ederiz.

Aşağıdaki tabloda, her periyodik bakım için hangi kontrollerin gerçekleştirileceği gösterilmiştir ve kontrol aralığı kaç ay geçtiğine ve kaç kilometre kat edildiğine (hangisi önce gelirse) bağlıdır. Her kontrol, aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi listeye göre gerçekleştirilmelidir. İpucu : Güvenlik nedenleriyle, lütfen aracınıza yetkili serviste periyodik muayene yaptırın.

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Jambretta

Kontrol ve bakım

Aşağıdaki tabloda, her periyodik bakım için hangi kontrollerin gerçekleştirileceği gösterilmiştir ve kontrol aralığı kaç ay geçtiğine ve kaç kilometre kat edildiğine (hangisi önce gelirse) bağlıdır. Her kontrol, aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi listeye göre gerçekleştirilmelidir.

İpucu : Güvenlik nedenleriyle, lütfen aracınıza yetkili serviste periyodik muayene yaptırın.

Bakım Programı

Kontrol öğeleri	Dönemsel kontrol	Mesafe / Km	İlk 1000	Her 4000	Her 8000	Her 12000
		Zaman / Ay	İlk 3 M	Her 15 M	Her 30 M	Her 45 M
Yakıt Hattı			J		J	
Yakıt Seviyesi			J		J	
Gaz Kolunun Çalışması			J		A	
Hava filtresi elemanı				J	R	
Karter havalandırması					A	
Buji*					R	
Supap Boşluğu						A
Motor Yağı			R	R		
Motor Yağ Filtresi*			R		R	
Motor Röhlanti Devri					J	
Radyatör Soğutma Sıvısı */ ▲					J	
Soğutma Sistemi					J	
Yardımcı Hava Besleme Sistemi					J	
Buharlaşan Emisyon Kontrol Sistemi					J	
V kayış *					J	R
Kayış Muhafaza filtresi *					J	
Son Şanzıman Yağı			R		R	
Fren Hidroliği */ ▲			J		J	
Fren Balata Aşınması *					J	

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Lambretta

Kontrol öğeleri	Dönemsel kontrol	Mesafe / Km	İlk 1.000	Her 4.000	Her 8.000	Her 12.000
		Zaman / Ay	İlk 3 M	Her 15 M	Her 30 M	Her 45 M
Fren Sistemi *					J	
Far Ayarı					A	
Lambalar / Korna					J	
CVT Parçaları *					J	R
Ana / Yan Sehpalar					J	
Süspansiyon *					J	
Somunlar, Cıvatalar, Bağlantı Elemanları			J		J	
Jantlar / Lastikler			J	J		
Gidon *					A	

J : Kontrol edin ve temizleyin; gerekirse ayarlayın veya değiştirin. R: Değiştirme. A : Kontrol edin ve temizleyin. ▲ : 2 yılda bir değiştirin. * : Bu iş yalnızca yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Önemli bilgiler

Bakımın uygulanma tarihi, hangi sınıra önce ulaşıldığına bağlıdır. Yani ilk çalıştırmadan sonra kat edilen kilometreye veya geçen süreye göredir.

Garanti ancak araç bu plan doğrultusunda bakım gördüğü ve olağan dışı gerilmelere maruz kalmadığı takdirde sağlanır.

DİKKAT

16.000km'den veya 4 yıldan itibaren, kontrolün en azından 4.000km'de bir yapılması önerilir. Araçta paslanma olup olmadığı sürekli kontrol edilmelidir. Paslanmanın önlenmesinden araç sahibi sorumludur.

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Takım kiti

Araç sahibi için sağlanan takım kitidir.
Takım kiti selenin altındaki saklama kutusundadır.



Araçtaki takım kiti önleyici bakım ve küçük onarımlarda size yardımcı olmak amacıyla sağlanmıştır. Bununla birlikte, bazı ayarları doğru gerçekleştirmek için tork anahtarı vb. ek aletlere ihtiyaç duyulabilir.

DİKKAT

Belirli işlemleri gerçekleştirmek için gereken takımlara ve deneyime sahip değilseniz, lütfen kontrol ve bakım için aracınızı bir yetkili servise götürün.

