

BSA

BSA COMPANY LTD. UNIT 14 WINDWILL INDUSTRIAL
ESTATE BIRMINGHAM ROAD COVENTRY CV5 9QE BK

WWW.BSA.COM.PANY.U.K

SİTESİBİ XIYARET
EDİN



DEALER NAME: _____

LOCATION: _____



FOR SERVICE / ANY OTHER SUPPORT

NAME: _____

CONTACT: _____

BAYI DAMGASI & TARIH

Sevgili motorcu, BSA Motosiklet dünyasına hoş geldiniz. Yepyeni bir BSA Gold Star sahibi olarak, sizi ailemizde ağırlamaktan büyük gurur duyuyoruz.

Artık heyecan verici bir geleceğe sahip, tarihle dolu bir hareketin parçasısınız. Bu kullanım kılavuzu, motosikletinizden en iyi şekilde, güvenli ve emin bir şekilde yararlanmanız için ihtiyaç duyacağınız ayrıntılarla kendinizi donatmanıza yardımcı olacaktır. Sizi yeniden doğan bir yıldızın üzerinde gururla ve önünüzdeki yolun beklentisiyle hazırlamak için.

Eyere geri dönmeden önce, lütfen burada verilen tüm bilgileri tanımak için zaman ayırın. Gold Star'ınızın heyecan verici özelliklerini ve teknolojisini anlamana yardımcı olmak için özenle tasarlanmıştır. Yeni BSA Motosikletinizden en iyi şekilde yararlanabilir ve onunla mükemmel bir ilişki kurabilirsiniz.

Bakım: *Herhangi bir motosiklet ürününün sahiplik deneyimi, kullanımından ve bakımından büyük ölçüde etkilenir. İçiniz rahat olsun, bu motosiklet BSA Motorcycles tarafından titiz standartlara göre tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, aşınma ve yıpranmaya maruz kalan bir makinedir ve güvenli, ekonomik ve sorunsuz sürüş için iyi bakımlı bir motosiklet şarttır. Yeni BSA Gold Star'ınızın optimum performans göstermesini sağlamak için bu kullanım kılavuzunu dikkatle okumanızı ve bakım programlarına uymanızı önemle tavsiye ederiz. Yıllarca keyfini çıkarmanızı istiyoruz.*

BSA Ailesi: Bu kılavuzda bazı sürüş ipuçlarına yer verdik, ancak bunlar motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknikleri kapsamamaktadır. Herhangi bir sorunuz varsa, daha fazla bilgi için lütfen yerel BSA Motorcycles bayinizle iletişime geçin. Soylu ya da asi olarak doğmuş olmanız bizi ilgilendirmiyor, nereden geldiğiniz ya da nereye gittiğiniz önemli değil - artık bir BSA Altın Yıldızınız var.

NOT

- Bu kullanıcı el kitabında yer alan bilgiler en son ürün bilgileri basım sırasında mevcuttur. BSA Company Ltd. herhangi bir yükümlülük altına girmeden istediği zaman değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- Resimde gösterilen aksesuarlar standart donanımın bir parçası olmayabilir. Bu Kullanım Kılavuzu önemli güvenlik ve bakım bilgileri içermektedir. Lütfen bu belgeyi dikkatle okuyun.
- Bu yayının hiçbir bölümü BSA Company Ltd'nin önceden yazılı izni alınmaksızın çoğaltılamaz.
- Tüm telif hakları şirkete aittir.

GİRİŞ

MOTOR SAHİBİNİN TANIMI

Motor Sahibinin Adı : _____

Adres : _____

Şehir : _____ Eyalet _____ Ülke :

Cep No.: _____ Tel No: _____

E-posta : _____

YETKİLİ SATICI KAŞESİ

GİRİŞ

BSA'nızı düzenli servis ve kontroller için en yakın BSA Company bayisine götürdüğünüzden emin olun. Motosikletinizi herkesten daha iyi anlıyoruz.

Güvenli sürüş için pratik yapmanızı şiddetle tavsiye ediyoruz ve lütfen şu saatlerde kask takmayı unutmayın
sürüş sırasında her zaman.

Mutlu ve güvenli sürüşler dilerim.

Teşekkür ederim.

Saygılarımla,

BSA Company Ltd, Athenia House, 10-14 Andover road, Winchester, Hampshire S023 7BS,

BK Ziyaret edin: WWW.BSACOMPANY.CO.UK

İÇİNDEKİLER

TANIM

MOTOSİKLET TANIMLAMA

- ÇERÇEVE NUMARASI
- MOTOR NUMARASI

TEKNİK ÖZELLİKLER

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

- GÜVENLİĞİN ÖNEMİ
- KASK VE GÖZ KORUMASI
- EK SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ İPUÇLARI
- GÜVENLİ YÜKLEME
- AKSESUARLAR & MODİFİKASYONLAR
- ÇALIŞMA DÖNEMİ

ARACINIZI TANIYIN

- ALET ÇANTASI & İLK YARDIM ÇOCUĞU
- KONTAK ANAHTARI VE DİREKSİYON KİLİDİ
- MOTOR IMMOBİLİZATÖRÜ
- ELEKTRİKLI 12V ŞARJ CİHAZI VE YAKIT DEPOSU
- ABS & YAN STAND ANAHTARI

SÜRÜŞ ÖNCESİ DENETİM

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

İÇİNDEKİLER

TANIM

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

BAŞLANGIÇ PROSEDÜRÜ

PARK ETME

BAKIM VE SERVİS

- GÜVENLİK ÖNLEMLERİ
- YAĞLAMA
- MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ
- MOTOR YAĞI VE FİLTRE DEĞİŞİMİ
- FREN SIVISI

ÖN SÜSPANSİYON, YAN SEHPA VE BUJİ KONTROLÜ LASTİKLERİN VE JANTLARIN MUAYENESİ

• TANIM

- BAKIM PROGRAMI

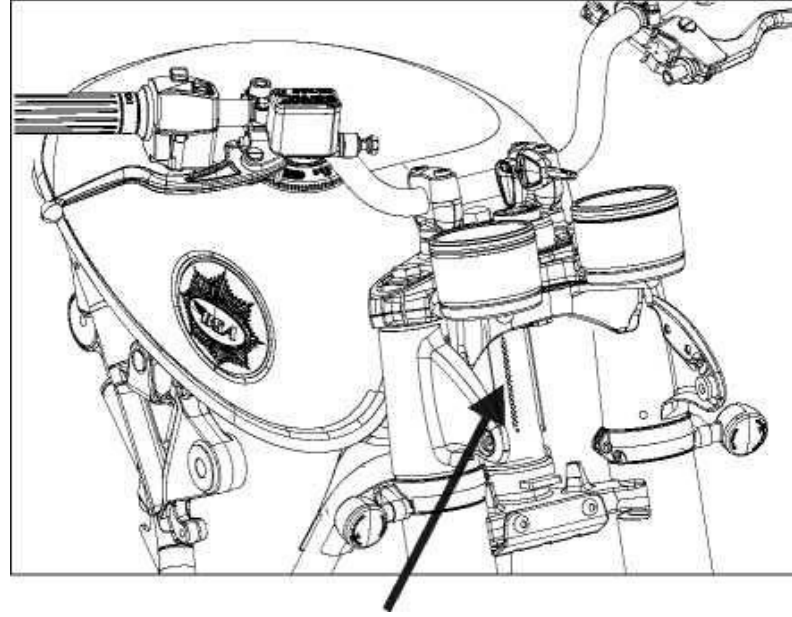
ARAÇ BAKIMI

TESLİMAT

SERTİFİKASI

MOTOSİKLET TANIMLAMA

Çerçeve No. (Alfa Sayısal 17 hane)



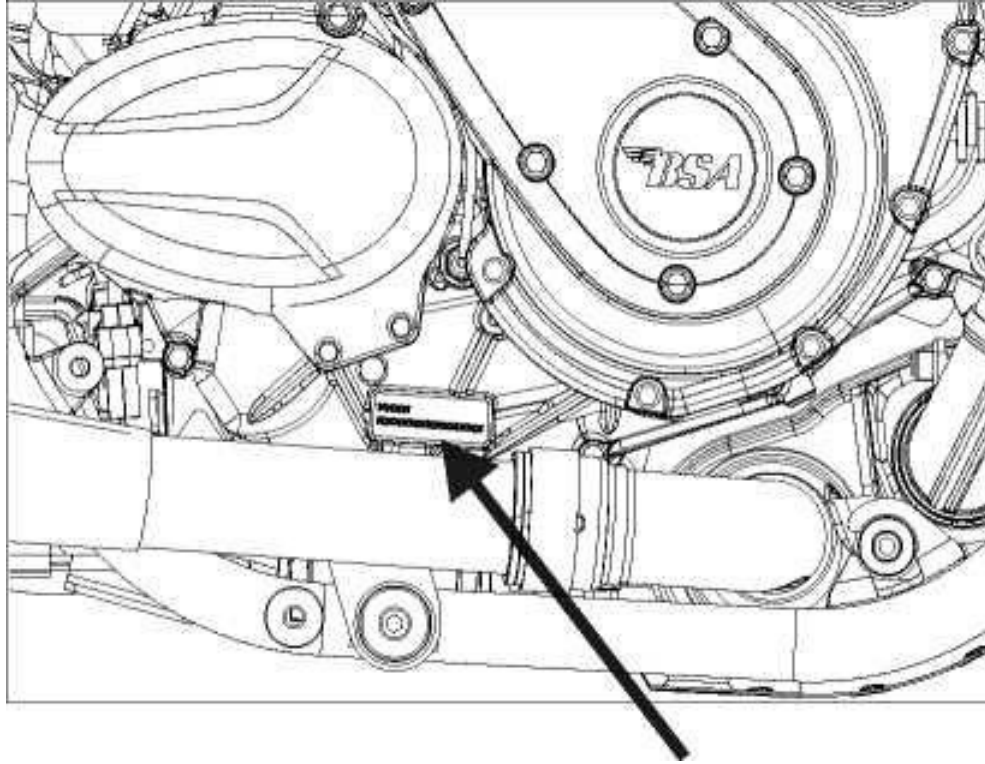
Şasi No. şasinin direksiyon sapının sağ tarafına damgalanmıştır.

VIN NUMARASI -17 BASAMAKLI																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	B	1	1	C		5	M	1	A	0	0	0	0	1
WMI Kodu	Kodu		Sürüş Motor Şanzıman		Yıl Kodu		Bitki Kodu	Ay Kodu				Üretim Seri No				

VIN - Araç Kimlik Numarası

MOTOSİKLET TANIMLAMA

Motor No. (Alfa Sayısal 11 basamaklı)



Motor No. krank karterinin alt tarafında sağ tarafta damgalanmıştır.

1	2	3	4	5	6	7	8 9		10	11
X	A	E	M	A	0	0	0 0		0	1
Model Kodu		Motor	Yıl Kodu	Ay Kodu	Seri No.					

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR	
Motor Tipi	4 Zamanlı, Tek Silindirli, Sıvı Soğutmalı, Kıvılcım Ateşlemeli,
Başlangıç Tipi	Kendi Kendine Başlama
Hava Filtresi Elemanı	Kağıt türü
Maksimum Tork	55 Nm @ 4000 rpm
Güç	33,6 Kw/45hp @ 6500 rpm
Delik ve Strok	100 X 83 mm
Sıkıştırma Oranı	11.5 ± 0.5
Yer Değiştirme	652 cm ³
Buji (Standart)	Şampiyon RA7YC
Buji Boşluğu	0,8 - 0,9 mm
Valf Boşluğu (Soğuk)	Emme: 0,1 ~ 0,15 mm Egzoz: 0,25 ~ 0,3 mm
Rölanti devri	100 rpm
Yağlama	Kuru Karter, Zorlamalı Yağlama
Motor Yağı Sınıfı	[JASO-MA2 ve API-SL (veya Daha Yüksek) spesifikasyonlarını karşılayan SAE 10W50 tam sentetik motosiklet motor yağı]
Motor Yağı Kapasitesi - Revizyon	Yağı 2,5 Litre 2,3 Litre
Motor Kapasitesi Servis Dolumu	

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ön Dişli	16 Diş
Arka Tekerlek Dişlisi	47 Diş
Yakıt Sistemi	EFI (Elektronik Yakıt Enjeksiyonu)
Soğutma Sistemi	Sıvı Soğutmalı
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	1760 ml
Soğutma Sıvısı Sınıfı	MOTULINUGEL EXPERT CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)
TRANSMİSYON	
Debriyaj	Islak Multiplate
Birincil Oran	1:1.946
Nihai Oran	1:2.938
Dişli Kutusu	Sabit Kafes 5 Hız (Manuel)
Dişli Oranı	1:2.75 1:1.75 1:1.313 1:1.045 1:0.875

TEKNİK ÖZELLİKLER

Nihai Tahrik	Zincir Tahrik
Tahrik Zinciri Bağlantıları	106 Bağlantılar
ŞASI VE SÜSPANSİYON	
Şasi Tipi	Borulu
Ön Süspansiyon	Kapak borulu teleskopik hidrolik çatal, 120 mm strok
Arka Süspansiyon	İkiz amortisör, 5 kademeli ayarlanabilir, 108 mm tekerlek hareketi
Çatal Yağı Miktarı	400 ml/ Bacak
FRENLER - Çift Kanallı ABS	
Ön	Disk fren 320 mm çap, Yüzer tip kaliper, ABS
Arka	Disk fren 255 mm çap, Yüzer tip kaliper, ABS
Fren Yağı Sınıfı	DOT 4
LASTİK BOYUTU	
Ön	100/90-18, İç lastiksiz, Pirelli phantom sportscomp
Arka	150/70-17, İç lastiksiz, Pirelli phantom sportscomp

TEKNİK ÖZELLİKLER

LASTİKLER BASINÇ

ÖN	(28 psi)
	Pillion ile: 1,9 (28 psi)
ARKA	Yalnız: 2,1 kgf/cm ² (30 psi)
	Pillion ile: 2,39 kgf/cm ² (34 psi)


YAKIT

Yakıt sınıfı	E10 (95 RON)
Yakıt deposu kapasitesi	12,0 Litre
Rezerv	3,0 Litre ± 200 ml (Ölü hacim dahil)

ELEKTRİK




Nesil	Alternatör/magneto (350W)
Akü	12V, (11,2 Ah)
Kafa Lambası	12V, (60/55 W)
Kuyruk Lambası/Fren	0,48 W / 1,68 W (5 adet LED)
Gösterge	1.8W LED (1 Adet)
Boynuz	12V DC
Marş Motoru Gücü	900W
Sigorta Kapasitesi	5A, 10A, 15A, 20A VE 30A
Plaka Lambası	12V LED, 0,54W (2 Adet)

TEKNİK ÖZELLİKLER

ELEKTRİK	
USB - A Tipi	2.4 A
USB - C Tipi	3 A
Güç Prizi	12V (5A maks.)
AĞIRLIKLAR	
Boş Ağırlık (%90 Yakıt, Aletler vb. ile)	213,5 Kg
Maksimum taşıma kapasitesi (Sürücü, Yolcu, aksesuarlar ve Bagaj dahil)	160.0 Kg
BOYUTLAR	
Toplam Uzunluk Toplam Genişlik	2206 mm
Toplam Yükseklik	817 mm
Dingil Mesafesi	1093 mm
Minimum Yerden Yükseklik	1425 mm
Koltuk Yüksekliği	150 mm
Arka Zincir Gevşekliği	782 mm
	25-30 mm
NOT	<ul style="list-style-type: none">• Yukarıda verilen Değerler / Boyutlar sadece size yol göstermek içindir.• Ürünlerimiz üzerinde yapılan sürekli iyileştirmeler nedeniyle, teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.
	

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

Bu kılavuzda UYARI, DİKKAT ve NOT aşağıda gösterildiği gibi gösterilmiştir: ÖNEMLİ

BİLGİLER	
NOT	<p>Bu, göz ardı edilmesi halinde aracınıza veya yardımcı ekipmanlarına zarar verebileceğini gösterir. Bu aynı zamanda aracınıza ve yardımcı ekipmanlarına yönelik riski önlemek veya azaltmak için yapmanız veya yapmamanız gerekenleri de iletir.</p>
	
DİKKAT	<p>Bu, dikkate alınmadığı takdirde kişisel yaralanmaya neden olabileceğini gösterir. Bu aynı zamanda kendinizin ve/veya diğer kişilerin yaralanma riskini önlemek veya azaltmak için yapmanız veya yapmamanız gerekenleri de ifade eder.</p>
	
UYARI	<p>Aşağıdaki durumlarda ciddi kişisel yaralanma veya ölüm olasılığının yüksek olduğunu gösterir talimatlar</p>
	

GÜVENLİĞİN ÖNEMİ

BSA Şirketi sizi güvenli sürüş pratiği yapmaya çağırıyor. İşte birkaç ipucu:

- Bu Kullanım Kılavuzunu okuyarak motosikletinizi iyice tanıyın ve kullanım talimatlarına uyun.
- Yeni BSA motosikletinizi sürmeden önce, bu kılavuzun içeriğini öğrenin.
- Yol, hava ve trafik koşullarının belirlediği hız sınırları içinde kalın. Asla kişisel becerilerinizin ötesinde veya koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürmeyin. Bu aynı zamanda yakıt tüketimini optimize etmeye yardımcı olur ve aracınızın ömrünü uzatır.

GÜVENLİK YÖNERGELERİ



GÜVENLİK YÖNERGELERİ

KASK VE GÖZ KORUMASI: Onaylı bir kask takmanın kafa yaralanmalarının sayısını ve şiddetini azalttığı kanıtlanmıştır. Kask başınıza rahatça oturmalı ve güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Motosikletinizi sürerken daima göz koruması kullanın.

Her sürüşten önce DAİMA sürüş öncesi muayeneyi gerçekleştirin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, bununla ilgilendiğinizden veya yetkili satıcınız tarafından düzeltildiğinden emin olun.

