



PEUGEOT
MOTOCYCLES

DJANGO

Kullanım Bildirimi

Kullanıcı el kitabı





Kullanım kılavuzu

GB

İÇİNDEKİLER

Bilgi.....	1
Güvenlik tavsiyesi.....	1
Özellikler.....	2
Araç kimliği.....	6
Kullanılacak ürünler.....	6
Talimatlar hakkında bilgi.....	7
Aracın tanımı.....	8
Kontroller: Django Aktif.....	9
Kontroller: Django Allure.....	10
Enstrümanlar: Django Aktif.....	11
Dijital ekran.....	11
Sayaçların kaydırma sırası.....	13
Dijital ekranın ayarlanması.....	13
PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını (bağlı olarak kullanılarak bir Bluetooth ® telefonu eşleştirme kullanılabilirliğe).....	13
Enstrümanlar: Django Allure.....	14
Dijital ekran.....	14
Sayaçların kaydırma sırası.....	16
Göstergelerin tanımı.....	17
"KİŞİSELLEŞTİRME - BAĞLANTI - AYARLAR" menüsü.....	18
Bir telefonu Bluetooth ile eşleştirme.....	18
PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını (bağlı olarak kullanılarak bir Bluetooth ® telefonu eşleştirme kullanılabilirliğe).....	18
Yapılandırma menüsü ayrıntılı olarak açıklanmıştır aracılığıyla erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda	19
Anahtarla çalıştırılan kontak anahtarı işlevleri (DJANGO ACTIVE).....	21
akıllı anahtar, döner düğme ve açıklıklar (DJANGO ALLURE).....	21
Akıllı Anahtar anahtar.....	21
Elektriksel rahatsızlıklar.....	21
Döner düğme.....	21

Akıllı anahtar tanıma yok.....	22
Akıllı anahtarın değiştirilmesi veya eklenmesi.....	22
Açık pozisyonlar.....	23
Ekipmanlar.....	23
Aksesuar soketi (USB).....	23
Yardımcı askı.....	24
Saklama bölmesi aydınlatması (bağlı modele olarak).....	24
Yanal stand.....	24
Aksesuar.....	24
Kullanmadan önce yapılması gereken kontroller.....	25
Çalıştırma ve sürüş için tavsiyeler.....	25
Uyarı.....	25
Eko modu.....	25
Su basmış yollarda araç kullanmak.....	25
Yola çıkmadan önce kontrol.....	26
Motorun çalıştırılması.....	26
Sürüş.....	26
Frenleme.....	26
Motorun kapatılması ve park etme.....	27
Yakıt kaynağı.....	27
Motorda çalışıyor.....	27
Servis işlemleri.....	28
Bakım tavsiyesi.....	28
Çevre / Geri dönüştürülebilir.....	28
Aracın temizlenmesi.....	28
Buji kontrolü veya değişimi.....	28
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	29
Motor yağının değiştirilmesi.....	29
Röle kutusunun boşaltılması.....	30
Hava filtresinin değiştirilmesi.....	30
Soğutma sıvısı (bağlı olarak).....	31
Gaz keleşbeği kablosu boşluğu.....	31
Lastikler.....	31

Fren hidroliği.....	32
Akü.....	32

Sigortalar.....	33
Far huzmesinin ayarlanması.....	34

DJANGO

GB

BİLGİ

Yeni bir Peugeot araç satın aldınız.

Ürünlerimizden birini satın aldığımız için teşekkür ederiz.

Lütfen aracı kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumak için biraz zaman ayırın.

Bu kullanım kılavuzu her zaman aracın bagajında saklanmalıdır. Aracın kullanımı, kontrolleri ve bakımı ile ilgili talimatları ve kullanıcıyı ve üçüncü şahısları kazalara karşı korumaya yönelik önemli güvenlik talimatlarını içerir.

Aracınızı tam çalışır durumda nasıl tutacağınız konusunda size pek çok tavsiye verecektir.

Aracınız uzun ömürlü olacak şekilde üretilmiştir, ancak bu asgari miktarda bakım gerektirmediği anlamına gelmez.

Yetkili satıcınız aracın tüm özelliklerini bilir ve orijinal yedek parçalara ve özel aletlere sahiptir. Size tavsiyelerde bulunabilir ve aracınızı tam bir güvenlik içinde kullanabilmeniz için belirlenen servis programına göre en iyi koşullarda bakımını yapabilir.

Bu kılavuz aracın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve araç satılsa bile araçla birlikte kalmalıdır.