Lambretta

Akü

Aracımızın aküsü bakım gerektirmeyen tiptedir. Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeniz veya saf su eklemeniz gerekmez. Akü gerilim göstergesi 11V'den düşük bir değer gösteriyorsa, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Benzin, Motor Yağı, Şanzıman Yağı, Soğutma Sıvısı ve Fren Hidroliği

Benzin:

Yakıt tipi : Sadece kurşunsuz benzin.

Yakıt oktan sayısı : 91 veya daha yüksek, Gasohol E10



Kurşunlu ve kalitesiz benzin, yakıt besleme sisteminin parçalarına zarar verir ve bujilerin ve egzoz borusundaki katalizörlerin kullanım ömrünü kısaltır. Kirli yakıt kullanmayın; yakıt borusunu tıkar ve motor arızalarına neden olabilir.

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Lambretta

Motor yağı

Sürüş koşullarına ve geçen süreye bağlı olarak, motor yağı tüketimi değişkenlik gösterir ve yağ kalitesi düşer. Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse tavsiye edilen yağla tamamlayın. Kirli veya bozulmuş yağın en kısa sürede değiştirilmesi önerilir.

Tavsiye edilen motor yağı:

Yağ kabındaki etikete bakarak motor yağının aşağıdaki standartların tamamını karşıladığından emin olun:

- JASO T 903 standardı : MB
- SAE standardı : 5W-40
- API sınıflandırılması : SJ veya üstü

DİKKAT

Aşırı miktarda yağ doldurmak veya yetersiz yağla kullanmak motorunuzda hasara yol açabilir. Farklı marka ve sınıflardaki yağları birbirine karıştırmayın.

Son şanzıman yağı

Şanzıman yağının kalitesi sürüş koşullarına ve kullanım süresine bağlı olarak zamanla düşer. Yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse tavsiye edilen şanzıman yağı ile tamamlayın.
Tavsiye edilen şanzıman yağı : 80W - 90



UYARI

Farklı marka ve sınıflardaki yağları birbirine karıştırmayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı su ve antifrizden oluşan bir sıvı karışımıdır ve aynı zamanda paslanma önleyici özelliklere de sahiptir. Soğutma sıvısı sıcak havalarda motorun aşırı ısınmasını önler ve aşırı soğuk havalarda donmayı önler. Soğutma sıvısı uygun şekilde kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.



TEHLİKE

Soğutma sıvısı insan veya hayvan bedenine girdiği takdirde zehirleyici ve öldürücü etki gösterir. Solunması halinde, etkilenen kişiyi temiz hava ile havalandırılan bir ortama götürün. Yutulması halinde, derhal tıbbi yardım alın. Göze sıçraması halinde, temiz su ile yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Fren Hidroliği

Acil durumlar haricinde, fren hidroliği eklemeyin veya değiştirmeyin. Sadece taze fren hidroliği kullanın ve daima kapalı kutulardan ikmal edin. Fren hidroliği eklemeniz halinde, fren sistemini en kısa sürede bir yetkili servise kontrol ettirin.

DİKKAT

Fren hidroliği plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Sıçradığı yüzeyleri hemen silerek temizleyin ve iyice yıkayın.
Tavsiye edilen fren hidroliği : DOT 4 Fren Hidroliği veya muadili

Sigortalar

Sigorta kutusu aracın sağ tarafında, saklama kutusunun altındadır.



Sigorta kutusu	
Sigorta kapasitesi	Devre
15 A	F1
10 A	F2
15 A	F3
15 A	Yedek
10 A	Yedek
15 A	Yedek
15 A	Yedek

ABS sigorta kutusu	
Sigorta kapasitesi	Devre
15 A	F1
25 A	F2
10 A	F3
15 A	Yedek
25 A	Yedek
10 A	Yedek

Lambretta

Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Lambretta

Lambalar

Bu aracın tüm lambaları LED tiptir. Herhangi bir kusur tespit edilirse, lütfen aracınızı bir yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

USB Soketi

USB soketi torpido gözündedir. USB cihazlarınız için kullandığımızda tüm risk size aittir.

USB cihazınızın kullanımdayken uğrayabileceği hasarlardan üretici hiçbir surette sorumlu tutulamaz.

Sokete sadece aşağıdaki teknik değerleri karşılayan USB cihazları bağlanabilir.

USB soketine ulaşmak için kapağı açın. Nominal kapasite: 15 W (5 V, 3.0 A)

Nominal kapasiteyi aşan USB cihazları bağlamayın. Bağlasanız bile şarj olmayabilir veya düzgün çalışmayabilirler.