EK SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ İPUÇLARI:

- Göz koruması, sağlam botlar, eldivenler, uzun pantolon ve ceket giymenizi öneririz.
 - Kaymaz tabanlı botlar.
 - Deri veya benzeri özel malzemeden eldivenler.
 - Konfor ve koruma sunan ceket veya binicilik kıyafeti.
- Parlak renkli giysiler sürücünün diğer araç operatörleri tarafından görünürlüğünü artıracaktır.
- Frenleme sırasında hem fren pedalına hem de fren koluna basın. Sadece fren kolunun veya fren pedalının bağımsız çalışması durma performansını azaltır.
- Islak veya yağmurlu koşullarda sürüş yapıyorsanız, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken son derece dikkatli olun. Bu yol koşullarında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır.
- Sürücünün bu motosikleti kullanmak için geçerli bir ehliyete sahip olması gerekir. Her zaman trafik kurallarına uyun.

GÜVENLİK YÖNERGELERİ



Aksesuarlar ve modifikasyonlarla ilgili olarak bu kılavuzdaki tüm talimatlara uyun.

GÜVENLİ YÜKLEME:

Motosikletiniz sizi ve bir yolcuyla taşımaya üzere tasarlanmıştır. Yolcu taşırken hızlanma ve frenleme sırasında bazı farklılıklar hissedebilirsiniz.

Motosikletinizin bakımını iyi yaparsanız, verilen sınırlar ve kurallar dahilinde yükleri güvenli taşıyabilirsiniz.

Eklenen aksesuarların ağırlığının taşıyabileceğiniz maksimum kargo ağırlığını azaltacağını unutmamak önemlidir.

Yolcu veya yük taşıdığınızda, bu sürüş öncesi kontrolleri uygulayın:

Her iki lastiğin de doğru şekilde şişirildiğini kontrol edin (Kılavuzun 6. Sayfası).

- Arka süspansiyonu ayarlamanız gerekebilir (Kılavuzun 57. Sayfası).
- Yola çıkmadan önce tüm yüklerin güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Kargo ağırlığını motosikletin her iki tarafı arasında dengeleyin.
- Sadece ayakları normal olarak yolcu ayak pedallarına ulaşabilecek kadar uzun bir yolcu taşıyın.
- Evcil hayvan veya hayvan taşımanızı tavsiye etmiyoruz.

Ağırlık sınırını aşmak veya dengesiz bir yük taşımak motosikletinizin yol tutuşunu, frenlemesini ve dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

AKSESUARLAR & MODİFİKASYONLAR:

BSA aksesuarları motosikletiniz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir.

Orijinal BSA aksesuarları kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Şüphe duyduğunuzda, kontrol edin

bayinize danışın ve bu yönergeleri izleyin:

- Aksesuarın motosikletinizin performansını ve çalışmasını olumsuz etkilemediğinden emin olun.
- Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sistemi kapasitesini aşmamalıdır. Atmış bir sigorta ışıkların veya motor gücünün kaybolmasına neden olabilir.
- Motosikletiniz römorklar veya yan arabalar için tasarlanmamıştır. Bunların motosikletinize takılması her türlü garantiyi geçersiz kılacaktır. Her iki eklentinin de kullanılması motosikletinizin yol tutuşunu ciddi şekilde bozabilir.

Işıkların, egzozun, emisyon kontrol sisteminin veya diğer orijinal ekipmanların değiştirilmesi veya sökülmesi motosikletinizi yasa dışı hale getirebilir. BSA, tasarımını veya çalışmasını değiştirecek, muhtemelen sürüşü güvensiz hale getirecek herhangi bir orijinal ekipmanın sökülmesini veya değiştirilmesini kesinlikle tavsiye etmez.

UYARI



Aracın performansını engelleyecek herhangi bir aksesuarın takılmaması kesinlikle tavsiye edilir.

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

ÖNERİLEN KULLANIM YÖNERGELERİ: DÖNEM İÇİNDE ÇALIŞMA

Motosikletin alıştırmaya döneminde (0-1200 mil), motor ve diğer Motosiklet parçalarının yatıştırılması tavsiye edilir:

1. Motor hızlarını (RPM) Tablo-1'e göre koruyun
2. Motor yağı sirkülasyonunu şu şekilde etkinleştirin:
 - Motorun ısınması (2-3 dakika rölantide çalışma) soğuk çalıştırma sırasında.
 - Sıcak çalıştırma sırasında (1-2 mil sürüş) motorun ısınması (1-2 dakika rölantide).
3. Motor çalıştıktan hemen sonra hareket etmekten veya hızlanmaktan kaçının (Isınma için 2 numaralı noktaya bakın) Soğukken motoru aşırı devir yapmaktan kaçının.
4. Tam gaz çalışmaktan ve hızlı ivmelenmekten kaçının
5. Ara sıra hızı değiştirin ve uzun süre boyunca yüksek motor devirlerinde sabit hızda sürmeyin.
6. Vites boştayken motoru yüksek devirlerde çalıştırmaktan kaçının.
7. Motorun zorlanmasını önleyin, yani motor zorlanmaya başladığında bir alt vitese geçin.
8. Motoru uzun süreli/sabit yüksek devirlerde çalıştırmaktan kaçının. Motorun gerilimini azaltmak için uygun vites kullanın.

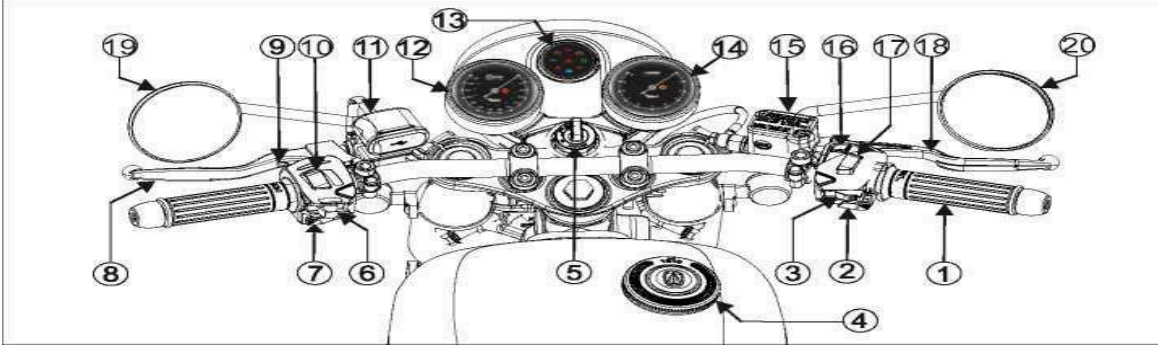
Tablo-1

Mesafe Kapalı	Önerilen Motor hızı	maksimum (RPM)
600 mile kadar	3500	
600 - 1200 mil	4500	

Tablo-2

Çalıştırma süresi boyunca önerilen maksimum araç hızı		
Dişli	0 - 600 mil arası koşu	601'de Koşu - 1200 mil
1. Vites	15 mph (24 kmph)	20 mph (32 kmph)
2. Vites	20 mph (32 kmph)	25 mph (40 kmph)
	30 mph (48 kmph)	35 mph (56 kmph)
3. Vites	40 mph (64 kmph)	45 mph (72 kmph)
4. Vites		
5. Vites	50 mph (81 kmph)	55 mph (89 kmph)

ARACINIZI TANIYIN PARÇA TANIMLAMA



1. Gaz kelebeği

kavraması

2. Başlat düğmesi

3. Tehlike anahtarı

4. Yakıt deposu kapağı

5. Kontak anahtarı

6. Dönüş sinyali

anahtarı

7. Korna anahtarı

8.

9. Debriyaj kolu

Geçiş ışığı anahtarı

10.

Kafa lambası kısma

anahtarı

11. USB bağlantı noktası

12. Hız Göstergesi POD

13. Ek Bilgi ekranı

14. Takometre

15. Ön fren hidroliği haznesi

16. Kilometre Sayacı/Tripmetre A
& B düğmesi

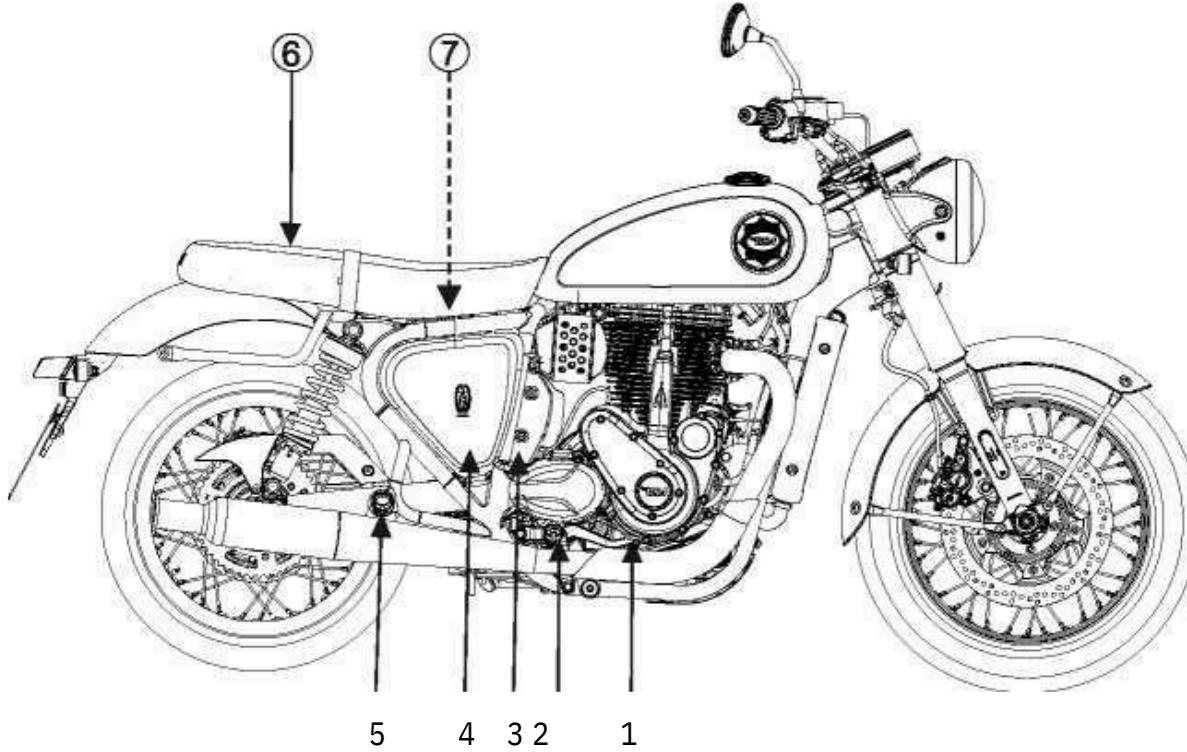
17. Motor durdurma anahtarı

18. Ön fren kolu

19. Sol dikiz aynası

20. RH dikiz aynası

ARACINIZI TANIYIN SAĞ TARAFTAN GÖRÜNÜM

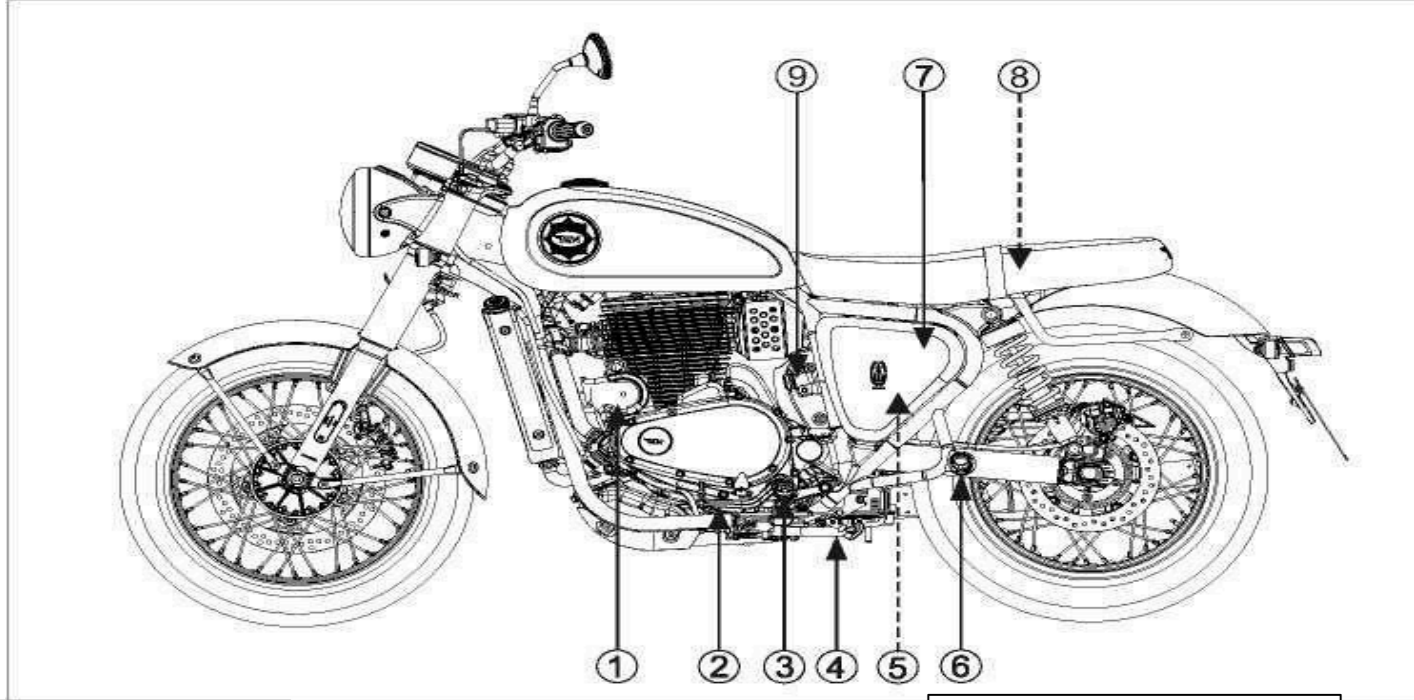


1. Arka fren pedalı
2. Sürücü ayak desteği
3. ECU

4. RH yan kapak
5. Pillion ayak desteği
6. Koltuk

7. Akü / Sigorta Kutusu / Aux rölesi

ARACINIZI TANIYIN SOL YAN GÖRÜNÜM



1- Korna
2. Vites değiştirme
kolu
3. Sürücü ayak alanı

4 Yan sehpa
Yağ deposu haznesi
5 Pillion ayak desteği

7. LH tarafı kapağı
8. Alet kiti ve ilk yardım kiti
9. 12V Soket

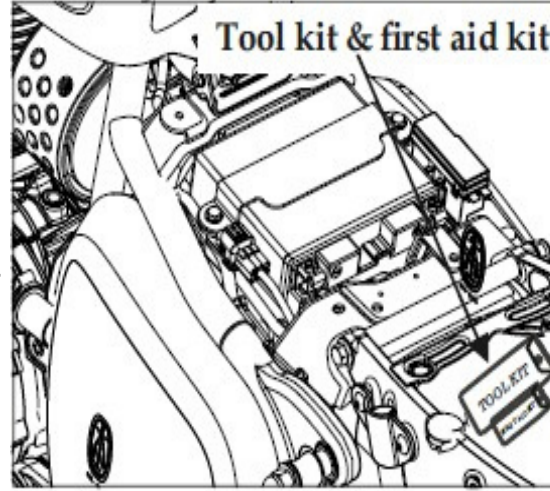
ARACINIZI TANIYIN

Alet Seti ve İlk Yardım Çantası

Alet kiti ve ilk yardım çantası koltuğun altında bulunur. Şekilde gösterildiği gibi montaj.

Alet kitine ve ilk yardım çantasına erişmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- LH yan paneli iki elinizle sıkıca kavrayarak sökün ve paneli üç tutucu rondeladan kurtulana kadar araçtan uzağa doğru çekin (rondelaları yerinde bırakın)
- Koltuk kilit açma kablosunu çekin ve koltuğun kilidi açıldıktan sonra serbest bırakın.
- Koltuk grubunu araçtan dışarı çıkarın.



ALET KİTİ

Ürün No.	Parça Tanımı	Mikt
1	Çok Fonksiyonlu Tornavida	1
2	14 X 17 MM Açık Anahtar	1
3	10 X 12 MM Açık Anahtar	1
4	Alyan Anahtar 6 MM	1
5	Alyan Anahtar 5 MM	1
6	Yedek Sigorta Kiti Takma	1
7	İngiliz Anahtarı Buji	1
8	Alet Çantası	1
		1



NOTE



Kitte bulunan aletlerle bazı yol kenarı onarımları, küçük ayarlamalar ve parça değişimi yapılabilir.

ARACINIZI TANIYIN

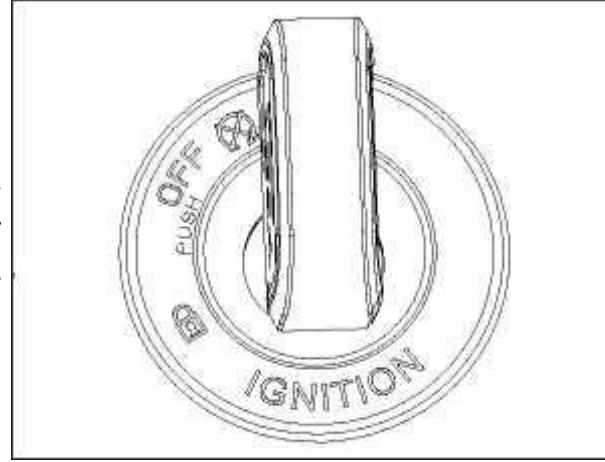
KONTAK ANAHTARI / DIREKSİYON KILIDI

Kontak anahtarı direksiyonun ortasında, gösterge panelinin altında yer alır.

NOTE



Motosikletiniz kontak anahtarı AÇIK durumdayken durdurulursa ve motor çalışmıyorsa, konum lambaları, arka lamba, USB şarj cihazı ve güç soketi hala AÇIK olacaktır, bu da akünün boşalmasına neden olur.



Anahtar	Fonksiyon	Anahtar Çıkarma
AÇIK	Motor çalıştırılabilir. Sinyal lambaları, Korna, Kuyruk lambası ve bilgi göstergeleri işlevsel hale gelir. Yakıt göstergesi, kilometre sayacı, görüntelenecektir.	Anahtar çıkarılamaz
KAPALI	Motor çalıştıramıyor. Işıklar ve göstergeler çalıştıramıyor.	Anahtar çıkarılabilir
KİLİTLİ	Direksiyon kilitlendi	Anahtar çıkarılabilir

NOTE



Ateşleme sadece motor durdurma anahtarı AÇIK konuma getirildikten sonra yapılacaktır.