PEUGEOT MOTOCYCLES, sürekli iyileştirme yapma kaygısıyla, belirtilen herhangi bir referansı silme, değiştirme veya ekleme hakkını saklı tutar.

PEUGEOT MOTOCYCLES'in yazılı izni olmadan bu belgenin kısmen dahi olsa çoğaltılmasına veya tercüme edilmesine izin verilmez.

GÜVENLİK TAVSİYELERİ

Deneyimsiz bir motosiklet sürücüsü trafiğe çıkmadan önce aracını tamamen tanımalıdır. Aracınızı deneyimsiz bir sürücüye ödünç vermemeniz şiddetle tavsiye edilir.

Bir motosiklete binmek için, yürürlükteki mevzuata ve kategorisine bağlı olarak, kanunen bir ehliyete sahip olmanız veya bir profesyonelden özel bir eğitim almış olmanız gerekir.

Kullanıcı ve yolcu için onaylı bir kask ve eldiven takılması zorunludur. Ayrıca gözlük ve motosiklete uyarlanmış açık renkli veya yansıtıcı giysiler giymeniz tavsiye edilir.

Bazı ülkelerde, yürürlükteki mevzuat bir yolcunun taşınmasına izin vermeyebilir ve başka yerlerde motosiklet kullanıcılarının üçüncü şahısları ve yolcuyu bir kazadan kaynaklanan olası hasara karşı korumak için bir sivil sorumluluk sigortası poliçesi yaptırmalarını zorunlu kılabilir.

Alkol, uyuşturucu veya bazı ilaçların etkisi altındayken araç kullanmak affedilemez ve hem kendiniz hem de başkaları için tehlikelidir.

Aşırı hız birçok kazada önemli bir faktördür. Yol işaretlerine ve sinyallere dikkat etmeli ve hızınızı hava koşullarına göre ayarlamalısınız.

Motor ve egzoz sistemi bileşenleri çok yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Aracınızı park ederken, yangına neden olabilecek yanıcı maddelerle veya ciddi yanıklara yol açabilecek vücut parçalarıyla temastan kaçınmaya dikkat edin. PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmış bagaj taşıyıcıları ve panyerler opsiyonel olarak mevcuttur (modele bağlı olarak). Montaj talimatlarına uyulmalı ve izin verilen maksimum yük donanımına bağlı olarak 3 ila 5 kg) aşılmamalıdır.

Sürücü önlüğü, üst kasa vb. aksesuarların takılması aracın dengesini (rüzgar faktörü, yük

vb.) etkileyebilir.

Aksesuarlarla donatılmış aracı sürerken, sürücü hızını azaltmalıdır.

Güneş altında park etmek: Güneş ışınlarının ön cama yansıması, günün belirli saatlerinde gösterge panelinde yüksek bir sıcaklık oluşturabilir. Bu da çarpıklığa yol açabilir. Bunu önlemek için

aracı güneşe park etmeyin.
PEUGEOT MOTOCYCLES tarafından onaylanmamış, aracın teknik özelliklerini veya performansını değiştiren uyarlanabilir parçaların takılması yasaktır. Herhangi bir

değişiklik garantiyi geçersiz kılar ve araç artık ilgili servisler tarafından onaylanan versiyona uygun olmayacaktır.

Far camının iç kısmında buğu olması normaldir. Farlar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