Bağladığınız USB cihazın kullanımı ve arıza durumları hakkında bilgi edinmek için, lütfen cihazın kullanım kılavuzuna bakın.

USB cihazı sokete bağlamak için

- Torpido kapağını açın.
- USB soketine ulaşmak için kapağı açın.
- USB soketine sertifikalı bir USB kablosu takın.
- USB soketi kullanımdayken, akünün zayıflaması veya bitmemesi için motoru çalışır vaziyette tutun.

- USB soketine yabancı madde girmesini önlemek için USB soketi kullanılmıyorken kapağı daima kapalı tutun.
- Bağlanan tüm cihazları sıkıca emniyet altına alın; aksi takdirde titreşimler cihazların hasar görmesine veya birden zıplamasına neden olabilir.

DİKKAT

- Isı üreten veya gerekli nominal değerleri karşılamayan USB cihazlar kullanmak USB soketine zarar verebilir.
- USB soketini araç yıkılırken vb. diğer ıslak koşullarda kullanmayın; aksi takdirde USB soketi zarar görebilir.
- USB kablosunun ezilmesi veya sıkışmasına izin vermeyin.

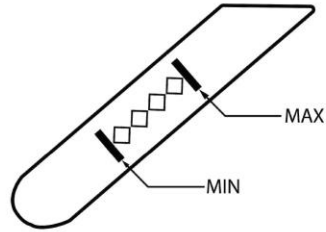
Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Lambretta

Motor yağ seviye kontrolü

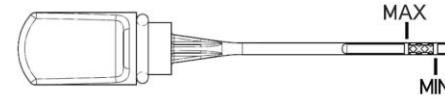
Yağ seviyesinin her sürüş öncesinde kontrol edilmesi önemle tavsiye edilir

- Motoru çalıştırıp 5 dakikadan uzun süreyle ısıtın ve ardından motoru durdurup birkaç dakika bekleyin.
- Aracı sağlam ve düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Yağ dolum kapağının çevresindeki bölgeyi temizleyin ve ardından kapağı çıkarıp yağ çubuğunu silerek temizleyin.
- Yağ çubuğunu yerine tekrar oturtun fakat sıkmayın.
- Yağ çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin; seviye üst (MAKS) ve alt (MİN) arasında olmalıdır.
- Yağ seviyesi çok düşükse, üst (MAKS) işareti aşmamaya dikkat ederek aynı yağla tamamlayın.
- Yağ dolum kapağını yerine takın ve iyice sıkın.



Son şanzıman yağ seviye kontrolü

- Motoru çalıştırıp 1 dakika süreyle düşük devirde tutun ve ardından kontağı kapatın ve motorun soğuması için yaklaşık 1 dakika bekleyin.
- Aracı düz bir zeminde orta sehpa üzerine alın.
- Yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ çubuğunu silerek temizleyin.
- Yağ çubuğunu yerine tekrar oturtun fakat sıkmayın.
- Yağ çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin; seviye üst (MAKS) ve alt (MİN) işaretleri arasında olmalıdır.
- Gerekliyse tamamlayın.



Periyodik bakım ve küçük onarımlar

Jambretta

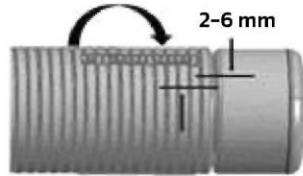
Soğutma sıvısı seviye kontrolü

1. Aracınızı sağlam ve düz bir zemine park edin.
2. Aracı orta sehpa üzerine alın.
3. Genleşme deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve en yüksek ve en düşük seviye işaretleri arasında olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı seviyesi birden düşerse veya genleşme deposu boşalırsa, soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve lütfen aracınızı yetkili servise götürerek kontrol ettirin.

Gaz teli boşluğu

Gaz teli boşluğunun, gaz kolu gövdesinde 2-6 mm olması önerilir.



Arıza giderme

Lambretta

Tüm Lambretta'larımız fabrikadan nakledilmeden önce ayrıntılı bir kontrolden geçirilmiş olsa da, kullanım sırasında sorun çıkabilir. Yakıt, sıkıştırma veya ateşleme sistemlerindeki herhangi bir sorun, marş kabiliyetinin zayıflamasına ve güç kaybına neden olabilir.