ARACINIZI TANIYIN

MOTOR IMMOBİLİZATÖRÜ Kontak anahtarı muhafazası, motor immobilizeri için anten görevi görür.

Kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde ve kontak anahtarı çıkarıldığında, motor immobilizeri AÇIK durumdadır.

Kontak anahtarı kontak anahtarındayken ve AÇIK konuma getirildiğinde motor immobilizeri KAPALI konuma getirilir.

Kontak anahtarı/direksiyon kilidini çalıştırmanın yanı sıra, yakıt deposu kapağını çalıştırmak için de kontak anahtarı gereklidir.

Araç teslimatı sırasında, anahtar numarasını taşıyan küçük bir etiketle birlikte iki kontak anahtarı verilir. Anahtar numarasını not edin ve yedek anahtar ve anahtar numarası etiketini motosikletten uzakta güvenli bir yerde saklayın.

Motor immobilizerini KAPATMAK için kontak anahtarlarının içine bir transponder yerleştirilmiştir. Immobilizerin doğru çalıştığından emin olmak için kontak anahtarlarından sadece birini kontak anahtarının yanında bulundurun. Kontak anahtarının yanında iki kontak anahtarının bulunması, transponder ile motor immobilizeri arasındaki sinyali kesebilir. Bu durumda motor immobilizeri kontak anahtarlarından biri çıkarılana kadar aktif kalacaktır. Yedek anahtar setini her zaman yetkili satıcınızdan alın. Yetkili satıcınız tarafından motosikletin immobilizeri ile "eşleştirilmelidir".



DİKKAT



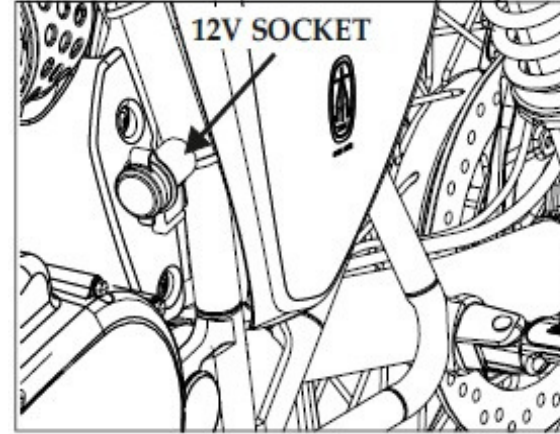
Yedek anahtar motosikletle birlikte saklamayın, çünkü bu tüm güvenlik unsurlarını azaltacaktır.

ARACINIZI TANIYIN

12V SOKET: Aracınızda 12V soket bulunmaktadır ve şekildeki gibi aracın LH tarafında, gaz kelebeği gövdesinin altında yer almaktadır.

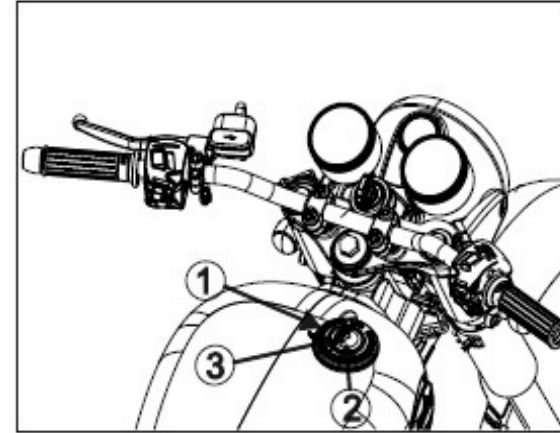
Bu priz Ceket ısıtıcı/Mobil şarj cihazı vb. olarak kullanılabilir.

Soket sadece motor çalışır durumdayken çalışacaktır.



YAKIT TANKI

Yakıt deposu kapasitesi yedek besleme dahil: 12,0 Lt. Yakıt doldurma kapağını açmak için, kilit kapağını (2) açın, kontak anahtarını (3) takın ve saat yönünde çevirin. Yakıt doldurma kapağı (1) açılır ve kaldırılabilir. Depoyu aşırı doldurmayın. Seviye plakasının üzerinde yakıt olmamalıdır. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt doldurma kapağını kapatmak için, kapaktaki mandalı doldurma ağzındaki yuva ile hizalayın. Yakıt doldurma kapağını kapanana ve kilitlenene kadar doldurma ağzına doğru itin. Anahtarı çıkarın ve kapak kapağını kapatın. Kapatmak için anahtar kapağa sokulmalıdır.



1. Yakıt doldurma kapağı 2.
Kilit kapağı 3. Kontak anahtarı

UYARI



Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Aşırı derecede dikkatli kullanılmalıdır. herhangi bir ciddi yaralanmayı önlemek için önlem alın.

SAĞ GIDON KONTROLLERİ

Motor Durdurma Anahtarı : Motor durdurma anahtarı (1) gaz kelebeği tutamağının yanındadır. Anahtar (fj) konumundayken, motor çalışacaktır. Anahtar (#) konumundayken, motor çalışmayacaktır. Bu anahtar öncelikle bir acil durum anahtarı olarak tasarlanmıştır ve normalde ((J) konumunda kalmalıdır.

Motosiklet kontak anahtarı AÇIK ve motor durdurma düğmesi

konum ışıkları, arka lamba, plaka lambası ve hız göstergesi yanmaya devam edecek şekilde durdurulursa, akünün boşalmasına neden olur.

Başlat Düğmesi

Çalıştırma düğmesi (2) motor durdurma anahtarının alt tarafında bulunur. Çalıştırma düğmesi motoru çalıştırmak için kullanılır. Düğmeye basıldığında motor çalışır. Çalıştırma düğmesine basıldığında, marş motoru motoru kranklayacak ve far 1000 dev/dak üzerinde yanacaktır.

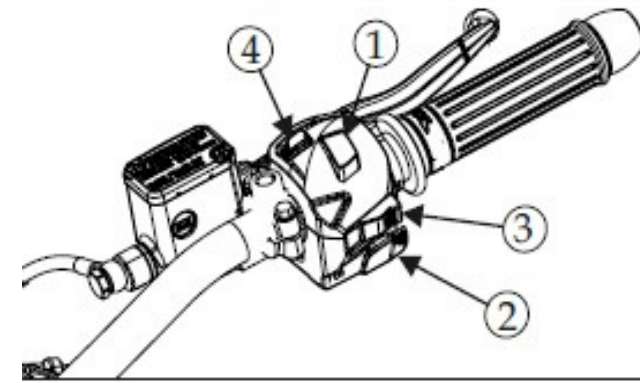
NOTE



Vites seçicinin boшта olduğu durumlar haricinde motoru çalıştırmak için debriyaj kolunun kullanılması gerekir.

Tehlike Düğmesi

Tehlike uyarı ışıklarını AÇMAK/KAPATMAK için. Dörtlü flaşör düğmesini (3) kaydırın. Tehlike uyarı lambalarının çalışması için kontak AÇIK olmalıdır. **Bilgi düğmesi (4)** **ODOMETRE, TripA/ TripB (mil)** - Modu aşağıdaki sırayla değiştirmek için "4" düğmesine basmanız yeterlidir: - ODOMETRE - Trip A - Trip B - ODOMETRE



1. Motor durdurma anahtar
2. Başlat düğmesi
3. Tehlike anahtarı
4. Bilgi düğmesi- TripA/TripB

ARACINIZI TANIYIN **SOL GIDON KONTROLLERİ**

Far Dipper Anahtarı (1)

Uzun farı seçmek için far Dipper düğmesini (i®)

konumuna veya kısa farı seçmek için (\$-) konumuna itin.

Geçiş Işığı Kontrol Anahtarı (2)

Bu düğmeye basıldığında, yaklaşan araçlara sinyal vermek

için veya geçerken far yanar.

Dönüş Sinyali Anahtarı (3)

Sola dönüş sinyali yanar, sağ sinyal açılır.

Korna Düğmesi (4)

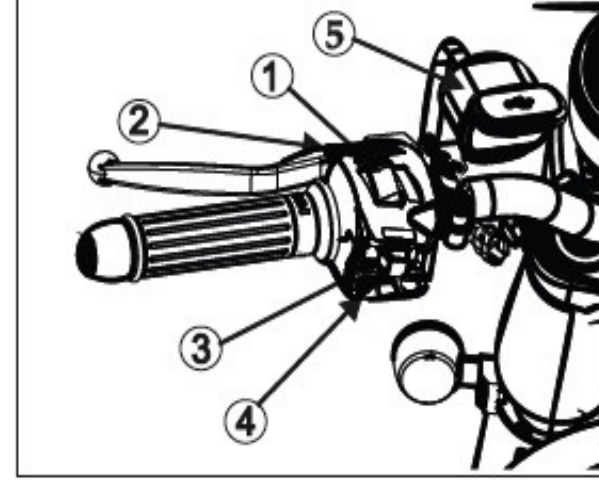
Kornayı çalmak için (^) düğmesine basın.

USB Bağlantı Noktası (5)

Aracınızda, tutma çubuğunun sol tarafında LH düğmesinin yanında USB bağlantı noktası bulunur.

- USB portu yalnızca akü voltajı 13V'tan fazla olduğunda ve motor çalışır durumda olduğunda çalışacaktır.
- Akü voltajı 12V'den düşükse veya Motor KAPALI ise aynı şekilde çalışmayı durduracaktır.

(5) USB bağlantı noktası



Sinyali kapatmak için düğmeye basın.

(2) PassinS USht kontrol anahtarı

(3) **Dönüş sinyali anahtarı**

(4) **Korna düğmesi**

ARACINIZI TANIYIN

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Aracınız ABS ile donatılmıştır. ABS'nin etkinleştirilmesi aşağıdaki gibidir:

ABS Çalışma	1. Kontak AÇIK konuma getirildikten sonra, ABS göstergesi 3 saniye boyunca
	2. 3 saniye sonra Gösterge, araç hızına kadar sürekli yanıp sönecektir. 3,1 mil/saat (5 km/saat) hıza ulaşır.
	3. Araç hızı 3,1 mil/saat (5 km/saat) üzerindeyse gösterge yanmayacaktır.
	4. Araç hızı 3,1 mil/saat (5 km/saat) altına düşerse. Aşağıdaki durum geçerlidir: - ABS göstergesi bir sonraki kontak AÇIK duruma gelene kadar KAPALI kalır
ABS Arıza	1. Kontak AÇIK konuma getirildikten sonra ABS göstergesi her durumda sürekli yanacaktır.

Yan Stand Anahtarı

Yan anahtarın çalışma koşulları aşağıdaki gibidir:

Yan stand Durumu (AÇIK/KAPALI)	Vites Durumu Nötr / Devrede	Motor Durumu
Yan stand AÇIK	Nötr	Araç çalışacak
Yan stand AÇIK	Dişli	Araç çalışmayacak / Çalışıyorsa motor duracak
Yan sehpa KAPALI	Boşta / Viteste	Araç çalışacak



ARACINIZI TANIYIN

ARAÇLAR VE GÖSTERGELER

Aşağıda listelenen göstergeler gösterge panelinde bulunmaktadır. İşlevleri sonraki sayfalardaki tablolarda açıklanmıştır.



- | | |
|---|---|
| (1) Hız Göstergesi | (9) Nötr Göstergesi (Yeşil Işık AÇIK) |
| (2) Kilometre Sayacı & Tripmetre | (10) İmmobilizer |
| (3) Düşük Pil Göstergesi (Kırmızı Işık AÇIK) | (11) Yan stand AÇIK göstergesi (Kehribar rengi metin) |
| (4) Takometre | (12) Uzun far göstergesi |
| (5) Yakıt seviyesi göstergesi | (13) Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi |
| (6) Düşük yakıt göstergesi (Kehribar Işık Yanıp Söner) | (14) Sol ve Sağ dönüş göstergesi |
| (7) Düşük motor yağı basıncı göstergesi (Kırmızı Işık AÇIK) | (15) ECU - Arıza Gösterge Işığı (Kehribar Işık AÇIK) |
| (8) ABS - Arıza Gösterge Işığı (Kehribar Işık Yanıp Söner) | |

ARACINIZI TANIYIN

ARAÇLAR VE GÖSTERGELER

	Tanım	İşaret	Fonksiyon
1.	Hız Göstergesi		Sürüş hızını 'saatte mil' cinsinden gösterir
2.	Takometre		Motorun devrini gösterir
3.	Kilometre Sayacı & Tripmetre		Kilometre Sayacı - Katedilen birikmiş mesafeyi mil ve Km cinsinden gösterir
			Tripmetre- Trip A / Trip B kapsamında kat edilen mesafeyi mil ve km cinsinden görüntüler
4.	Yakıt Göstergesi		Mevcut yaklaşık yakıtı gösterir
5.	Düşük Pil Göstergesi (Kırmızı)		Akü voltajı 11,8V 'tan düşük olduğunda gösterge yanar
6.	Uzun Far Göstergesi (Mavi)		Uzun far açıkken yanar
7.	Düşük Yakıt Göstergesi (Amber)		Yakıt rezervdeyken yanar
8.	Sol ve Sağ Dönüş Göstergeleri (Yeşil)		Sol/sağ sinyal düğmesi çalıştığında yanıp söner
9.	ECU - Arıza Gösterge Işığı (Sarı)		Sistemde herhangi bir anormallik varsa yanıp söner
10.	Nötr Göstergesi (Yeşil)		Şanzıman boştayken yanar
11.	ABS - Arıza Gösterge Işığı (Sarı)		ABS sisteminde herhangi bir anormallik varsa yanıp söner

ARACINIZI TANIYIN

ARAÇLAR VE GÖSTERGELER

	Tanım	İşaret	Fonksiyon
12.	Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı göstergesi (Kırmızı)		Soğutma sıvısı sıcaklığı optimum sınırı geçtiğinde. 1
13.	Yan sehpa AÇIK göstergesi		AÇIK durumda "Yan - Stand" metnini görüntüler.
14.	Düşük motor yağı basıncı göstergesi		Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.
15.	İmmobilizer		Alarm/İmmobilizer gösterge ışığı.

İmmobilizer gösterge ışığı:

Motosikletiniz, kontak anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde devreye giren bir motor immobilizeri ile donatılmıştır.

Gösterge ışığı yanmaya devam ederse, immobilizerin incelenmesi gereken bir arızası olduğunu gösterir. Arızanın kontrol edilmesi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili BSA satıcınıza başvurun.

ARACINIZI TANIYIN

ARAÇLAR VE GÖSTERGELER

Limp Home Modu: Soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergesi ve Arıza Gösterge Işığı YANIYORSA ve motor devri 4000 d/d'nin üzerine çıkmıyorsa, araç Limp Home Modunda demektir ve motor sıcaklığı soğuyana kadar durması gerekir.

Kontrol için en yakın bayiye ziyaret etmeniz önerilir.

Bu durumda motor 4000 rpm'nin üzerinde çalışmayacaktır. Bu fonksiyon motorun ve aracın hasar görmesini önlemek içindir.

Farklı Limp Home Modu Etkinleştirme Modları:

- Motor soğutma suyu sıcaklığı eşik sınırını geçerse.
- Soğutma suyu sıcaklık sensörü arızalanırsa



- Kısa Devre durumu / Açık Devre durumu

- TPS sensörü arızalanırsa - Kısa devre / Açık devre durumu

• Yakıt Göstergesi

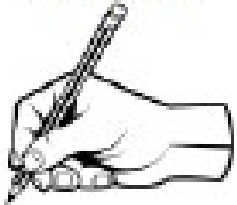
Yakıt göstergesi, çubuk göstergesi vasıtasıyla yakıt deposundaki yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Yakıt göstergesi "9 bar"ın tamamını "F"ye doğru gösterdiğinde yakıt deposunun dolu olduğunu gösterir.

Yakıt deposu kapasitesi: **12,0 Litre.** (Yedek dahil)

Yakıt göstergesi "E"ye doğru sadece "1 bar" gösterdiğinde, bu rezerv seviyesini gösterir ve en kısa zamanda yakıt ikmali yapmanız gerekir.

NOTE



Yakıt alırken ateşleme düğmesini her zaman KAPALI konumda tutun.

SÜRÜŞ ÖNCESİ DENETİM

Güvenliğiniz için, her sürüşten önce birkaç kontrol yapmanız çok önemlidir. Motosikletinizin etrafında bir tur atın ve durumunu kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, şunları yaptığınızdan emin olun ilgilinin veya en yakın yetkili satıcınız tarafından düzeltilmesini sağlayın.

UYARI



Motosiklete uygun olmayan bakım yapılması veya sürüşten önce bir sorunun giderilmemesi aracın performansını düşürebilir.

Her zaman aşağıdaki listeyi kullanarak sürüş öncesi kontrol yapın.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL LİSTESİ

- Yakıt seviyesi: Gerektiğinde yakıt deposunu doldurun (Sayfa 19). Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. (Sayfa 40 ve 41).
- Motor yağı seviyesi: Yağ seviye çubuğunun "MAX" & "MIN" seviyesi arasında olmalıdır. Gerekirse doldurun. Motor yağı deposunu aşırı doldurmayın. (Sayfa 37)
- Ön ve arka frenler: Çalışmayı kontrol edin; fren hidroliği sızıntısı olmadığından emin olun.
- Kablo: Bükülme veya aşınma belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon: Gidonun sağa ve sola serbestçe hareket edebilmesi.
- Akü: Tamamen şarj edilmiş.
- Lastikler: Durumu ve basıncı kontrol edin. (Sayfa 53)
- Tahrik zinciri: Durumu ve gevşekliği kontrol edin. Gerekirse ayarlayın ve yağlayın. (Sayfa 49 - 50)
- Gaz kelebeği: Tüm direksiyon konumlarında düzgün açılma ve tam kapanma olup olmadığını kontrol edin
- Işıklar ve korna: Far, fren/kuyruk lambası, konum lambaları, plaka lambası, dönüş sinyalleri ve kornanın normal çalıştığını kontrol edin.
- Motor durdurma anahtarı: Düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Yan sehpa anahtarı: Yan sehpa yukarıdayken LDC ekranındaki durumu kontrol edin.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Her zaman aşağıda açıklanan uygun çalışma prosedürünü izleyin.