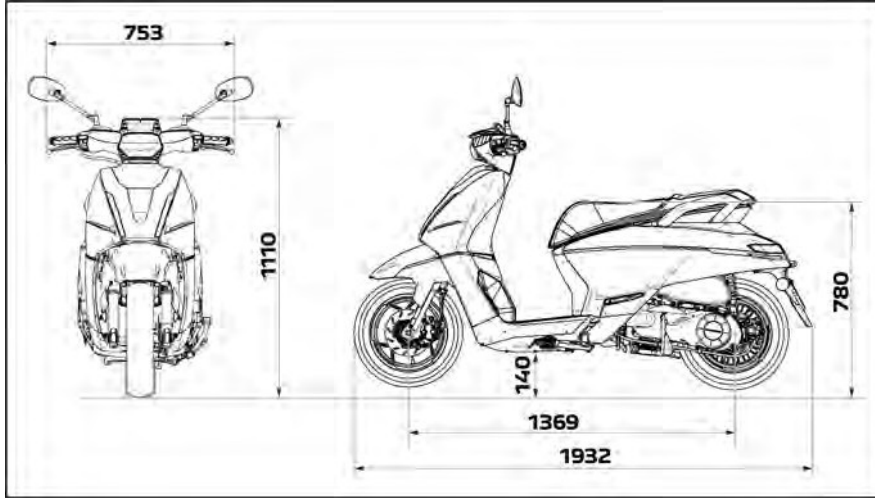
GB

DJANGO

1/34

ÖZELLİKLERİ

	DJANGO 125 AKTIF	DJANGO 125 ALLURE
Resmi tip onayı kodu	M4AAAA	M4ABAB

mm cinsinden boyutlar**Kg cinsinden ağırlık**

Yüksüz ağırlık	129	138
Çalışır durumda	135	144
İzin verilen maksimum ağırlık. Aracın, kullanıcının, yolcunun, aksesuarların ve bagajın toplam ağırlığı.	330	330

	DJANGO 125 AKTIF	DJANGO 125 ALLURE
Resmi tip onayı kodu	M4AAAA	M4ABAB
Motor		
Tanımlama	P1P52QMI-4B	P1P52MI-5A
Motor tipi	4 zamanlı tek silindirli. 2 valf.	4 zamanlı tek silindirli. 4 valf.
Kübik kapasite	125 cc	
mm cinsinden delik x strok	52,4 x 57,8 mm	52,4 x 57,8 mm
Maksimum güç	8000 rpm'de 8 kW	8000 rpm'de 9,3 kW
Maksimum tork	6500 rpm'de 10 Nm	6500 d/d'de 11,1 Nm
Soğutma	Hava soğutma	Sıvı soğutma sistemi
Yakıt tedarigi	Dolaylı Elektronik Enjeksiyon (EFI)	
Buji	NGK CR7HSA	NGK CPR9EB-9
Yağlama	Basıncılı ıslak karter yağlama	
Egzoz	Katalizörlü ve lambda sensörlü	
Kirlilik karşıtı standart	Euro 5	
Tüketim a	2.5 l/100	2.6 l/100
CO ² emisyonu (Çevrim içi)	57 g/km	58,6 g/km
Litre cinsinden kapasiteler		
Motor yağı		
• Toplam kapasite	0.95	1
• Periyodik yağ değişimi	0.8	0.8
Röle kutusu yağı		
• Toplam kapasite	0.18	
• Periyodik yağ değişimi	0.17	
Yakıt deposu	7.9	
Çatal yağı	0,096 / tüp başına	

^a Bu tüketim değerleri 134/2014 Yönetmeliği Ek VII'ye göre belirlenmiştir. Sürüş davranışına, trafik koşullarına, hava koşullarına, araçtaki yüke, araç bakımına ve aksesuarların kullanımına vb. göre değişebilir.

DJANGO

	DJANGO 125 AKTIF	DJANGO 125 ALLURE
Resmi tip onayı kodu	M4AAAA	M4ABAB
Lastik boyutları / Standart yük endeksi ve hız değeri		
Ön	110/70 - 12 (47P)	
Minimum yük endeksi ve hız değeri	38J	
Arka	120/70 - 12 (58L)	
Minimum yük endeksi ve hız değeri	56J	
Bar cinsinden basınç		
Ön		
Solo	1.8	
Pillion	1.8	
Arka		
Solo	2.0	
Pillion	2.2	
Süspansiyon		
Ön	Ters çevrilmiş teleskopik çatal Ø32 mm Seyahat: 85 mm	
Arka	Kombine yay ve hidrolik sönümlmeli amortisör Seyahat: 80 mm	
Frenler		
Ön	1 Ø200 mm disk	
Arka	1 Ø190 mm disk	

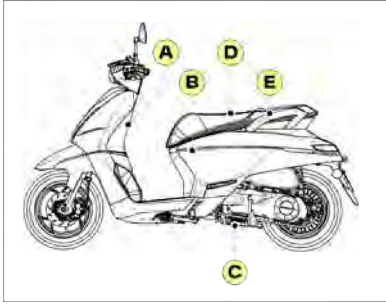
GB

	DJANGO 125 AKTIF	DJANGO 125 ALLURE
Resmi tip onayı kodu	M4AAAA	M4ABAB
Elektrikli ekipman		
Farlar		LED
"Yan ışık" ampulleri		LED
Aralıklı sinyal		LED
Arka ışık		LED
Plaka lambası		LED
Saklama bölmesi aydınlatması	-	12V - 5W
Akü	12V - 8.6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA BTZ10S-BS	12V - 11,6Ah Bakım gerektirmeyen aküler YUASA BTZ14S-BS

GB

DJANGO

ARAÇ TANIMLAMA



A. Araç kimlik numarası (V.I.N.).

B. Üretici plakası.

C. Motor numarası.

D. Lastik basınç etiketi.

Selenin altına yapıştırılan etiket, tek başına ve bir yolcuyla sürüş sırasında soğuk lastik basınçlarını verir.