Aşağıdaki arıza teşhis tablosu bu önemli sistemlerin kontrol edilmesi için hızlı ve kolay bir prosedür sunar. Ancak, aracınız herhangi bir onarım gerektiriyorsa, yetkili servisimize danışın. Servisiniz doğru bir araç bakımı için gerekli teknik bilgi, deneyim ve takım-teçhizata sahip yetenekli teknisyenlerle hizmet verir. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın. Taklit yedek parçalar orijinalleri gibi görünse de genellikle düşük kalitededir, daha kısa ömürlüdür ve çok daha pahalı onarımlara neden olabilir.



UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken veya sistem üzerinde çalışma yaparken çıplak alevleri uzak tutun ve sigara içmeyin.

Arıza giderme

Jambretta

Arıza giderme tablosu

Sorun	Neden	Çözüm
Motor çalışmıyor	Kontak KAPALI konumdadır	Kontak AÇIK konuma getirin
	Akü zayıflamış veya bitmiştir.	Tekrar doldurunuz
	Sigorta atmıştır	Atan sigortayı değiştirin; kontrol için bir yetkili servisle görüşün.
Motor dengesiz çalışıyor	Buji arızası vardır	Kontrol için yetkili servisle görüşün
	ECU arızalıdır	
	Ateşleme bobini arızalıdır	
	piston, segman veya silindir aşınması vardır	Kontrol için yetkili servisle görüşün
Supap tutukluğu vardır		
Aşırı yakıt tüketimi / düşük performans	Hava filtresi tıkanmıştır	Kontrol için yetkili servisle görüşün
Fren performans düşüklüğü	Kaygan fren diski	Kontrol için yetkili servisle görüşün
	Fren balata aşınması	
	Fren sistemi arızası	
Süspansiyon anormalliyi; sert / çok yumuşak	Hidrolik fren sisteminde hava vardır	Kontrol için yetkili servisle görüşün
	Amortisör arızası	
Şanzıman arızası	Dengesiz ön yük ayarı	Kontrol için yetkili servisle görüşün
	CVT parçalarında veya V kayışında aşınma	

Yıkama ve saklama

Aracın yıkanması

Aracı doğru ve düzgün şekilde yıkamak, aracın çekici görünmesini sağlar, ömrünü uzatır ve performansı optimize eder.

Yıkama öncesi

1. Motor ve susturucunun soğumasını bekleyin. Su girmesini önlemek için susturucu çıkışı plastik bir poşetle kapatın.
2. Su girmemesi için tüm kapaklar, muhafazalar, saklama kutusu ve elektrik konektörlerinin üzerini kapatın.

DİKKAT

- Asit esaslı temizleyiciler kullanmayın. İnatçı lekeler için herhangi bir temizlik ürünü kullanacaksanız, seçici davranın, kullandıktan sonra yüzeyi hemen kurulayıp ardından korozyon önleyici sprey uygulayın.
- Bakım ve temizlik ürünlerinin ambalajlarındaki üretici talimatlarına daima uyun.
- Aracın hassas parçalarının temizliğinde, hasara yol açmamak için, sadece su ve hafif deterjan veya özel temizlik ürünü kullanın. Plastik parçaları yumuşak bir kuru bez veya sünger ile kurulayın.
- Yakıt, pas sökücü, fren temizleyici vb. aşındırıcı kimyasallardan özellikle plastik parçaları, boyalı yüzeyleri ve far camını koruyun. Bu gibi ürünler kullanmak arıza veya hasara yol açabilir ya da güvenliği olumsuz etkileyebilir.

Jambretta

- Tazyikli veya buharlı temizleyiciler kullanmayın. Aksi takdirde rulmanlar, konektör ve müşir gibi elektrikli aksam, aydınlatma sistemi, havalandırma hortumları, fren pabuçları ve fren balatalarına su girebilir ve contalar, boyalı ve diğer yüzeyler zarar görebilir.

Normal kullanımdan sonra yıkama

Kiri ılık su, hafif deterjan ve yumuşak, temiz bir sünger ile temizleyin ve ardından temiz su ile iyice durulayın. Ulaşılmaması zor bölgeler için bir diş fırçası veya şişe fırçası kullanın.

Yağmur altında, denizin yakınında veya tuzlanmış yollarda sürüş sonrasında yıkama

DİKKAT

Deniz tuzu veya kış boyunca yollara dökülen tuz, su ile birlikte aşırı derecede aşındırıcı olduğundan, bu gibi yollarda her sürüş sonrasında aşağıdaki adımları uygulayın.