- Motosikletinizin egzozu zehirli karbon monoksit gazı içerir. Yüksek seviyelerde karbon monoksit, garaj gibi kapalı alanlarda hızla birikebilir.
- Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayın. Kapı açık olsa bile, motoru sadece motosikletinizi garajdan çıkaracak kadar çalıştırın.
- Elektrikli marş motorunu tek seferde 3 saniyeden fazla kullanmayın. Tekrar basmadan önce çalışma düğmesini yaklaşık 10 saniye bırakın.

BAŞLANGIÇ PROSEDÜRÜ:

BSA motosikleti otomatik jikleli yakıt enjeksiyonlu bir motora sahiptir. Yan tarafın çalışma düğmesine basmadan önce sehpayı yukarı kaldırın. Motoru çalıştırmak için **gaz kelebeği tamamen kapalıyken** çalışma düğmesine basın.

Hazırlık

Çalıştırmadan önce anahtarı kontak anahtarına takın, kontak anahtarını **AÇIK** konuma getirin ve aşağıdakileri onaylayın:

- Şanzıman boşta (boş göstergesi "N" AÇIK).
- Motor durdurma anahtarı AÇIK konumdadır.
- EFI arıza gösterge lambası (MIL) KAPALI.
- ABS arıza göstergesi başlangıçta 3 saniye yanar, sonra araç hızı 3 mil/saat'e (5 km/saat) ulaşıncaya kadar yanıp sönmeye başlar Arıza Gösterge Lambası söner.

NOTE



Motor aşağıdaki iki durum için çalışmayacaktır:

- Araç viteste ve yan sehpa indirilmiş konumdaysa. kısmen veya tamamen **modülü yakıt beslemesini keser**).

BAŞLATMA VE RTDTNG **FRENLEME**

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Su Basmış Motor

- **Debriyaj koluna basın ve ardından otomatik çalıştırma düğmesine basın.**
- **Çalıştırırken gaz vermeyin.**
- **Normal çalıştırma prosedürünü izleyin.**
- **Motor dengesiz rölantide çalışıyorsa, gazı hafifçe açın.**
- **Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyin, ardından adımları tekrar izleyin.**

Ateşleme Kesme

Motosikletiniz, devrilmesi veya düşmesi durumunda motoru ve yakıt pompasını otomatik olarak durduracak şekilde tasarlanmıştır (bir devrilme sensörü ateşleme sistemini keser). Motoru yeniden çalıştırmadan önce, kontak anahtarını KAPALI konuma ve ardından tekrar AÇIK konuma getirmelisiniz.

İçeri girme

Ekstra ödeme yaparak motosikletinizin gelecekteki güvenilirliğini ve performansını güvence altına almanıza yardımcı olur

ilk 1200 Mil boyunca nasıl sürdüğünüze dikkat edin (Sayfa no. 12'de belirtildiği gibi). Bu dönemde tam gaz **kalkışlardan ve ani hızlanmalardan** kaçının.

Binicilik

Bu kılavuzun tamamı önemli bilgilerle doludur - lütfen dikkatlice okuyun.

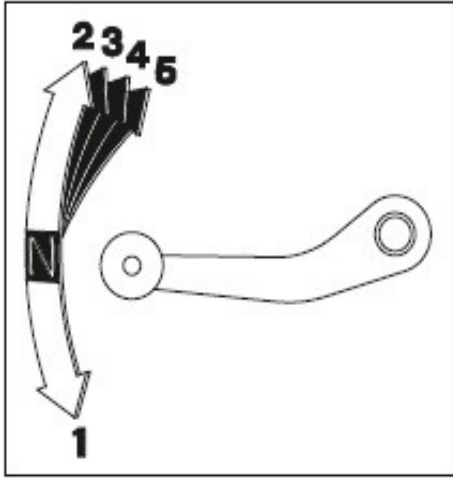
Motosikleti sürmeden önce yan sehpanın tamamen geri çekilmiş konumda olduğundan emin olun.

Yan sehpa uzatılmış alçaltılmış konumuna gelirse motor duracaktır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Kuru ot veya yaprak gibi yanıcı maddelerin aşağıdakilerle temas etmediğinden emin olun motosikletinizi sürerken, rölantide çalıştırırken veya park ederken egzoz sistemi

- 1. Motor ısıdıktan sonra motosiklet sürüşe hazırdır.**
- 2. Motor rölantideyken, debriyaj kolunu devreye sokun ve 1. (düşük) vitese geçmek için vites kolunu aşağı bastırın.**
- 3. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve aynı zamanda gazı açarak motor devrini kademeli olarak artırın. Gaz ve debriyaj kolunun koordinasyonu sorunsuz ve pozitif bir çalıştırma sağlayacaktır.**
- 4. Motosiklet orta bir hıza ulaştığında, gazı kapatın, kavrama koluna geçin ve vites kolunu yukarı yönde kaldırarak 2. vitese geçin.**
Bu sıra aşamalı olarak 3., 4. ve 5. (en üst) vitese geçmek için tekrarlanır.
- 5. Yumuşak yavaşlama için gaz ve frenleri koordine edin.**
- 6. Etkili bir frenleme için hem ön hem de arka frenler aynı anda uygulanmalıdır.**



BAŞLATMA VE RTDTNG

FRENLEME

Normal frenleme için, yol hızınıza uyacak şekilde vites küçültürken hem ön hem de arka freni uygulayın. Maksimum frenleme için, gazı kapatın ve pedala ve kola sıkıca basın; motorun durmasını önlemek için tamamen durmadan önce debriyaj kolunu çekin.
Önemli Güvenlik Hatırlatmaları:

- Sadece bir frenin bağımsız olarak uygulanması durma performansını azaltır.
- Mümkün olduğunda, dönüşe girmeden önce hızınızı azaltın veya fren yapın; dönüşün ortasında gaz kelebeğini kapatmak veya fren yapmak tekerlek kaymasına neden olabilir. Tekerlek kayması motosikletin kontrolünü azaltacaktır.
- Islak veya yağmurlu koşullarda veya gevşek yüzeylerde sürüş yaparken, manevra ve durma kabiliyeti azalacaktır. Bu koşullar altında tüm hareketleriniz yumuşak olmalıdır. Hızlı hızlanma, frenleme veya dönüş kontrol kaybına neden olabilir. Güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönerken çok dikkatli olun.
- Uzun, dik bir yokuştan inerken, vites küçülterek motor kompresyon frenini kullanın ve her iki freni de aralıklı olarak kullanın. Sürekli fren uygulaması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerinin azalmasına neden olabilir.
- Ayağınız fren pedalında veya eliniz fren kolundayken sürüş yapmak fren lambasını çalıştırarak diğer yol kullanıcılarına yanlış bir sinyal verebilir. Ayrıca frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına neden olabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ OTOPARK

1. Motosikleti durdurduktan sonra, vitesi boşa alın, park etmek için motosikleti desteklemek üzere yan sehpayı uygulayın.
2. Gidonu tamamen sola çevirin, kontak anahtarını KAPALI konuma getirin ve direksiyonu kilitleyin.

DİKKAT



Motosikletin düşmesini önlemek için motosikleti sağlam ve düz bir zemine park edin. Hafif bir eğimde park ederken, yan sehpadan yuvarlanma veya devrilme olasılığını azaltmak için motosikletin ön tekerleğinin yokuş yukarı konumunda olduğundan emin olun.

NOTE



Motosikletinizi park ederken kuru ot veya yaprak gibi yanıcı maddelerin egzoz sistemiyle temas etmediğinden emin olun.

HİRSİZLİK ÖNLEME İPUÇLARI

1. Direksiyonu daima kilitleyin ve anahtarı asla kontak anahtarında bırakmayın.
2. Motosikletinizin tescil bilgilerinin doğru ve güncel olduğundan emin olun.
3. Motosikletinizi mümkün olduğunca kilitli bir garaja park edin.
4. Tüm bilgi detaylarını doldurun: Adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı bu Kullanıcı El Kitabına yazın ve her zaman motosikletinizin yanında bulundurun.

ADI :

ADRES :




TELEFON NO :

Bakımlı bir motosiklet güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir sürüş için gereklidir. Ayrıca hava kirliliğinin azaltılmasına da yardımcı olacaktır.

BAKIM VE SERVİS

BAKIMIN ÖNEMİ

Motosikletinize gereken özeni göstermek için, aşağıdaki 64 - 66. sayfalarda düzenli olarak planlanan bakım için bir Bakım Programı ve bir Bakım Kaydı bulunmaktadır. Bu talimatlar, motosikletin yalnızca tasarlandığı amaç için kullanılacağı varsayımına dayanmaktadır. Sürekli yüksek hızda çalışma veya alışılmadık derecede ıslak veya tozlu koşullarda çalışma, Bakım Programında belirtilenden daha sık servis gerektirecektir. Kişisel ihtiyaçlarınıza ve kullanımınıza uygun öneriler için bayinize danışın.

UYARI	
	Motosikletiniz devrilirse veya bir kazaya karışırsa, bazı onarımları yapabilecek durumda olsanız bile, bayinizin tüm önemli parçaları incelediğinden emin olun.
UYARI	
	Bu motosikletin bakımının uygun şekilde yapılmaması veya sürüşten önce bir sorunun giderilmemesi, ciddi şekilde yaralanabileceğiniz bir kazaya neden olabilir.
UYARI	
	Her zaman bu kullanım kılavuzundaki muayene ve bakım önerilerine ve programlarına uyun.

BAKIM VE SERVİS

BAKIM İÇİN GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Bu bölümde bazı önemli bakım görevlerine ilişkin talimatlar yer almaktadır. Gerçekleştirebilirsiniz

gibi faaliyetler; Zincir temizliği ve yağlama, arka amortisör ayarı ve yağlama noktaları.

Daha zor olan ve özel aletler gerektiren diğer görevler en iyi şekilde profesyoneller tarafından gerçekleştirilir. Tekerlek sökme işlemi normalde sadece BSA bayi teknisyeni veya başka bir kalifiye tamirci tarafından yapılmalıdır; talimatlar bu kılavuza sadece acil servise yardımcı olmak için dahil edilmiştir.

En önemli güvenlik önlemlerinden bazıları aşağıda yer almaktadır. Ancak, kullanıcıyı bakım yaparken ortaya çıkabilecek her türlü tehlikeye karşı uyaramayız. Belirli bir görevi yerine getirip getirmeyeceğinize yalnızca siz karar verebilirsiniz.

UYARI



Bakım talimatlarına ve önlemlerine uygun şekilde uyulmaması araç performansını etkileyebilir.

Her zaman bu Kullanım kılavuzunda verilen prosedürlere ve önlemlere uyun.

BAKIM VE SERVİS GÜVENLİK

ÖNLEMLERİ

- **Herhangi bir bakım veya onarıma başlamadan önce motorun kapalı olduğundan emin olun. Bu, çeşitli potansiyel tehlikeleri ortadan kaldırmaya yardımcı olacaktır:**
 - * **Motor egzozundan kaynaklanan karbon monoksit zehirlenmesi**
Motoru her çalıştırdığınızda yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
 - * **Sıcak parçalardan kaynaklanan yanıklar**
Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin.
 - * **Hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanmalar**
Talimat verilmedikçe motoru çalıştırmayın.
- **Başlamadan önce talimatları okuyun ve gerekli araçlara ve becerilere sahip olduğunuzdan emin olun.**
- **Motosikletin devrilmesini önlemek için, motosikleti sağlam ve düz bir zemine park edin.**
- **Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için, yakıt veya akülerin etrafında çalışırken dikkatli olun. Parçaları temizlemek için benzin değil, sadece yanıcı olmayan solvent kullanın. Sigara, kıvılcım ve alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutun.**

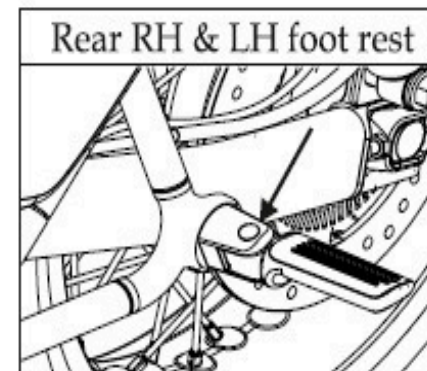
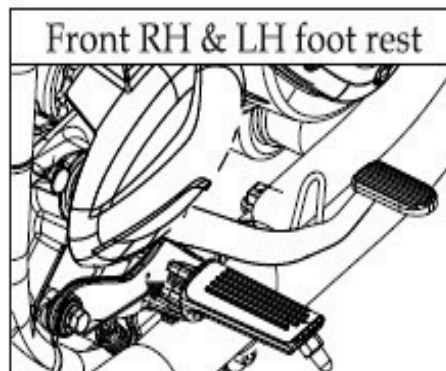
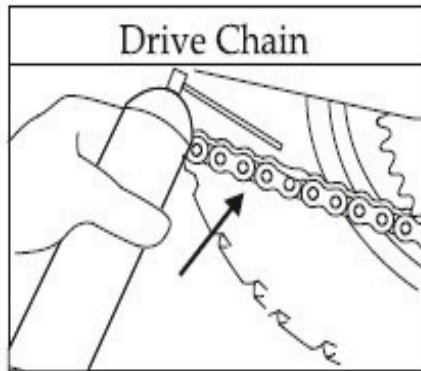
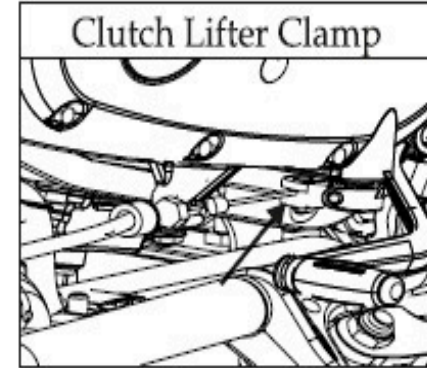
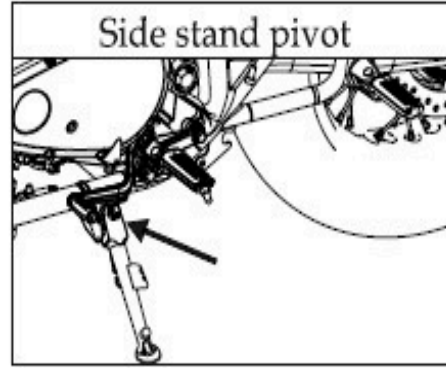
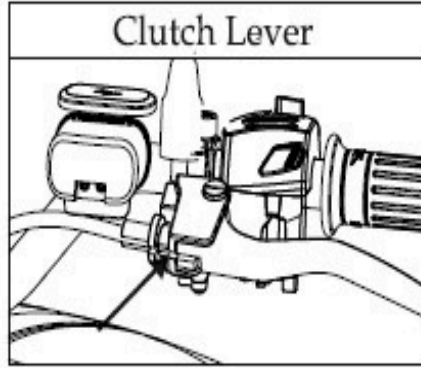
Motosikletinizi en iyi BSA Company bayinizin tanıdığını ve bakım ve onarım için tam donanımlı olduğunu unutmayın.

En iyi kalite ve güvenilirliği sağlamak için, onarım ve değiştirme işlemlerinde yalnızca Orijinal Parçaları kullanın.

BAKIM VE SERVİS

YAĞLAMA

Motosikleti yağmurda, karda kullandıktan sonra ve suyla yıkadıktan sonra veya tozlu koşullarda kullanıldığında aşağıdaki parçaları temizleyin ve yağlayın:



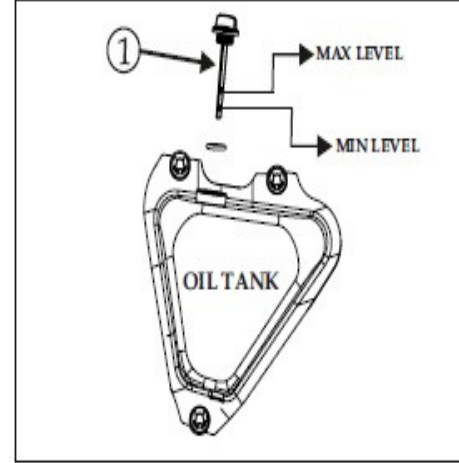
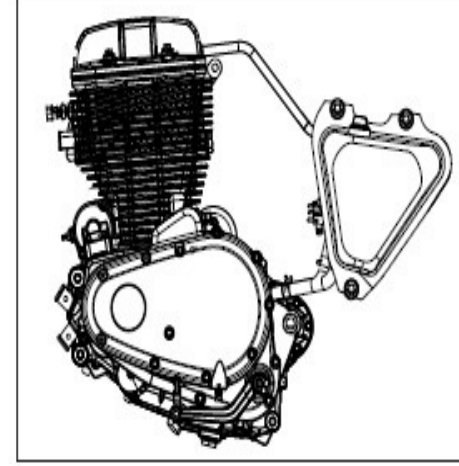
BAKIM VE SERVİS

MOTOR YAĞI Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

Motosikleti sürmeden önce her gün motor yağı seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi, şekilde gösterildiği gibi yağ çubuğunun minimum ve maksimum seviye işareti arasında tutulmalıdır.

- 1. Motoru çalıştırın ve 3~5 dakika rölantide bırakın.**
- 2. Motoru durdurun ve motosikletin sağlam,**
- 3. düz bir zemin üzerinde dik konumda olduğundan emin olun.**
4. 2~3 dakika sonra, yağ seviyesinin yağ çubuğunun (1)
5. minimum ve maksimum seviye işareti arasında olup
6. olmadığını kontrol edin.
7. Yağ seviyesi yağ çubuğunun minimum seviye işaretinin
8. altındaysa. Önerilen yağ ile tamamlayın ve yağ çubuğunu
9. kullanarak yağ seviyesini tekrar kontrol edin, yağ
10. seviyesi min ve maks seviye işareti arasında olmalıdır.
11. Aşırı doldurmayın.
12. Yağ çubuğunu yeniden takın. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.



NOTE

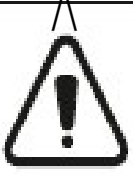


Motoru yetersiz yağ ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olabilir.