Sıcaklık değişimleri lastik basıncını değiştirir.

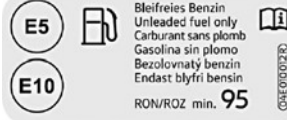
Lastik basıncı ayda bir kez soğukken kontrol edilmelidir. _____

E. Yakıt tanımlama etiketi.

Yakıt doldurma kapağının yanındaki etiket, kullanılacak yakıt türünü gösterir.

Kullanılacak ürünler

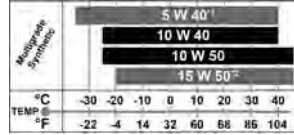
Yakıt Kurşunsuz



Motor yağı SAE 10W40 / SAE 10W50 %100 sentetik

Djang Minimum sınıf API SL

o Aktif



* Şu durumlarda önerilir:

- ¹ Yıllık minimum sıcaklık < -20°C
- ² Yıllık minimum sıcaklık > 0°C

Motor yağı SAE 5W40 %100 sentetik

Django Minimum sınıf API SL

Allure

Röle kutusu yağı SAE 80W90 API GL4

Soğutma sıvısı MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C

Korozyon önleyici ve antifriz

Koruma -37°C/-35°F

Nitrit içermez / Amin içermez / Fosfat içermez

Fren hidroliği DOT 5.1

i

Yağ Yüksek sıcaklık gresi
Çok kullanımlı gres

MOTUL

GB

DJANGO

TALIMATLAR HAKKINDA BİLGİ

Spesifik bilgiler aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:



Möbius bandı

Geri dönüştürülebilir.

Ürünün veya ambalajın geri dönüştürülebileceği anlamına gelir.



Patlayıcı

Ürün çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrikle temas ettiğinde veya ısı, darbe veya sürtünme etkisi nedeniyle patlayabilir.

Isı kaynaklarından ve diğer kıvılcım nedenlerinden uzak tutun ve uzak tutun.



Yanıcı

Ürün çıplak alev, kıvılcım veya statik elektrikle temas ettiğinde veya ısı, sürtünme, havayla temas veya suyla temas nedeniyle tutuşabilir ve yanıcı gazlar açığa çıkarabilir.

Isı kaynaklarından ve diğer kıvılcım nedenlerinden uzak tutun ve uzak tutun.



Aşındırıcı

Ürün aşındırıcıdır.

Metallere saldırabilir (korozyona uğratabilir) veya tahrip edebilir. Ürünle temas veya ürünün sıçraması cildi yakabilir ve gözlerde lezyonlara neden olabilir. Göz ve cilt ile temasından kaçının. Solumayın.



Sağlığa zararlı

Ürün yüksek dozlarda zehirli olabilir. Cildi, gözleri ve solunum yollarını tahriş edebilir. Cilt alerjilerine neden

olabilir.

Uyuşukluğa veya baş dönmesine neden olabilir. Ürün ile her türlü temastan kaçın.

Zehirli veya ölümcül
Ürün hızla ölümcül olabilir.

D
ü
ş
ü
k

d
o
z
l
a
r
d
a

b
i
l
e

h
i
z
l
a

z
e
h
i
r
l
e



r. Koruyucu ekipman kullanın.
Ürünle herhangi bir temastan (ağız, cilt,
solunum) kaçınin ve kullanımdan sonra
maruz kalan tüm alanları dikkatlice
yıkayın.



Çevre için zararlı Ürün
çevreyi kirletir.
Sucul ortamlardaki organizmalar
üzerinde (kısa ve/veya uzun vadede)
zararlı bir etkiye sahiptir.
Çevreye atmayınız.



Çöp kutusuna atmayın
Ürünün bileşenlerinden biri toksiktir ve
çevre için tehlikeli olabilir. Kullanılmış
ürünü çöp kutusuna atmayın. Satıcıya
veya belirli bir atık imha geri götürün.



İnsanların güvenliği
İnsanlar için tehlikeli olabilecek
operasyonlar.
Tavsiyelere tam olarak uyulmaması
halinde insanların güvenliği ciddi
şekilde etkilenebilir.