- Motorun / egzozun soğumasını bekleyin.
- Aracı ılık su ve hafif bir deterjanla yıkayın.
- Sıcak su kullanmayın; sıcak su tuzun korozif etkisini artırır.
- Korozyonu önlemek için, krom ve nikel kaplı yüzeyler dahil olmak üzere tüm metal kısımlara korozyondan koruyucu sprey uygulayın.

Yıkama ve saklama

Yıkama sonrası

- Aracı kurulaın.
- Pası önlemek için, üreticinin talimatları doğrultusunda uygun bakım yapılmasını tavsiye ederiz.
- Tüm boyalı yüzeyleri cilalayın.

! UYARI

- Frenlerde veya lastiklerde yağ veya vaks olmadığına emin olun.
- Gerekliyse, fren disklerini ve fren balatalarını normal bir fren temizleyicisi ile temizleyin ve lastikleri ılık su ve hafif bir deterjanla yıkayın.
- Aracı kullanmadan önce fren performansını ve lastikleri test edin.

Saklama

Kısa süreli (birkaç günlük)

- Aracınız daima serin ve kuru bir yerde saklayın ve gerekiyorsa bir araç brandasıyla toza karşı koruyun.

! UYARI

Lütfen aracı iyi havalandırılan ve mümkünse havası nemsiz bir yerde saklayın.

Nemli ortamlar paslanmaya yol açar.

Tambretta

Uzun süreli (haftalarca)

Aracı yıkayın.

Yakıt deposunun paslanmasını ve yakıtın bozulmasını önlemek için yakıt deposunu tam olarak doldurun ve yakıt stabilizatörü ekleyin.

Silindirler, piston segmanları vb. parçaların paslanmasını önlemek için aşağıdaki adımları izleyin.

- Buji başlığını ve bujiyi sökün.
- Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı dökün.
- Silindirin yağlanması sağlamak için marş düğmesine birkaç kez kısaca basın (yalnızca kısa süreli aralıklarla!)
- Bujiyi ve ardından buji başlığını yerlerine takın.

! UYARI

Bu işlem sırasında bujinin aracın hiçbir metal aksamına temas etmediğinden emin olun. Tüm telleri, kolların mafsallarını, ayaklıkları ve yan sehpayı açıkladığı gibi yağlayın.

Yıkama ve saklama

Jambretta

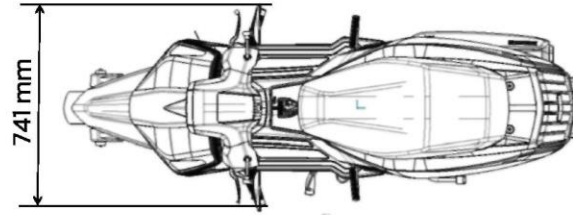
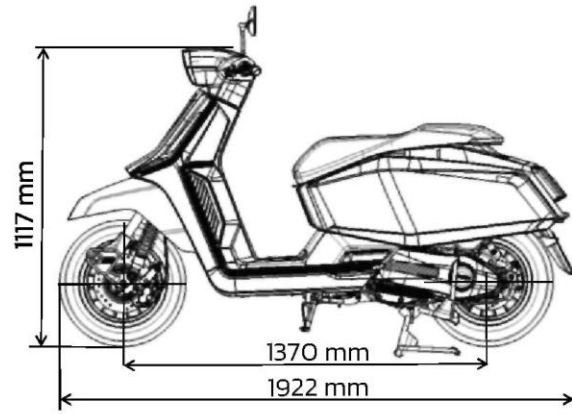
- Lastik basıncını kontrol edip gerekirse ayarlayın ve iki tekerlek de yere temas etmeyecek şekilde aracı kaldırın. Bu mümkün olmuyorsa, tekerleklerin sürekli aynı noktasının temas etmemesi için (sehpa hasarına yol açar) tekerlekleri ayda bir ileriye doğru hafifçe çevirin.
- Nem girmemesi için egzozu bir plastik poşet geçirin. Aküyü sökün ve açıklanan şekilde şarj edin. Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın ve 2 ayda bir şarj edin. Aküyü aşırı soğuk veya sıcak ortamlarda saklamayın. (0°C'nin altında veya 30 °C'nin üstündeki ortamlardan kaçınınız).