BAKIM VE SERVİS

MOTOR YAĞI VE FİLTRE DEĞİŞİMİ

UYARI



Yağ değiştirmek daha zor bir iştir ve en iyi profesyoneller tarafından Şunları bulundurmanızı şiddetle tavsiye Yağ ve filtre yetkili servisiniz tarafından BSA satıcısı.

Motor yağı kalitesi, motorun hizmet ömrünü etkileyen ana faktördür. Motor yağını bakım programında belirtildiği gibi değiştirin.

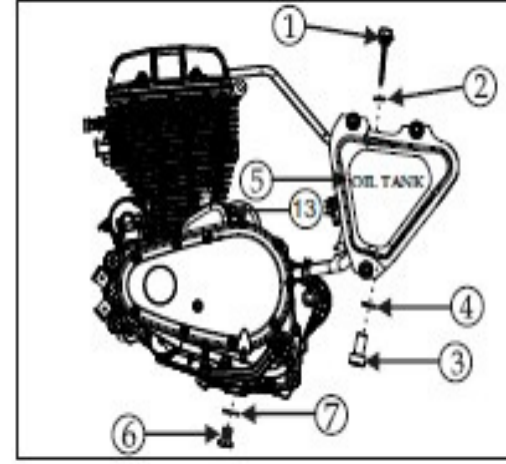
Tozlu koşullarda çalışırken, yağ değişimleri bakım programında belirtilenden daha sık yapılmalıdır.

Motor yağı motor normal çalışma sıcaklığındayken değiştirin.

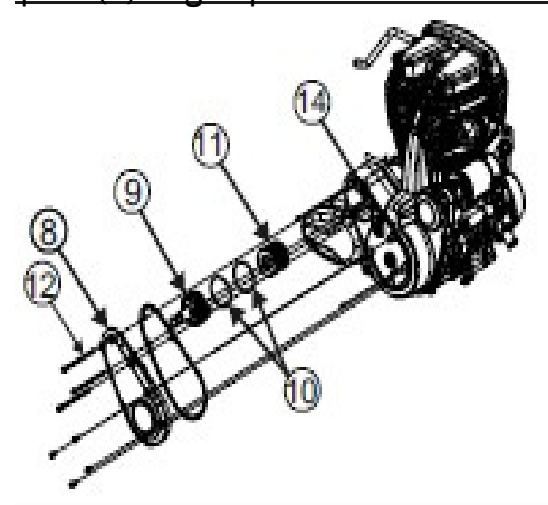
Motor Yağı ve Filtre Değiştirme Prosedürü:

Motor yağının iki farklı yerden boşaltılması gerekir. Biri (4) Sızdırmazlık pulu (5) Yağ deposu motor yağı rezervuar deposundan ve şekilde gösterildiği gibi motor karterinden.

- Motosikleti sağlam ve düz bir yüzey üzerinde padok sehpasına yerleştirin.
- **Motoru çalıştırın ve 2 dakika boyunca ısıtın.**
- Motoru durdurun, yağın çökmesi için 2-3 dakika bekleyin
- ve ardından yağı boşaltın.
- Kullanılmış yağı toplamak için temiz bir tepsi/ kavanoz kullanın.
- Yağ haznesi deposundaki yağı boşaltmak için, yağ doldurma kapağını/yağ çubuğunu (1) ve tahliye civatasını (3) sızdırmazlık pulu (4) ile birlikte sökün.



- (1) Yağ kapağı doldurma
(2) O-ring (3) çubuğu/Yağ
Tahliye civatası



BAKIM VE SERVİS

- Motor karterindeki yağı boşaltmak için, tahliye tapasını (6) sızdırmazlık pulu (7) ile birlikte çıkarın.
- Kapak civatalarını (12) sökerek manyeto kapağını (8) çıkarın.
- Yağ filtresi tutucu tertibatını (9) yağ filtresi elemanı (11) ile birlikte çekip çıkarın. Kullanılmış yağ filtresi elemanını yağ filtresi tutucu kilidinden çıkarın. Yeni O-halkalı yağ filtresini (10) ve yeni yağ filtresini (11) Yağ filtresi tutucusuna (9) takın. Yağ filtresinin takılması, aşağıda belirtilen yağ boşaltma noktalarında belirtildiği gibi yağ boşaltma prosedüründen sonra yapılmalıdır. Yağ filtresinin kauçuk yan yüzünün motor tarafına bakacak şekilde takıldığından emin olun.
- Yağ filtresi tutucusunun ve yağ filtresinin (Ok işareti) dikey olarak yukarı monte edildiğinden emin olun.
- **Yalnızca tavsiye edildiği gibi Orijinal yağ filtresi kullanın. Eşdeğer kalitede olmayan orijinal olmayan filtrenin kullanılması motor hasarına neden olabilir.**
- Kapak manyeto kapağı civatalarının (12) belirtilen tork değerine kadar sıkıldığından emin olun.
Kapak manyeto kapak civataları torku: - 9-11 Nm
- **Boşaltma civatası üzerindeki sızdırmazlık pulunun (önerilen bakım programına göre) iyi durumda olduğunu kontrol edin ve civatayı takın. Sızdırmazlık rondelasını her yağ değişiminde veya gerekirse her seferinde değiştirin.**
Motor yağı tahliye civatası torku: - 40-48 Nm
- İlk olarak yağ haznesi deposundaki yağı önerilen sınıf yağ ile doldurun; Yaklaşık:-1700 ml ve yağ çubuğunu/yağ doldurma kapağını takın.
- Yağ doldurulduktan sonra; banjo civatasından (13) hava alma işlemi yapılmalıdır. Yağ banjo civatasından çıktıktan sonra, banjo civatasını belirtilen torkla sıkın.
- Kranklama yapın (ateşleme kablosunu bir bujiden çıkarın) ve yağ filtresi tutucusu konumundan (14) yağı kontrol edin. Yağ çıkmaya başladığında, yağ filtresi tutucusunu ve diğer parçaları ters sırada monte edin.
- **Motoru çalıştırın ve 3~5 dakika rölantide bırakın.**

BAKIM VE SERVİS

Motoru kapatın ve yağ haznesi deposunu tekrar 600 ml ile doldurun ve yağ çubuğunu/yağ doldurma kapağını takın. (Servis dolumu için toplam Motor Yağı kapasitesi 2300 ml'dir)

Motor yağı seviyesini kontrol edin, yağ çubuğunun minimum ve maksimum seviye işareti arasında olmalıdır. Yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

Yağ çubuğunun O-ringinde hasar olup olmadığını kontrol edin ve yağ çubuğunu/yağ doldurma kapağını takın. Önerilen Yağ:

[JASO-MA2 ve API-SL (veya Daha Yüksek) spesifikasyonlarını karşılayan SAE 10W50 tam sentetik motosiklet motor yağı]

NOT



Yağ filtresinin yanlış kurulumu ciddi motor arızasına neden olabilir.

Soğutma Sıvısı Kontrolü

Yedek depo salıncak kolunun altında, arka lastiğin önünde yer alır.

Yedek depodaki (1) soğutma sıvısı seviyesini motor normal çalışma sıcaklığındayken ve motosiklet dik konumdayken kontrol edin.

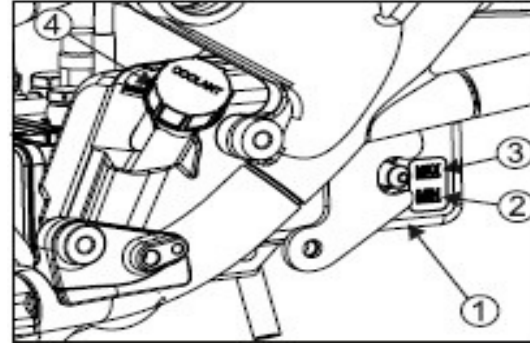
Soğutma sıvısı seviyesi MIN seviye işaretinin (2) altındaysa, MAX seviye işareti (3) ulaşana kadar soğutma sıvısı karışımı ekleyin.

Soğutma sıvısını daima yedek depoya ekleyin, soğutma sıvısını eklemek için yedek depo kapağını (4) açın.

Radyatör kapağını çıkararak soğutma sıvısı eklemeye çalışmayın.

Yedek depo boşsa veya soğutma sıvısı kaybı varsa

aşırı, sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve onarım için bayiye ziyaret edin.



2. MİNİMUM seviye işareti
3. MAKSİMUM seviye işareti
4. Yedek depo kapağı

BAKIM VE SERVİS

UYARI



Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyuna neden olabilir püskürterek sizi ciddi şekilde yaralayabilir.
Radyatör kapağını çıkarmadan önce daima motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.

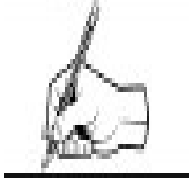
Soğutma Sıvısı Tavsiyesi

Soğutma sıvısı eklerken veya değiştirirken sadece alüminyum motorlar için özel olarak tavsiye edilen korozyon önleyiciler içeren onaylı SOĞUTUCU kullanın.

Soğutma Sıvısı Özellikleri:-

- Motul Inugel Expert (Miktar - 1760 ml.) / Castrol Redicool HD (Premix) (Miktar - 1760 ml.)

NOT



Soğutma sıvısı eklerken veya değiştirirken etilen glikol olmayan soğutma sıvısı, musluk suyu veya maden suyu kullanmayın. Uygun olmayan soğutma sıvısı kullanımı motorda korozyon, soğutma kanalının veya radyatörün tıkanması ve su pompası contasının erken aşınması gibi hasarlara neden olabilir.
Su ile seyreltmeden onaylanmış herhangi bir SOĞUTUCU kullanın.

BAKIM VE SERVİS **FREN SIVISI**

Fren kolu/pedal serbest hareketi aşırı hale gelirse ve fren balataları önerilen sınırın ötesinde aşınmamışsa, fren borularında ve hortumlarında hava olabilir veya frenlerin bakıma ihtiyacı olabilir. Yetkili satıcınız sürüşten önce arızayı gidermelidir.

UYARI



Arızalı frenlerle sürüş, motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya yol açabilir.

Ön ve Arka Fren Hidroliği Seviyesi:

Motosiklet dik konumdayken (sağlam ve düz bir yüzeye sabitlenmiş), sıvı seviyesini (1) kontrol edin. Sıvı seviyesi MIN seviye işaretinin üzerinde olmalıdır. Seviye MIN seviyesinde veya altındaysa fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin

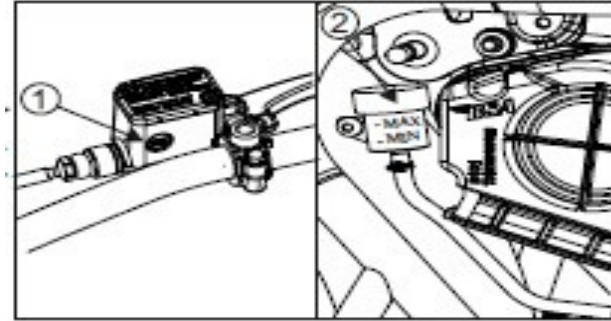
(page 61).

Arka fren hidroliği seviyesini (2) kontrol edin. MIN & MAX arasında olmalıdır. Seviye MIN seviye işaretinin üzerinde veya altındaysa, fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin

(page 61).

Aşınmış balatalar değiştirilmelidir. Balatalar aşınmamışsa, fren sisteminizi sızıntılara karşı kontrol ettirin.

Kullanılması gereken fren hidroliği: **DOT 4** (Kapalı bir kaptan).



(1) Ön sıvı seviye göstergesi

(2) Arka sıvı seviye göstergesi

BAKIM VE SERVİS

HAVA TEMİZLEYİCİ

BSA'nız kuru kağıt filtre ile donatılmıştır. Hava filtresinin bakımı düzenli olarak yapılmalıdır (sayfa 65).

|Hava filtresi elemanı sağ taraftaki kutunun içinde bulunur.

Filtre elemanına erişmek için

aşağıdaki gibi devam edin:

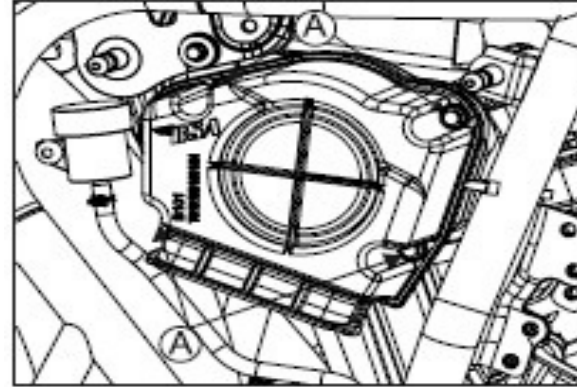
. RH yan kutu kapağını üç kilidinden yavaşça dışarı doğru çekerek çıkarın.

2. Dört vidayı (A) sökün, hava filtresi kapağını çıkarın.

3- Hava filtresi kapağında bulunan contayı çıkarın.

|4. Filtre elemanını hava filtresi kutusundan çıkarın.

5. Hava filtresi elemanını temizleyin. Eleman hasarlıysa, yeni hava filtresi elemanı ile değiştirin ve takın. Hava filtresi elemanının düzgün takıldığından emin olun.



Modeliniz için belirtilen Orijinal hava filtresi elemanını kullanın. Orijinal olmayan hava Eşdeğer kalitede olmayan temizleyici eleman motorun erken aşınmasına veya performans varyasyonları.

6. Sökülen parçaları sökme sırasının tersine takın.



Bu motosiklet kağıt tipi bir hava filtresi elemanı ile donatılmıştır. Üzerine herhangi bir yağ sürmeyin.

BAKIM VE SERVİS

GAZ KELEBEĞİ ÇALIŞMASI

1. Her iki tam direksiyon konumunda gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan tam kapalı konuma düzgün dönüp dönmediğini kontrol edin.
2. Gaz kelebeği kavrama flanşındaki gaz kelebeği kavrama serbest hareketini ölçün. Standart serbest hareket

yaklaşık olarak olmalıdır: 3~5 mm.

Serbest hareketi ayarlamak için gaz teli körüğünü (1) kaydırın, ardından kilit somununu (2) gevşetin ve ayarlayıcıyı (3) çevirin.

Ayarlamadan sonra, kilit somununu sıkın ve gaz teli körüğünü güvenli bir şekilde geri takın.

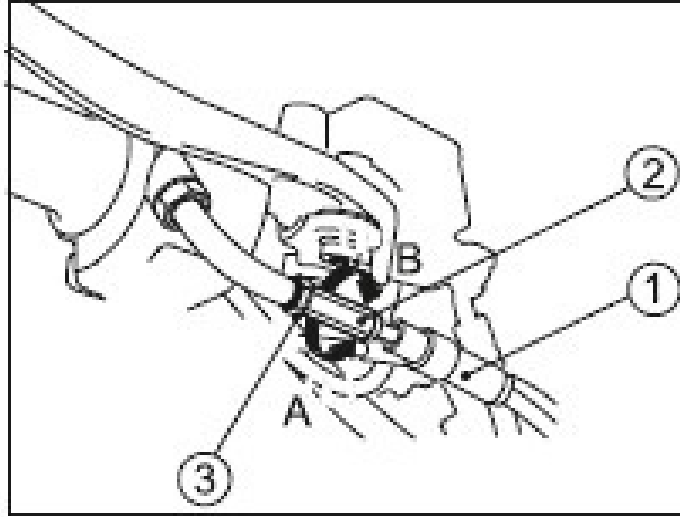
(1) Gaz teli körüğü

(2) Ayarlayıcı

(3) Kilit somunu

(A) Artış

(B) Azalma



BAKIM VE SERVİS **CLUTCH**

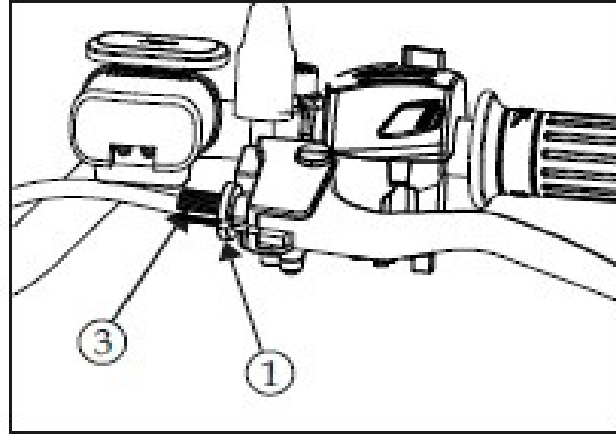
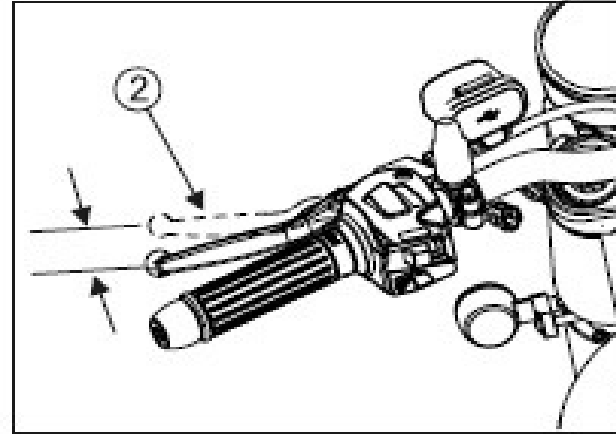
Motosiklet vitese geçerken duruyorsa veya sürünme kayarak gösteriyorsa veya debriyaj eğilimi hızlanmanın motor devrinin gerisinde kalmasına neden oluyorsa debriyaj ayarı gerekebilir.

Debriyaj kolundaki (2) debriyaj teli ayar somunu (1) ile küçük ayarlamalar yapılabilir.

Normal debriyaj kolu serbest boşluğu: (10 ~ 12,5 mm)
(pivot ucunda 2,5 ~ 3 mm)

1. Kilit somununu (1) gevşetin ve debriyaj teli ayarlayıcısını (3) çevirin. Kilit somununu sıkın ve ayarı kontrol edin.

2. Ayarlayıcı sınırına yakın bir şekilde dış açılmışsa veya doğru serbest boşluk elde edilemiyorsa, debriyaj teli ayarlayıcısını kullanarak, kilit somununu gevşetin ve debriyaj teli ayarlayıcısını tamamen döndürün ve kilit somununu sıkın.