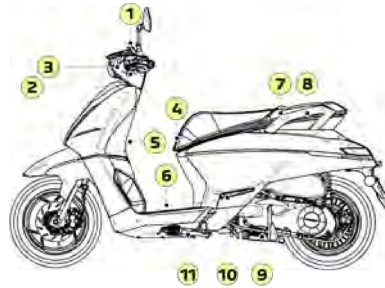
Önemli
Araç için tehlikeli olabilecek çalışma.
Araca zarar vermemek için takip
edilmesi gereken özel prosedürleri
belirtin.



Not
Aracın çalışmasıyla ilgili önemli bilgiler
verir.

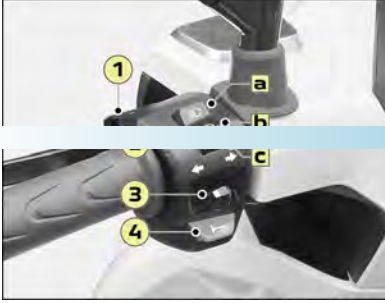
ARACIN TANIMI

- 1** Gösterge paneli
2 Sol fren kolu
3 Fren hidroliği seviyesi
4 Yardımcı askı
5 Torpido gözü
6 Akü / Sigortalar
7 Yakıt deposu
8 Tutamak
9 Merkezi stand
10 Yolcu ayaklıkları
11 Yanal stand
12 Gaz Kelebeği
13 Sağ fren kolu
14 Genleşme tankı
15 Kask bölmesi
16 Kontak anahtarı / Döner düğme
17 USB soketi
18 Yağ seviye göstergesi



DJANGO

AKTİF



1. "ÇIKIŞ" kontrolü

Bu kontrol etkinleştirir:

- günlük sayaçların/tüketim göstergelerinin sıfırlanması (3 saniye basılı tutun).

2. Kısa **farlar/Farlar** düğmesi Kısa farlar/farlar düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A. Uzun far
- B. Daldırma kiriş
- C. Işıkların yanıp sönmesi

3. Göstergeler anahtarı

Yön değişikliğini belirtmek için düğmeye basın:

- Ya sağa.
- Ya da sola.

Göstergelerin yanıp sönmelerini durdurmak için düğmeye basın.

4. Koma anahtarı



5. "Tamam" kontrolü

Bu kontrol etkinleştirir:

- günlük sayaçların/tüketim göstergelerinin sıfırlanması (3 saniye basılı tutun).

6. Dörtlü ikaz lambası anahtarı

Dörtlü ikaz lambaları sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken çalışır.

Aküyü korumak için kontak kapatıldıktan 1 saat sonra dörtlü ikaz lambaları otomatik olarak kapanır.

7. Acil durdurma düğmesi / Marş anahtarı

⚠️ Acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi bu konuma getirin.

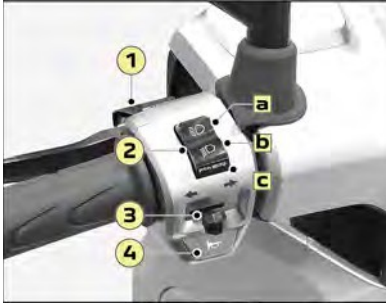
🔄 Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.

🔌 Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın aynı anda sağ veya sol fren koluna basın.

Motor acil durdurma düğmesi kullanılarak durdurulursa, gündüz sürüş farları 15 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

DJANGO

KONTROLLER: DJANGO ALLURE



1. "ÇIKIŞ" kontrolü

Bu kontrol etkinleştirir:

- Menüler içinde gezinme (Kısa basış).
- Bir seçimin onaylanması (2 saniye basılı tutun).

Bölümüne bakınız: "[Kişiselleştirme - Yapılandırma](#)" menüsü.

2. Kısa farlar/Farlar düğmesi Kısa farlar/farlar düğmesinin 3 işlevi vardır:

- A. Uzun far
- B. Daldırma kiriş
- C. Işıkların yanıp sönməsi

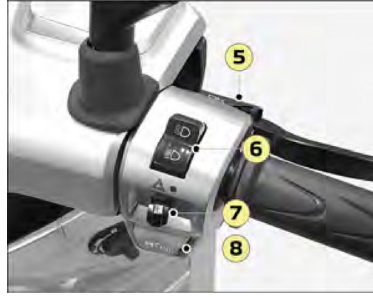
3. Göstergeler anahtarı

Yön değişikliğini belirtmek için düğmeye basın:

- Ya sağa.
- Ya da sola.

Göstergelerin yanıp sönmelerini durdurmak için düğmeye basın.