DİKKAT

Saklama öncesinde, gerekli onarımları daima gerçekleştirin.

Teknik özellikler

Lambretta



Teknik özellikler

Lambretta

Ana Aksam		Servis verileri	
Toplam uzunluk	1.922 mm (75.6 inç)	Lastik	
Toplam genişlik	741 mm (29,1 inç)	Ön lastik	
Toplam yükseklik	1.117 mm (43,9 inç)	Jant	3,5 x 12
Aks aralığı	1.370 mm (53,9 inç)	Lastik	120/70 -12 51M
Minimum yerden yükseklik	153 mm (6,0 inç)	Lastik basıncı	225 Kpa (225 kgf/cm ² / 32 PSI)
Kaster açısı	26,5°	Min. dış derinliği	1,6 mm
Kaster izi	90°	Arka lastik	
Yüksüz ağırlık	169 kg (372Ib)	Jant	3,5 x 12
Maksimum ağırlık kapasitesi	150 kg (330Ib)	Lastik	130/70 -12 56M
Yolcu kapasitesi	Sürücü ve 1 artçı	Lastik basıncı	225 Kpa (225 kgf/cm ² / 32 PSI)
Silindir hacmi	124.2 cm ³	Min. dış derinliği	2 mm
Çap x strok	58 x 47 mm.	Fren sistemi	
Kompresyon oranı	11: 1	Ön Fren	
Yakıt	(Sadece kurşunsuz benzin) 91 veya	Tip	Tekli hidrolik disk fren (ABS)
Depo kapasitesi	7,5 L (1,98 ABD gal; 1,65 İng. gal)	Servo fren	ABS sistemi
Yakıt rezerv miktarı	2,0 L	Ebat	220 mm (8.66 inç)
Akü	YTZ10 12V, 9.1Ah (Yuasa)	Kullanım	Sağ el
Ana redüksiyon	2.701:1 - 0.809:1	Arka Fren	
Son redüksiyon	11,477	Tip	Tekli hidrolik disk fren (ABS)
Buji (Standart)	CR8EB (NGK)	Servo fren	ABS sistemi
Buji tırnak aralığı	0,7 - 0,9 mm	Ebat	219 mm (8.62 inç)
Rölanti devri	1600 ± 150 dev/dak	Kullanım	Sol el
		Tavsiye Edilen Fren hidroliği	DOT 4

Teknik özellikler

Jambretta

4 Zamanlı motor yağı		Ampuller	
Tavsiye edilen motor yağı	JASO T 903 standardı : MB	Far	Kısa far 13,2V 17,4W (LED)
	SAE standardı : 5W40		Uzun far 13,2V 26,3W (LED)
	API sınıflandırılması : SJ veya üstü	Stop / Fren lambası	13,5V 1,3W / 6,9W (LED)
	Yağ değişimi sadece 1,15L (1,21 ABD qt; 1,01 İng. qt)	Ön sinyal lambası	13,5V 2W x2 (LED)
Motor yağı kapasitesi	Yağ ve filtre 1,5L (1,37 ABD qt; 1,14 İng. qt)	Arka sinyal lambası	13,5V 2,2W x2 (LED)
	Komple motor 1,5L (1,58 ABD qt; 1,31 İng. qt)	Plaka lambası	12V 2,2W (LED)
Tavsiye Edilen Şanzıman yağı	API sınıflandırılması : GL-4 / GL-5	Sigorta	
	SAE standardı : 80W90	Sigortalar 1	15 A, 10A, 15A (15A, 10A, 15A, 15A)
Şanzıman kapasitesi	Tahliye sonrası 0,23L (024 ABD qt; 020 İng. qt)	Sigortalar 2 (ABS)	15 A , 25A , 10A , 15A (10A, 25A)
	Dağıtma sonrası 0,25L (0,26 ABD qt; 0,21 İng. qt)		
Tavsiye edilen soğutma sıvısı	LEC-ll-40 antifriz soğutma sıvısı		
soğutma sıvısı kapasitesi	2L (2,11 ABD qt; 1,75 İng. qt)		
Süspansiyon			
Ön Süspansiyon			
Yay / Amortisör tipi	Çift amortisör		
	Arka Süspansiyon		
Yay / Amortisör tipi	Çift amortisör		

Lambretta
IMPERO ⊕ LAMBRETTA

lambretta.com