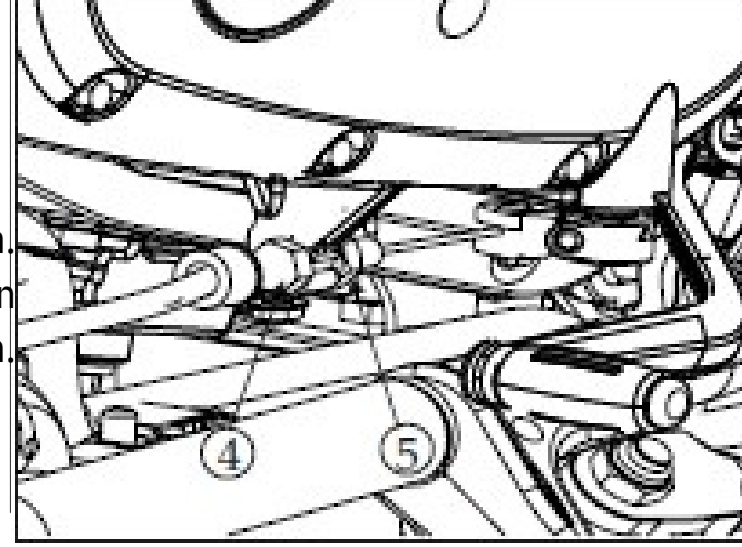


- (1) Debriyaj teli kilit somunu
(2) Debriyaj kolu
(3) Debriyaj teli ayarlayıcısı

BAKIM VE SERVİS

3. Kablonun alt ucundaki kilit somununu (4) gevşetin. Belirtilen serbest boşluğu elde etmek için ayar somununu (5) çevirin. Kilit somununu sıkın ve ayarı kontrol edin.

4. Motoru çalıştırın, debriyaj kolunu takın ve vites geçin. Motorun durmadığından ve motosikletin sürünmediğinden emin olun. Debriyaj kolunu yavaşça bırakın ve gazı açın. Motosiklet düzgün bir şekilde hareket etmeye olarak



başlamalı ve kademeli hızlanmalıdır.

(4) Kilit somunu (5) Ayar somunu

Doğru ayar yapılamazsa veya debriyaj düzgün çalışmazsa, yetkili servisinizi ziyaret edin. Doğru ayarlamalar için bayiye başvurun.

Diğer çekler:

Debriyaj telinde takılma veya arızaya neden olabilecek bağlantılar veya aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin.

Erken debriyajı önlemek için debriyaj telini piyasada satılan bir kablo yağlayıcı ile yağlayın. aşınma ve korozyon.

BAKIM VE SERVİS TAHRİK ZİNCİRİ

Tahrik zincirinin (1) kullanım ömrü uygun yağlama ve ayarlamaya bağlıdır.

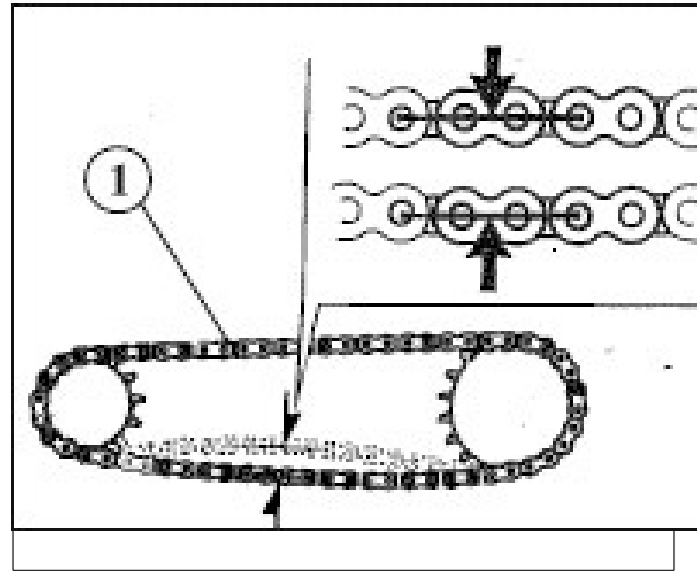
Yetersiz bakım, tahrik zincirinin ve dişlilerin erken aşınmasına veya hasar görmesine neden olabilir.

Tahrik zinciri periyodik muayenenin bir parçası olarak kontrol edilmeli, ayarlanmalı ve yağlanmalıdır.

Ağır kullanım koşullarında veya motosiklet alışılmadık derecede tozlu veya çamurlu alanlarda kullanıldığında, daha sık bakım yapılması gerekecektir.

Teftiş:

1. Motoru kapatın, motosikleti padok üzerine yerleştirin ve vitesi boşa alın.
2. Dişliler arasındaki alt tahrik zincirindeki gevşekliği kontrol edin. Tahrik zinciri gevşekliği elle aşağıdaki dikey harekete izin verecek şekilde ayarlanmalıdır.
3. Motosikleti ileri hareket ettirin, Durun. Tahrik zinciri boşluğunu kontrol edin. Bu prosedürü birkaç kez tekrarlayın. Tahrik zinciri gevşekliği belirli bir sabitlikte kalmalıdır. Zincir sadece belirli bölümlerde gevşekse, bazı baklalar bükülmüş ve bağlanmıştır. Bağlama ve bükülme yağlama ile sıklıkla ortadan kaldırılabılır. Zincir Gevşekliği: - 25~30 mm



(1) Tahrik zinciri

BAKIM VE SERVİS

4. Motosikleti ileri doğru sürün. Durdurun ve park edin

standı üzerinde. Bu prosedürü tekrarlayarak, tahrik zincirini ve zincir dişlilerini aşağıdaki durumlardan herhangi biri açısından inceleyin:

SÜRÜCÜ ZİNCİRİ

- Hasarlı Silindirler
- Gevşek Pimler
- Kuru veya Paslı Bağlantılar
- Bükülmüş veya Bağlanmış Bağlantılar - Aşırı

Aşınma

- Yanlış Ayarlama
- Hasarlı veya Eksik O-ringler

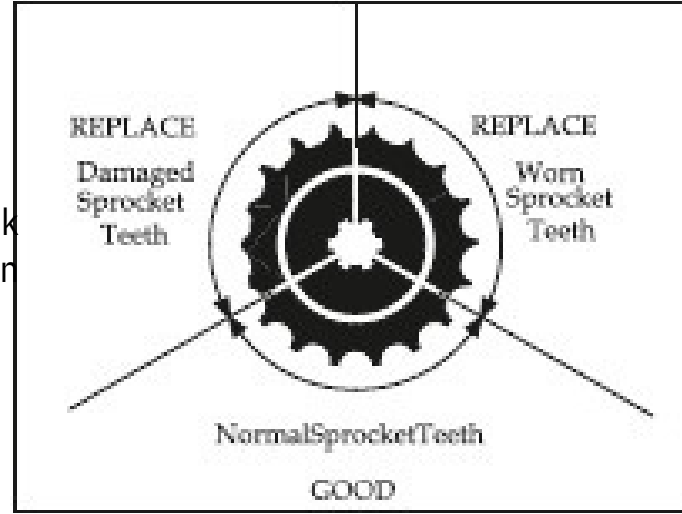
SPROCKETLER

- Aşırı Yıpranmış Dişler
- Kırık veya Hasarlı Dişler

DİKKAT



Hasarlı makaraları, gevşek pimleri veya eksik O-halkaları olan tahrik zinciri değiştirilmelidir. Kuru görünen veya pas belirtileri gösteren bir zincir ek yağlama gerektirir. Bükülmüş veya sıkışmış baklalar iyice yağlanmalı ve serbest bırakılmalıdır. Baklalar serbest bırakılmazsa, zincir değiştirilmelidir.



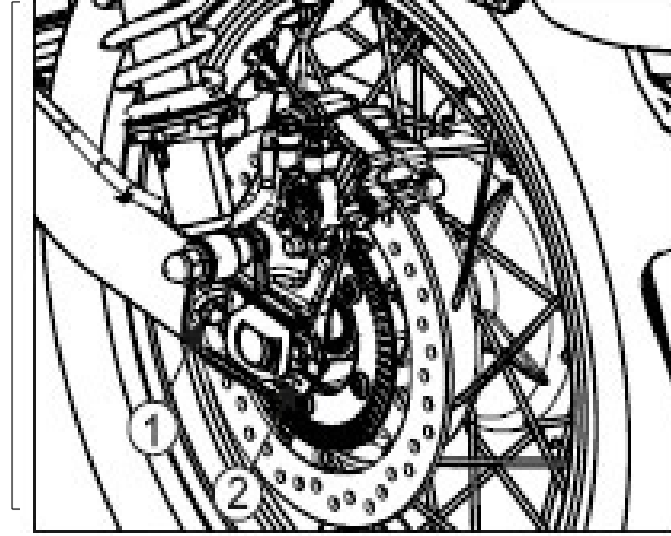
BAKIM VE SERVİS

Tahrik Zinciri Ayarı:

Tahrik zinciri gevşekliği her 1.000 km'de bir kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır. Ne zaman sürekli yüksek hızlarda veya sık sık ani hızlanma koşulları altında çalıştırıldığında zincirin daha sık ayarlanması gerekebilir.

Tahrik zincirinin ayarlanması gerekiyorsa, prosedür aşağıdaki gibidir:

1. Motosikleti vites boşa ve kontak anahtarı KAPALI olacak şekilde sağlam ve düz bir zemine yerleştirin ve sabitleyin.
2. Arka aks somununu RH tarafından gevşetin.
3. Doğru tahrik zinciri gevşekliği elde edilene kadar her iki tahrik zinciri ayar somununu (1) eşit sayıda çevirin. Zinciri sıkmak için tahrik zinciri ayar vidalarını saat yönünde veya daha fazla gevşeklik sağlamak için saat yönünün tersine çevirin. Zincir gevşekliğini, tahrik dişlisi ile zincir dişlisinin ortasındaki bir noktada ayarlayın.



1. Tahrik zinciri ayar somunu yönünü ve
2. Zincir ayarlayıcı indeks işareti

gevşekliği kontrol edin.

4. Zincir ayarlayıcı indeks işaretlerinin (2) ayarlayıcının arka kenarı ile aynı hizada olduğundan emin olarak arka aks hizalamasını kontrol edin.

Sol ve sağ işaretlerin her ikisi de aynı olmalıdır. Aks yanlış hizalanmışsa, sola veya sağa çevirin. sağ ayar vidalarını, işaretler ayarlayıcının arka kenarına denk gelene kadar ve zincir gevşekliğini tekrar kontrol edin.

5. Arka aks somununu belirtilen torkla sıkın. Arka aks torku: 75~80 Nm

BAKIM VE SERVİS

6. Tahrik zinciri ayar vidalarını hafifçe sıkın, ardından tahrik zinciri ayar vidalarını bir anahtarla tutarak tahrik zinciri kilit somunlarını sıkın.
8. Tahrik zinciri gevşekliğini tekrar kontrol edin (Gevşeklik 25 ~ 30 mm olmalıdır).

Çerçevenin alt kısmındaki hasar, tahrik zinciri gevşekliğinin 50 mm'den (2,0 inç) fazla olmasından

kaynaklanabilir

Zincir: 520NASR (106 bakla)

Gerekirse, tahrik zincirini en yakın yetkili bayinizde değiştirin.

BAKIM VE SERVİS

Temizlik ve Yağlama:

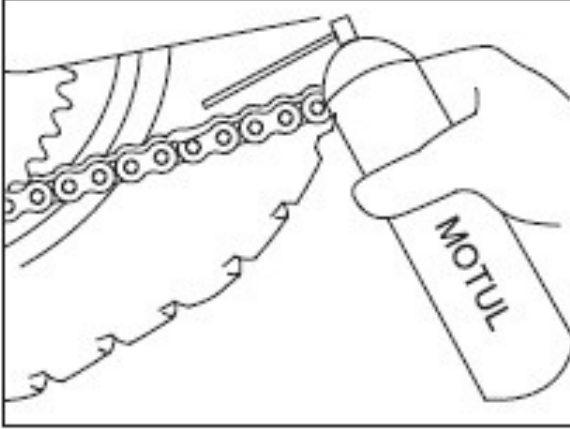
Tahrik zincirini her 600 milde bir veya zincir kuru görünüyorsa daha erken yağlayın. **Gevşekliği kontrol ettikten sonra, arka tekerleği döndürürken zinciri ve dişlileri temizleyin. O-halkalı zincirler için özel olarak tasarlanmış zincir temizleyicili kuru bez veya nötr deterjan kullanın. Zincir kirliyse yumuşak bir fırça kullanın.**

Temizledikten sonra kurulayın ve tahrik zinciri yağlayıcısı ile yağlayın:

MOTUL CHAIN CLEAN ve MOTUL CHAIN LUBE.

Kauçuk O-ring contalara zarar verebileceğinden buharlı temizleyici, yüksek basınçlı temizleyici, tel fırça, benzin ve benzen gibi uçucu çözücüler, aşındırıcı temizleyici, zincir temizleyici veya O-ring zincirler için özel olarak tasarlanmamış yağlayıcı kullanmayın.

Frenlere veya lastiklere yağlayıcı sürmekten kaçının. Giysilerinize ve motosiklete sıçramasını önlemek için fazla zincir yağı uygulamaktan kaçının.



BAKIM VE SERVİS

ÖN SÜSPANSİYONUN İNCELENMESİ

1. Ön freni kilitleyerek ve çatalı kuvvetlice yukarı ve
2. aşağı pompalayarak ön çatal tertibatını kontrol edin.
3. Süspansiyon hareketi düzgün olmalı ve yağ
4. sızıntısı olmamalıdır.
5. Ön ve arka süspansiyon bağlantı elemanlarını sıkılık
6. açısından dikkatle inceleyin.

YAN STANDIN İNCELENMESİ

Yan sehpa yayında hasar ve gerginlik kaybı olup olmadığını ve yan sehpa grubunun serbest hareket edip etmediğini kontrol edin.

SPARK TAPASI

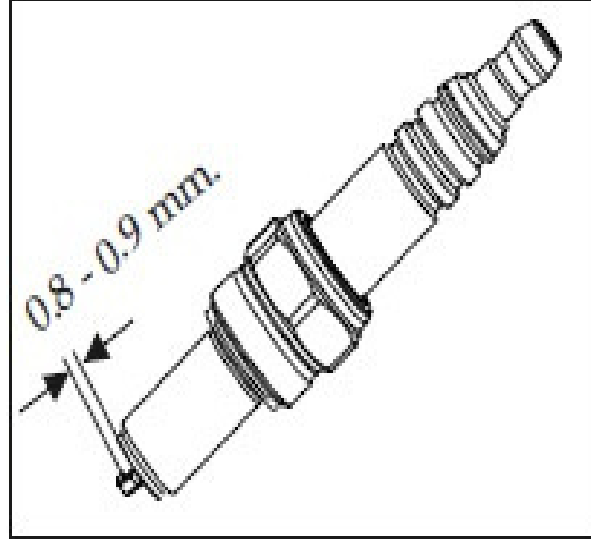
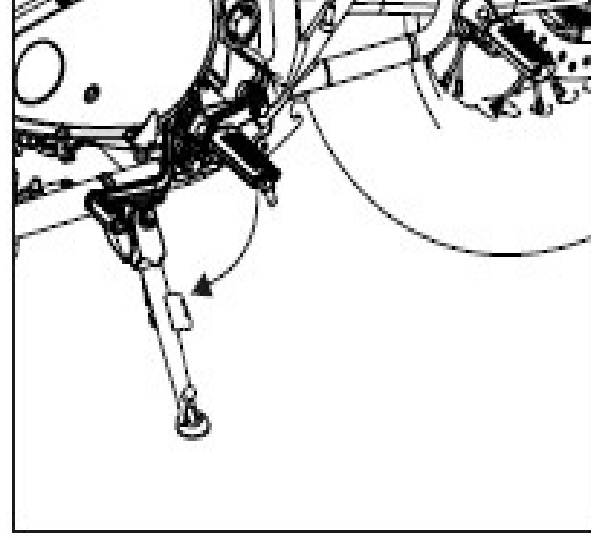
BSA'nız çift bujili olarak tasarlanmıştır.

1. Birincil Buji.
2. İkincil Buji.

Tapı boşluğunun temizlenmesi ve ayarlanması:
Buji anahtarını kullanarak bujiyi sökün.

Bujinin izolatör ucunu ve elektrotlarını sivri

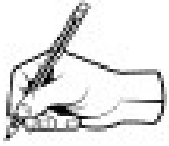
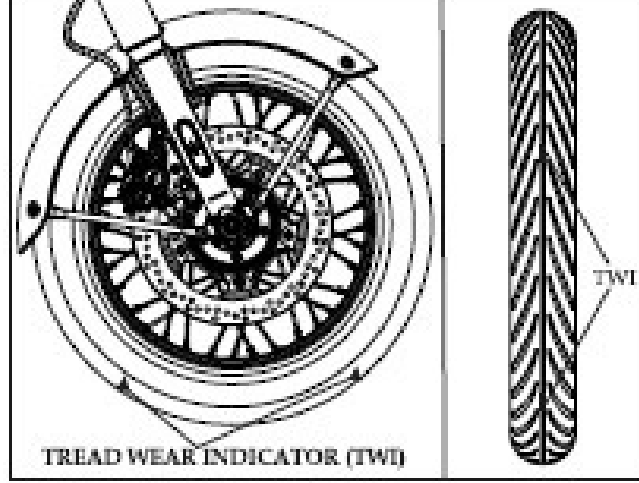
- uçlu bir kazıyıcı veya buji temizleyicisi kullanarak
- dikkatlice temizleyin.
- Boşluğu 0,8 - 0,9 mm olarak ayarlayın.
- Bujileri silindir kapağına tekrar takın.
- Bujilerin birincil ve ikincil bağlantılarının düzgün
- takıldığından emin olun.