4. Korna anahtarı



5. "Tamam" kontrolü

Bu kontrol etkinleştirir:

- Gösterge paneli kişiselleştirme menüsüne erişim (2 saniye basılı tutun).
- Menüler içinde gezinme (Kısa basış).
- Bir seçimin onaylanması (2 saniye basılı tutun).
- Yolculuk kaydedicisinin/tüketim göstergelerinin/ortalama hız göstergelerinin sıfırlanması (2 saniye basılı tutun).

Bölümüne bakınız: "[KİŞİSELLEŞTİRME - BAĞLANTI - AYARLAR](#)" menüsü sayfa 18

6. Aydınlatma anahtarı / Gündüz farları (DRL Gündüz Farları)

☞ Gündüz sürüş farları açıktır.

Gündüz sürüş farları, araç tamamen durduktan ve kontak kapatıldıktan 15 saniye sonra otomatik olarak kapanır (Solunum modu).

☞ Farlar açık (Kısa hüzmeli farlar veya uzun hüzmeli farlar).

Motor çalıştırıldığında farlar yanar. Araç tamamen durduktan sonra kontak kapatıldığında sönerler.

7. Dörtlü ikaz lambası anahtarı

Dörtlü ikaz lambaları sadece kontak anahtarı "ON" konumundayken çalışır. Aküyü korumak için kontak kapatıldıktan 1 saat sonra dörtlü ikaz lambaları otomatik olarak kapanır.

8. Acil durdurma düğmesi / Marş anahtarı

- ☒ Acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi bu konuma getirin.
- ☞ Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi bu konuma getirin.
- ☞ Motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın aynı anda sağ veya sol fren koluna basın.

Motor acil durdurma düğmesi kullanılarak durdurulursa, gündüz sürüş farları 15 saniye sonra otomatik olarak kapanır.

DJANGO

ENSTRÜMANLAR: DJANGO ACTIVE

Dijital ekran

Gösterge paneli kontak her açıldığında kendini başlatır.



1. Saat.

Saati ayarlayın (Bkz. bölüm: [Dijital ayarlanması ekranın](#) sayfa 13).

2. Çağrı bildirimi (müsaitlik durumuna bağlı olarak).

3. Mesaj bildirimi (müsaitlik durumuna bağlı olarak).


4. Bluetooth bağlantısı (kullanılabilirliğe bağlı olarak).

Bkz. bölüm: [PEUGEOT MOTO CYCLES uygulamasını \(bağlı olarak kullanılarak bir Bluetooth® telefonun eşleştirilmesi kullanılabilirliğe \)](#) sayfa 13 .

Her telefonun (model, işletim sistemi sürümü) kendine özgü özellikleri vardır ve bu nedenle numara gösterimini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

5. Dış sıcaklık göstergesi (°C veya °F).

Gösterilen sıcaklık aracın ön tarafında okunan sıcaklıktır.

 Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde "siyah buz riski" sembolü yanar.

6. Dijital hız göstergesi (km/h veya mph).

Dijital hız göstergesi aracın sürüş hızını gösterir.

7. Ortalama tüketim göstergesi (AVG) / Anlık tüketim göstergesi (INST).

Ortalama tüketim göstergesi, son günlük sayaç sıfırlamasından itibaren yakıt tüketimini gösterir

Anlık tüketim göstergesi son birkaç saniye içinde tüketilen yakıt miktarını gösterir.

Ortalama tüketim göstergesi ile anlık tüketim göstergesi arasında geçiş yapmak için OK veya EXIT düğmesine kısaca basın.

Ortalama tüketim göstergesini sıfırlayın:


Ortalama tüketim göstergesini sıfırlamak için OK veya EXIT düğmesini 3 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Görüntülenen gün sayacı da sıfırlanır.

8. Bakım göstergesi.

- Kontak her açıldığında, ekranda bir sonraki servisten önce kalan kilometre gösterilir.
- Bakıma kalan kilometre sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda yanık kalır.

Bakım sıklığı (Varsayılan değer)
5000 km

 Bu süre 500 km'deki ilk muayeneyi içermez ve normal servisle ilgilidir. Sert kullanım bakımı için servis kitabına bakın.

• Bakım sayacı sıfırlandı.

- Kontak kapalıyken OK düğmesini basılı tutun ve ardından açin. Bakım sayacı yanıp söner.
- Tamam düğmesini bırakın.
- Bakım sembolünü kapatmak ve bakım sayacını sıfırlamak için OK düğmesini 3 saniyeden uzun süre basılı tutun.
- Kontakı kapatın.



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesindeki mesajı silmek için yetkili bir bayiye gitmeniz tavsiye edilir.

• Bakım aralığı seçimi (Bakım kılavuzuna bakın).

- Kontak kapalıyken OK düğmesini basılı tutun ve ardından açin. Bakım sayacı yanıp söner.
- Tamam düğmesini bırakın.
- OK veya EXIT düğmelerine kısaca basarak bakım aralığını seçin.

- Ayarı onaylamak için OK düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Konağı kapatın.

Mevcut bakım aralıkları
2500 km
3000 km
5000 km (Varsayılan değer)
10000 km

9. Milometre.

- Tripmetre, araç tarafından kat edilen kilometre sayısını gösterir ve kaydeder. Akü bağlantısı kesildiğinde makinenin toplam kilometresi bellekte kalır.

10. Tripmetre (TRIP 1 / TRIP 2).

- Gün sayaçları belirli bir süre boyunca kat edilen kilometre sayısını gösterir ve kaydeder.
- TRIP 1'den TRIP 2'ye geçmek için OK veya EXIT düğmesine kısaca basın.


Tripmetreyi sıfırlama:

- Sıfırlanacak gün sayacını görüntüleyin (TRIP 1 veya TRIP 2).
- Gün sayacını sıfırlamak için OK veya EXIT düğmesini 3 saniyeden süre basılı tutun.

Ortalama tüketim sayacı da sıfıra sıfırlanır.

11. Özerklik göstergesi.

- Otonomi göstergesi, depoda kalan yakıtla kilometre sayısını gösterir (son kilometrelerin ortalama tüketimine bağlı olarak).


 Bu rakam, sürüş veya rölyefteki bir değişiklikten sonra değişebilir ve anlık tüketimde önemli bir farklılığa neden olabilir.

12. Yakıt göstergesi.

Yakıt deposu dolu olduğunda, yakıt göstergesinin tüm bölümleri yanar.

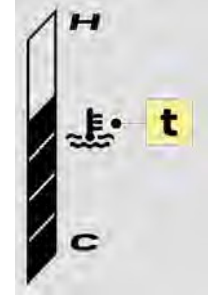


Son segment (r) rezerv göstergesidir. Rezerv seviyesine ulaşıldığında, yakıt pompası simgesinin yanı sıra son segment de yanıp söner. Bu, yaklaşık 1 litre yakıt kaldığını gösterir.

 Arızayı önlemek için depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurun.

13. Motor sıcaklık göstergesi.

Yüksek sıcaklık uyarısı, "sıcaklık" sembolü (t) ile birlikte tüm segmentler yanıp söndüğünde gösterilir.



Motorun durdurulması ve bırakılması tavsiye edilir. Arıza devam ederse, aracı yetkili bir bayiiye kontrol ettirin.



Gösterge panelinin iç kısmında buğu olması normaldir. Işıklar açıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

14. Uyarı ışıklarını / Çalışma ışıklarını gösteren alan.


Gösterge ışıkları ve uyarı lambaları.

Uyarı lambaları sürücüyü bir sistemin çalışmaya başladığı veya bir arızanın ortaya çıktığı konusunda bilgilendirir.

- Kontak açıldığında, bazı uyarı ışıkları birkaç saniye için görüntülenir.
- Motor çalıştırıldığında, bu uyarı ışıkları kaybolacaktır.


Yanmaya devam ederlerse, yola çıkmadan önce ilgili uyarı lambasını kontrol etmek için tabloyu kullanın.



 Araç hareket etmeye başladığında ABS sistemi AÇIK uyarı ışığı kaybolur.

- Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı. Motor kendi kendine diyagnostik (MIL).
- Tekerlek kilitleme önleyici gösterge ışığı (ABS).

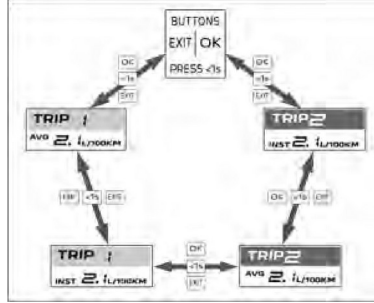
Bu göstergeler iki şekilde yanar (sabit veya yanıp sönen).

 Her durumda, aracı onaylı bir bayiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

(Bkz. açıklaması bölüm: Göstergelerin sayfa 17).

Sayaçların kaydırma sırası

Farklı sayaçlar arasında gezinmek için OK veya EXIT düğmelerine kısaca basın.