BAKIM VE SERVİS

LASTIKLERİN VE JANTLARIN MUAYENESİ

- Lastiklerde dış aşınması, çatlak ve kesik olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin.
- Minimum dış derinliği (TWI): Ön lastik ve arka lastik - 1.0 mm
- Hava basıncını her zaman lastikleriniz 'soğukken', yani motosiklet en az üç saat park edilmişken kontrol edin.
- Aşırı dış aşınması, sırtta veya yan tarafta tümsekler veya çukurluklar olan lastikler değiştirilmelidir.
- Lastikleri, dış derinliği belirtilen minimum değere ulaştığında değiştirin.
- Jant tellerinde veya jantta hasar olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin. Daha yakından inceleme için motosikleti yetkili satıcınıza götürmenizi öneririz.

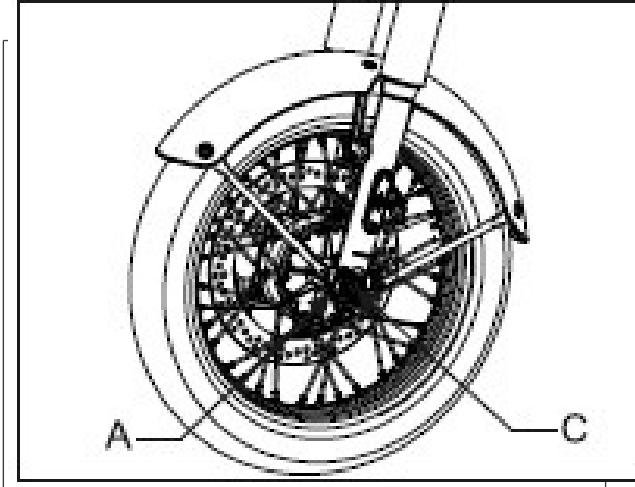
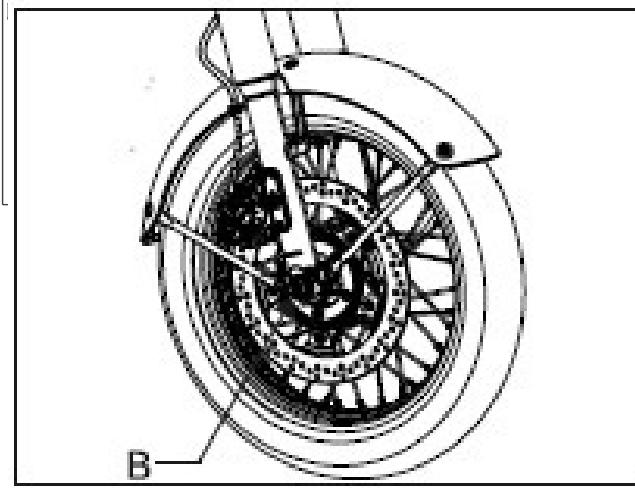


Hava basıncını lastikleriniz 'sıcakken' kontrol ederseniz (motosiklet birkaç kilometre bile sürülmüşse), değerler lastikler 'soğukken' olduğundan daha yüksek olacaktır. Bu normaldir, bu nedenle önerilen soğuk hava basınçlarına uymak için lastiklerin havasını boşaltmayın, aksi takdirde lastikler yetersiz şişirilmiş olacaktır.

BAKIM VE SERVİS ÖN TEKERLEĞİN

SÖKÜLMESİ

- Aracı park edin ve sağlam ve düz bir zemine dik olarak sabitleyin.
- Ön taraftaki çarpma plakasının altına uygun bir kriko yerleştirin.
- Aracı uygun yüksekliğe kaldırın. Ön tekerlek yerden kesilene kadar.
- LH çatalı üzerindeki sıkıştırma cıvatasını (A) gevşetin.
- Aks somununu (B) rondela ile birlikte sökün.
- Ön tekerlek aks cıvatasına (C) hafifçe vurun ve sökün.
- RH tarafı ara parçası boyunca tekerleği çıkartın.
- Fren balatalarının birbirine temas etmesini önlemek için fren balatalarının arasına 4 mm kalınlığında bir tahta parçası veya karton levha yerleştirin.



DİKKAT

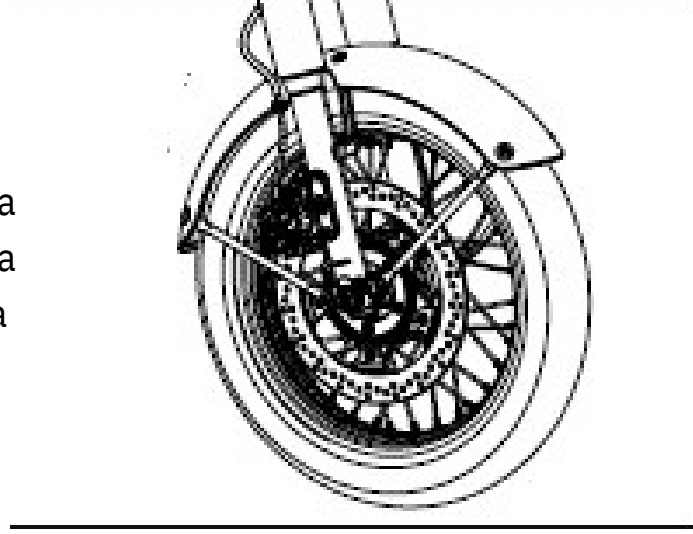


- Tekerlek çıkarıldığında ön fren koluna basmayın, çünkü bu fren pabuçlarının kilitlemesine neden olacaktır.
- Tekerlek grubunu araçtan çıkardıktan sonra diski daima koruyun. Tekerlek üzerinde çalışırken tekerleği disk üzerinde desteklemeyin.
- Disk yağ ve gresten koruyun. Disk üzerindeki yağ/gres frenlemeyi

BAKIM VE SERVİS

ÖN TEKERLEĞİN YENİDEN MONTAJI

- Fren balataları arasına yerleştirilen tahta parçasını / karton levhayı çıkarın.
- Fren diskinin fren balataları arasında bulunduğundan emin olarak tekerleği RH ara parçası ile birlikte ön çatal uçları arasına yerleştirin.
- Ön tekerlek aksını içeri sokun ve hafifçe vurun.
- Pulu tekrar takın ve somunu 75-80 Nm sıkma torku ile sıkıca sıkın.
- Aracı indirin ve krikoyu çıkarın.
- Her iki çatal ayağını hizalamak için birkaç kez bisikletin üzerine oturarak ön çatalı pompalayın.
- LH çatal kılavuzu üzerindeki sıkıştırma civatasını 23 - 25 Nm sıkma torku ile sıkın.
- Tekerleği döndürün ve düzgün dönüp dönmediğini kontrol edin.



BAKIM VE SERVİS ARKA TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI

Motosikleti sağlam ve düz bir zemine yerleştirin ve sabitleyin.

Zincir ayarlayıcısının konumunu not edin ve işaretleyin

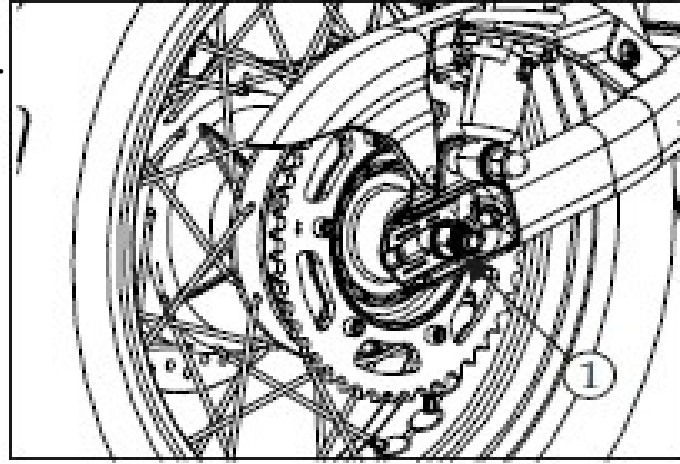
Aks civatasının kilit somununu (1) RH tarafından sökün.

Aks civatasına (2)LH tarafından hafifçe vurun ve sökün.

Tekerleği ileri itin ve zinciri tekerlek dişlisinden çıkarın.

Arka kaliper braket grubunu (3) dışarı doğru çekin.

Tekerleği dışarı çıkarın.



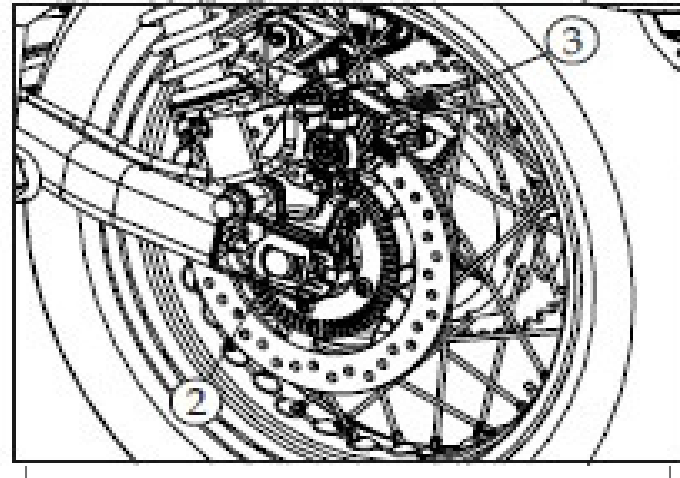
- Freni önlemek için fren balatalarının arasına 4 mm kalınlığında bir tahta parçası veya karton levha yerleştirin pedlerin birbirine temas etmesi.

ARKA TEKERLEĞİN YENİDEN MONTAJI

Tekerleği yerine yerleştirin.

Fren balataları arasına yerleştirilen tahta parçasını / karton levhayı çıkarın.

- Aks civatasını (2), LH dış ara parçasını zincir ayarlayıcı ile birlikte LH tarafına yerleştirin.
- Arka kaliper braketini tertibatını (3) itin ve kaliper braketindeki delikle hizalamak için salıncak kolundaki durdurucu pabuç boyunca ileri doğru kaydırın.
- Aks civatasını (2) tamamen itin, zincir ayarlayıcı ile birlikte kilit somununu 75-80Nm sıkma torku ile sıkın.
- Zinciri zincir dişlisi ile yeniden monte edin ve tekerleğin serbestçe dönmesini sağlayın.
- Zincir gevşekliğinin (25-30 mm) arasında olduğundan emin olun, gerekirse ayarlayın.



BAKIM VE SERVİS

ARKA AMORTİSÖRLERİN AYARLANMASI

Arka amortisörler ayarlanabilir tiptedir
è., yay ön yükü artırılabilir veya azaltılabilir.

Yüksek yükte çalışma için yay kompresyonunu arttırın.

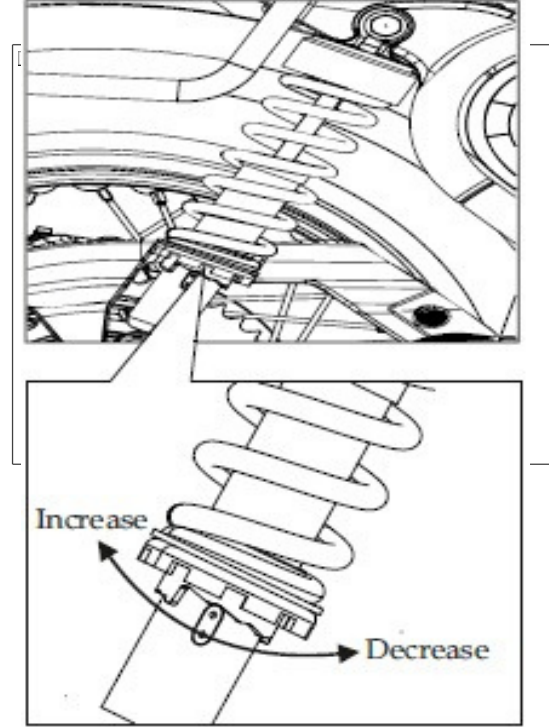
Düşük yükte çalışma için yay kompresyonunu azaltın.

Alt kısımda bulunan ayarlayıcı
yayın beş çentiği vardır.

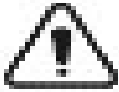
- Alt ayarlayıcıya Özel 'C' Anahtarını takın ve çentik
- konumunu değiştirmek için döndürün
- Ayarlayıcıyı, ayarlayıcı hareket edecek şekilde çevirin
yay kompresyonunu arttırmak için yukarı ve yay
kompresyonunu azaltmak için tam tersi.

Sol ve sağ amortisörleri aynı konuma ayarlayın.

Standart pozisyon ikinci çentiktir



UYARI



Motosikletin LH ve RH amortisör üzerindeki çentikler farklı pozisyonda ayarlanmış olarak sürülmesi kontrol kaybına neden olabilir ve sürüş performansını engelleyebilir.

BAKIM VE SERVİS

AKÜNÜN ARAÇTAN SÖKÜLMESİ

· Akü koltuğun altında yer alır.

· Pili çıkarmak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

· Sol yan paneli sökün

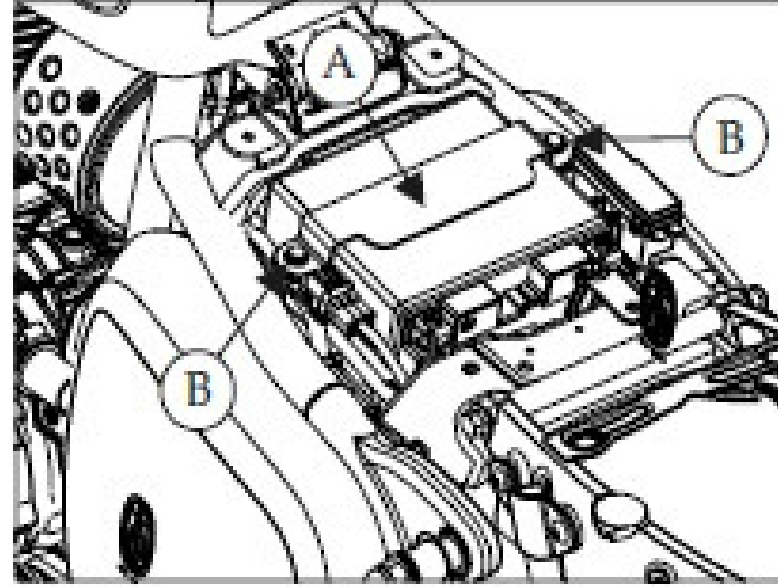
· Koltuk kilit açma kablosunu çekin ve koltuğun kilidi açıldıktan sonra serbest bırakın.

· Koltuk grubunu araçtan dışarı çıkarın.

· Her iki terminal kablosunu ayırın (Önce negatif sonra pozitif).

· İki vidayı (B) sökerek akü tutma kelepçesini (A) çıkarın.

· Lastik kayışları tutarak aküyü akü taşıyıcısından dikkatlice çıkarın.

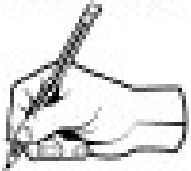


AKÜ BAKIMI

Araç 12V - 11,2 Ah ile donatılmıştır.

Akü periyodik olarak temizlik ve korozyonsuz terminaller açısından kontrol edilmelidir.

NOTE



Akü voltajını ve elektrolit özgül ağırlığını kontrol etmek için yetkili akü servis merkezine başvurun.

BAKIM VE SERVİS

AKÜNÜN ARAÇ ÜZERİNDE TEKRAR MONTAJI

Aküyü lastik kayış vasıtasıyla akü taşıyıcısına yerleştirin.

Pozitif terminali (Kırmızı kablo) bağlayın.

Negatif terminali (Siyah kablo) bağlayın.

Terminallere vazelin sürün (gres yağı kullanmayın).

Aküyü yerinde tutmak için akü kelepçesini tekrar takın.

Koltuk grubunu araç üzerindeki yerine yerleştirin ve arka taraftaki koltuğa hafifçe

bastırın, bir klik sesi koltuğun kilitlendiğini gösterecektir.

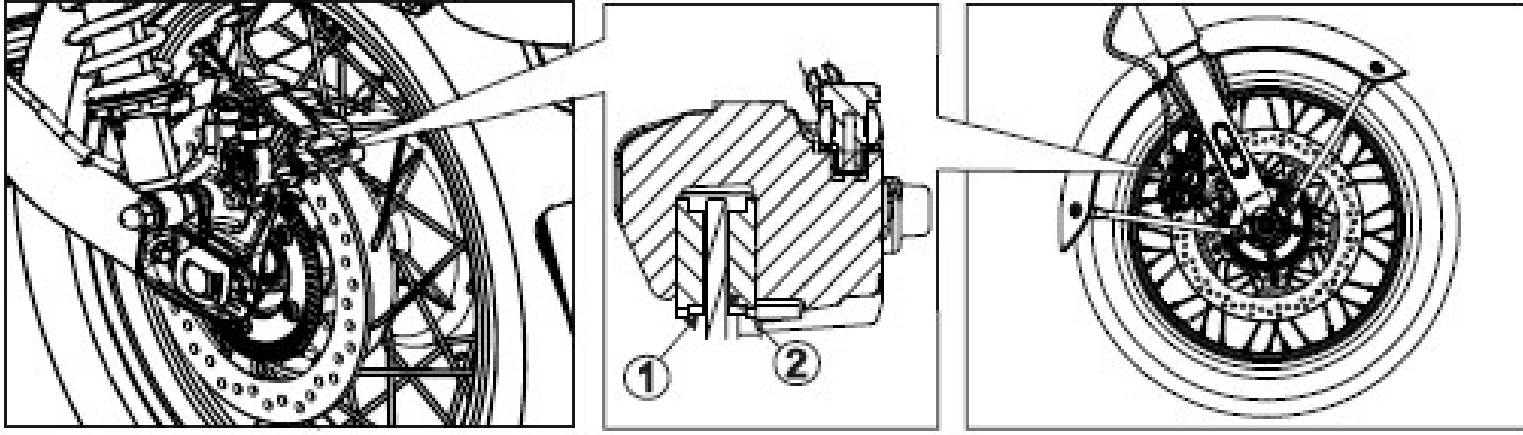
Üç yerleştirme dübelini grometlere yerleştirerek LH yan panelini tekrar takın, ardından paneli yerine sabitlemek için sıkıca bastırın.

Son olarak, paneli kavrayın ve tamamen tutulduğundan emin olun.

BAKIM VE SERVİS

FREN BALATASI MUAYENESİ

Fren balatası aşınması kullanım şiddetine, sürüş türüne ve yol koşullarına, koşullarına bağlıdır. Balataları her düzenli bakım aralığında kontrol edin.



(1) Wear indicator grooves (2) Brake disc

Ön ve Arka Fren

Her bir balatadaki aşınma göstergesi oluklarını (1) kontrol edin. Balatalardan biri olukların dibine kadar aşınmışsa, her iki balatayı da set olarak değiştirin. Bu servis için en yakın yetkili satıcınızı ziyaret edin.

Disk-Disk Aşınmasının Kontrolü ve İzlenmesi

- Fren diskinin kalınlığını birkaç yerden kontrol edin.
- Kalınlık 4,5 mm'den fazla olmalıdır.
- Disk kalınlığı yukarıdaki değerlerden azsa diski değiştirin.

Ayrıca, diskte hasar, çatlama ve deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Yukarıdaki kusurları gösteriyorsa, diski değiştirin.

BAKIM VE SERVİS

ELEKTRİKLİ PARÇALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ PROSEDÜRÜ

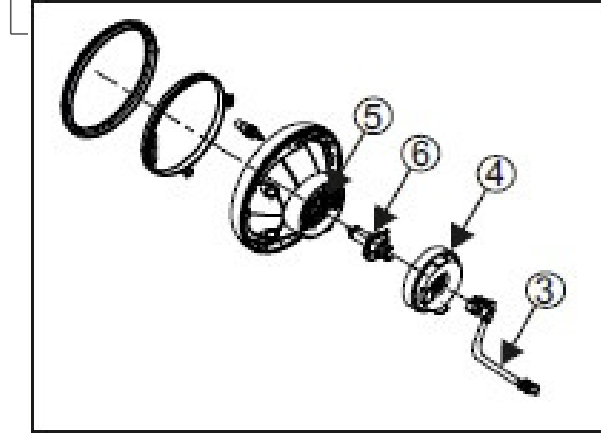
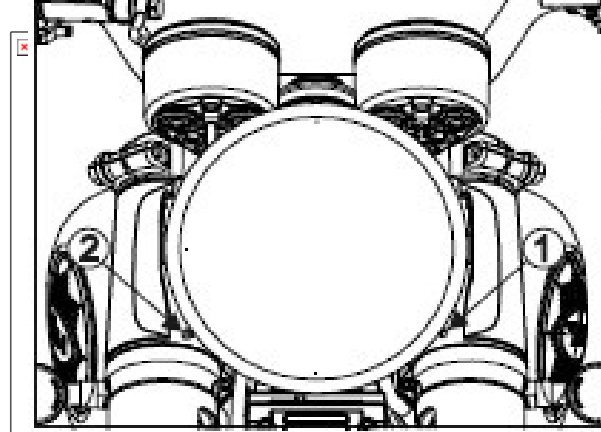
DİKKAT



Ampule asla parmağınızla dokunmayın. Parmak izleri camı aşındıracak ve ampul ömrünü azaltacaktır. Bu nedenle, kullanım sırasında ampulu kağıt veya temiz kuru bir bezle tutmanız önerilir.

FAR AMPULÜ DEĞİŞİMİ

1. Üzerine monte edilmiş vidaları (1 ve 2) söküp far muhafazası.
2. Far grubunu alttan dışa doğru eğin ve ardından çentikten açmak için grubu yukarı doğru kaldırın.
3. Kafa lambası grubunu kafa lambası muhafazasından dikkatlice çıkarın.
4. Kafa lambası kablo demetinin (3) kablolarını ana kablo demetinden söküp.
5. Kauçuk kapağı (4) muhafaza ucundan çıkarın.
6. Ampul tutma kelepçesini (5) aşağı doğru bastırın ve ampulü (6) yerinden çıkarın.



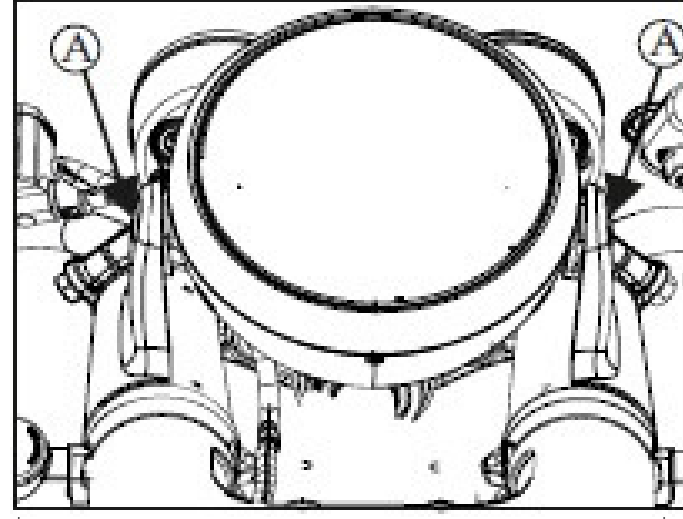
BAKIM VE SERVİS

KAFA LAMBASININ YENİDEN MONTAJI

1. Sökme işleminin ters prosedürünü izleyin.
2. Gerekirse far odağını ayarlayın. (Kafa lambası odağı standartlara göre önceden ayarlanmıştır)

KAFA LAMBASI AYARI

1. Kafa lambası odağı iki vida (A) gevşetilerek ayarlanabilir. Kafa lambası grubunun gerekli açıda ayarlanması kafa lambası odağını ayarlayacaktır.
2. Odak ayarlandıktan sonra iki vidayı (A) sıkın.

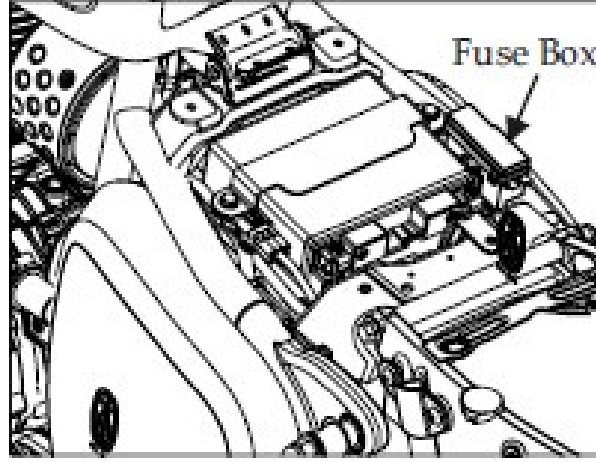


BAKIM VE SERVİS

SİGORTA

Sigorta kutusu, akü kutusunun RH tarafında koltuk grubunun altında yer alır.

- Sigorta kutusuna erişim sağlamak için koltuk grubunu sökün.
Gerekli sigortayı sigorta taşıyıcısında bulunan yedek sigorta ile değiştirin.



DİKKAT



Sigortayı çıkarmak için alet kiti ile birlikte verilen sigorta çıkarma aletini kullanın. Sigortayı çıkarmak için başka bir alet kullanılması sigortaya ve diğer elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Sigorta No.	Fonksiyon	Renk Kodu	Değerlendirme
F1	Şarj Sigortası	Yeşil	30A
F2	Ateşleme, Radyatör fanı	Yeşil	30A
F3	HECU	Sarı	20A
F4	Lambalar	Mavi	15A
F5	Ateşleme bobini (Bobin 1 ve 2)	Mavi	15A
F6	Hız göstergesi. ECU, İmmobilizer	Kırmızı	10A
F7	EFI yükleri	Kırmızı	10A
F8	Aksesuarlar	Kırmızı	10A
F9	Ateşleme 2	Turuncu	5A

BAKIM PROGRAMI**I : İnceleyin, C : Temizleyin, R : Değiştirin, L : Yağlayın, D : Boşaltın, A : Ayarlayın, T : Sıkın**

FREKAN S	HANGISI ÖNCE GELİRSE HİZMETLER	HİZMET PROGRAMI						
		1 st	2'nci	3'üncü	4 th	5 inci	6	7
ITFM \	AYLAR		12	24	36	48	60	72
	MİLLER	500	3500	7500	11000	14500	18000	22500
	KMS	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
	m YAKIT HATTI	1	1	1	1	1	1	1
**	GAZ KELEBEğİ ÇALIşMASI	1	1	1	1	1	1	
***	GAZ KELEBEğİ GÖVDESİ TEMİZLIğİ	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	
**	HAVA TEMİZLEYİCİ	C	C	R	C	R	C	
**	BUJİ (Bkz. sayfa no. 53)	-	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	
	# VALF BOşLUğU					1		
**	MOTOR YAğI	R	R	R	R	R	R	
***	MOTOR YAğI FİLTRESİ VE O-RING YAğ FİLTRESİ				R	R	R	
**	MANYETİK TAHLİYE CIVATA	R	R	R	R	R	R	
***	YAKIT POMPASI FİLTRESİ			I/R*				
**	YAKIT FİLTRESİ (İKİNCİL)	-	-	1	1	R	-	
**	RADYATÖR SOğUTMA SUYU SEVİYESİ	1	1	1	1	1	R	
**	SOğUTMA SİSTEMİ (HORTUM)/	1	1	1	1	1	1	
**	TAHRİK ZİNCİRİ	HER 500 MİLDE BİR / 1000 KMS I, L (Gerekirse Ayarlayın)						
***	TAHRİK ZİNCİRİ KAYDIRICI DURUMU			1		1	1	
**	FREN HİDROLİğİ SEVİYESİ/SIZINTISI	1	1	1	R	1	1	
**	ÖN VE ARKA FREN BALATASI AşINMASI		1	I/R	I/R	I	I/R	
**	FREN LAMBASI ANAHTARI ÇALIşIYOR			1		1	1	
#**	ÖN VE ARKA DİSK MTG. CİVATALAR	I,T	I,T	I,T	I,T	1, T	1, T	

BAKIM PROGRAMI

I : İnceleyin, C : Temizleyin, R : Değiştirin, L : Yağlayın, D : Boşaltın, A : Ayarlayın, T : Sıkın

FRE K A NS ITFM \	HANGISI ÖNCE GELİRSE HİZMETLER	HİZMET PROGRAMI						
		1 St	2'inci	3'üncü	4 th	5 inci	Altıncı	Yedinci
	AYLAR	6	12	24	36	48	60	72
	MİLLER	3500	6000	7500	11000	14500	18000	22500
	KMS	500			18000	24000	30000	36000
		1000		12000				1
**	EGZOZ KORUMA CIVATASI SIKMA	1	1	1	1	1	1	

1) Tozlu alanda sürüş yaparken daha sık servis yapın

2) Daha yüksek kilometre sayacı okuması için, frekansta tekrarlayın.

ÖNERİLEN MOTOR YAğI:

- MOTUL H-TECH100 4T10W 50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2

[JASO-MA2 ve API-SL (veya Daha Yüksek) spesifikasyonlarını karşılayan SAE 10W50 tam sentetik motosiklet motor yağı]

Belirtilen bakım programından önce iticilerden anormal bir ses gelirse, bu durumda silindir kapağı açılarak supap boşluğu kontrol edilebilir, aksi takdirde sadece belirtilen bakım programında kontrol edilmelidir.

** Bu parçalara Yetkili Servis Merkezi tarafından müdahale edilmesini tavsiye ederiz. *** Bu parçalar **özel aletler/uzmanlık/yağlayıcılar** gerektirdiğinden sadece Yetkili Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.

ARAÇ BAKIM TEMİZLİĞİ

Yüzey kaplamalarını korumak için motosikletinizi düzenli olarak temizleyin ve hasar, aşınma ve yağ, soğutma suyu veya fren hidroliği sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Kış mevsiminde yola tuz serpilen bölgelerde kullanılan araçlar için özel dikkat gösterilmesi gerekmektedir.

Motosiklet veya otomobil yüzeyleri için özel olarak tasarlanmamış ürünlerle temizlik yapmaktan kaçının. Motosikletinizdeki metal, boya ve plastiğe zarar verebilecek sert deterjanlar veya kimyasal çözücüler içerebilirler.

DİKKAT



3.

Yüksek basınçlı su jeti kullanımı tavsiye edilmez. Basınçlı yıkayıcılar kullanıldığında, su yataklara ve diğer bileşenlere girerek korozyon ve yağlama kaybı nedeniyle erken aşınmaya neden olabilir.

Yıkama için Hazırlık;

8.

1. Aracı sıcak durumda temizlemekten kaçının. Motosikletiniz son çalışmadan dolayı hala sıcaksa, motorun ve egzoz sisteminin soğuması için zaman tanıyın.

2. Susturucu ve kontrol anahtarlarını uygun plastik torbalarla örtün ve içlerine su girmesini önlemek için sıkıca bağlayın.

Kontak anahtarını çıkarın ve yapışkan bant kullanarak kontak anahtarını kapatın.

4. Aracı veya motoru temizlemek için düşük basınçlı su jeti kullanın.

5. Kafa lambası, hız göstergesi, flaşörler, ön ve arka tekerlek göbekleri, elektrik bağlantıları ve kabloları, kontrol kabloları, yakıt ateşleme sistemi, buji, akü, fren silindirleri, fren kaliperi, koltuk altı deposu, radyatör kanatçıkları vb. üzerine asla büyük bir kuvvetle su jeti püskürtmeyin.

6. Boyalı parçalara veya kauçuk parçalara gazyağı veya dizel uygulamayın.

7. Boyalı parçalar üzerindeki kiri vb. temizlemek için ılık su ve yumuşak deterjan kullanın. Boyalı veya cilalı yüzeyleri çizebilecek veya başka şekilde zarar verebilecek yüzük, saat, fermuar veya kemer tokası gibi takıları çıkarın.

ARAÇ BAKIMI

Yıkama Sırasında

1. Gevşek kirleri temizlemek için motosikleti soğuk suyla iyice durulayın.
2. Motosikleti soğuk su kullanarak sünger veya yumuşak bir bezle temizleyin.
3. Plastik parçaları hafif bir deterjan ve su çözeltisiyle ıslatılmış bir bez veya sünger kullanarak temizleyin. Kirlenen bölgeyi nazikçe ovalayın ve sık sık temiz suyla durulayın.
4. Motosikleti yıkadıktan hemen sonra far camı bulanıklaşabilir. Farı AÇIK tutarken motoru çalıştırın nem yavaş yavaş kaybolur.
5. Temizledikten sonra motosikleti bol temiz suyla iyice durulayın. Güçlü deterjan kalıntıları metal parçaları aşındırabilir.

Yıkama Sonrası

1. Susturucu, Kontrol anahtarları ve Kontak anahtarındaki plastik torbaları ve bandı çıkarın.
2. Motosikleti kurulayın, motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalışmasına izin verin. Egzoz dumanı için yeterli havalandırma sağlayın.
3. Motosikleti sürmeden önce frenleri test edin. Normal frenleme performansını geri kazanmak için birkaç uygulama gerekebilir.
4. Motosikleti yıkadıktan ve kuruttuktan hemen sonra tahrik zincirini yağlayın.
5. Motosikleti yıkadıktan hemen sonra frenleme verimliliği geçici olarak azalabilir. Olası bir kazayı önlemek için daha uzun durma mesafesi öngörün.

Son Rötüşlar

Motosikletinizi yıkadıktan sonra, piyasada satılan bir sprey kullanmayı düşünün

İşi bitirmek için temizleyici/cila veya kaliteli sıvı ya da pasta cila kullanın. Sadece aşındırıcı olmayan bir

Özellikle motosikletler veya otomobiller için üretilmiş cila veya balmumu. Cila veya mumu uygulayın

Kabın üzerinde verilen talimatlara göre balmumu.

TESLİMAT SERTİFİKASI :

Çerçeve No:

ARAÇ BAKIMI

DEPOLAMA


YÖNERGELERİ

- Uzun süreli depolama, motosikletin kullanılmamasından kaynaklanan bozulmanın etkilerini azaltmak için belirli adımlar atmanızı gerektirir.
- Ayrıca, motosiklet yeniden kullanılmadan önce gerekli onarımlar yapılmalıdır. Depolama

için Hazırlık


1. Yakıt deposunun mümkün olduğunca boş olduğundan emin olun. Böylece motosiklet tekrar çalışmaya başladığında taze yakıt doldurabilirsiniz.
2. Soğutma sisteminin orijinal bir Soğutma Sıvısı ile doldurulduğundan emin olun:
 - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Motor yağını değiştirin.
4. Pili çıkarın. Dondurucu sıcaklıklardan ve doğrudan güneş ışığından korunan bir alanda saklayın.
5. Tahrik zincirini yağlayın.
6. Lastikleri önerilen basınçlarına göre şişirin.
7. Aracı büyük sıcaklık dalgalanmalarına maruz kalmayan kuru bir yerde saklayın.

ARAÇ BAKIMI

UYARI	Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz yakıtla çalışırken.
	- Motoru durdurun ve ısı, kıvılcım ve alevi uzak tutun. - Sadece açık havada yakıt ikmali yapın. - Dökülenleri hemen silin.

UZUN SÜRE DEPOLADIKTAN SONRA ARACI TEKRAR KULLANMADAN ÖNCE:

1. Motosikleti açın ve temizleyin.
2. Motor yağını değiştirin.
3. Aküyü gerektiği gibi şarj edin. Aküyü takın.
4. Tüm Sürüş Öncesi Muayene kontrollerini gerçekleştirin.
Motosikleti trafikten uzakta güvenli bir sürüş alanında düşük hızlarda test sürüşü yapın.

NOTE	
	Motosikletiniz devrilirse veya bir kazaya karışırsa, bazı onarımları yapabilecek durumda olsanız bile, BSA bayinizin tüm önemli parçaları incelediğinden emin olun.



Motor No.:

- Yukarıdaki motosiklet, teslimat sırasında tarafımdan / temsilcim tarafından incelenmiş / test sürüşü yapılmış ve kabul edilebilir olduğu ve herhangi bir operasyonel / görsel kusur içermediği tespit edilmiştir.
- Kullanım kılavuzunun bir kopyası garanti belgesini içeriyor ve teslimat sırasında motosikletle birlikte bana bir alet kiti verildi.
- Varsa garanti taleplerimin üretici tarafından belirtilen garanti kapsamı ve sınırına uygun olarak değerlendirileceğini anlıyorum.

Yer:

Tarih:

Müşteri İmzası

Satış tarihi:

Müşteri adı:

Bayi Adı ve Adresi:

Adres:

(Satıcı bayi tarafından alıkonulacaktır)