Dijital ekranın ayarlanması

Aşağıdaki ayarlar mevcuttur:

- Mesafe ve sıcaklık ölçü birimleri.
- Saat ve zaman formatı.

Prosedür

- Kontakı açın.
- OK ve EXIT düğmelerine aynı anda 3 saniyeden uzun süre basın, ünite sembolleri yanıp söner.
- OK düğmesine kısaca basarak birimleri değiştirin.
- Bu seçimi onaylamak ve saat formatını ayarlamaya geçmek için OK düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- OK veya EXIT düğmelerine kısaca basarak formatı seçin (12 saat / 24 saat).
- Bu seçimi onaylamak ve saat ayarına için OK düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Saat haneleri yanıp söner: ayarı değiştirmek için OK veya EXIT düğmelerine kısaca basın.
- Bu seçimi onaylamak ve dakika ayarına geçmek için OK düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Dakika rakamları yanıp söner: ayarı değiştirmek için OK veya EXIT düğmelerine kısaca basın.
- Ayarları onaylamak için OK düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun.
- Kontakı kapatın.

PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını kullanarak bir Bluetooth® telefonunu eşleştirme



Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün dikkatini vermesi gerektiğinden, sürüş

sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır.

DJANGO

✓ Akıllı telefonunuzun mobil tarayıcısını etkinleştirin veri (veya Wi-Fi). Araca zaten başka bir akıllı telefon bağlıysa, ikinci bir akıllı telefonla eşleştirme reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Akıllı telefonunuzda Bluetooth işlevini etkinleştirin.
3. PEUGEOT MOTOCYCLES uygulaması tarafından algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin.
4. Sistemde, akıllı telefon bağlantı isteğini kabul edin.
5. Telefon tuş takımınızı kullanarak ekranda görüntülenen PIN kodunun aynısını girin ve onaylayın.

✓ Gösterge paneline bağlanmak için akıllı telefonun Bluetooth menüsünü kullanmayın. Bu başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth işlevini devre dışı bırakmanız ve ardından yeniden etkinleştirmeniz önerilir.

✓ Telefonların (modeller, işletim sistemi sürümleri) her birinin eşleştirme sürecini etkileyebilecek kendine özgü özellikleri vardır. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

ENSTRÜMANLAR: DJANGO ALLURE

Dijital ekran



1. Yakıt göstergesi.



Yakıt göstergesi depodaki mevcut yakıt miktarını gösterir. Rezerv seviyesine ulaştığında, (p) uyarı ışığı turuncu renkte yanarak minimum yakıt seviyesini gösterir. 2 litre yakıt kalmıştır.

✓ Arızayı önlemek için depoyu mümkün olan en kısa sürede doldurun.

2. Saat.

Saat uyarı (Bkz. bölüm: "[KİŞİSELLEŞTİRME - BAĞLANTI - AYARLAR](#)" menüsü sayfa 18).

3. Akü voltajı uyarı simgesi.



Sürüş sırasında akü şarj sembolü kırmızı renkte görünürse, akü şarj sistemini yetkili bir bayiiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

4. Motor sıcaklığı uyarı simgesi.

Yüksek sıcaklık değeri kırmızı bir uyarı ışığı ile gösterilir.



Motoru çalıştırmaz ve sonra soğutma sıvısı seviyesini kontrol etmeniz tavsiye edilir. Seviye doğruysa, aracı yetkili bir bayiiye kontrol ettirin.

5. Bluetooth sinyal alımı.

Akıllı telefonun alım sinyal gücü. Bkz. bölüm: [Bir telefonu eşleştirme Bluetooth ile](#) sayfa 18 .

6. Akıllı telefon bağlantısı / Çağrı bildirim.

Vurgulanan simge, bir akıllı telefon ile Bluetooth bağlantısını gösterir. Bluetooth bağlantısı etkinleştirildiğinde ve bir Akıllı Telefon bağlandığında numara ekranı görüntülenir.

✓ Her telefonun (model, işletim sistemi sürümü) kendine özgü özellikleri vardır ve bu nedenle numara gösterimini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

DJANGO

7. Akıllı telefon bağlantısı / Mesaj bildirimi.

Vurgulanan simge, bir akıllı telefon ile Bluetooth bağlantısını gösterir. Bluetooth bağlantısı etkinleştirildiğinde ve bir akıllı telefon bağlandığında mesaj ekranı görüntülenir.

✓ Her telefonun (model, işletim sistemi sürümü) kendine özgü özellikleri vardır ve bu nedenle numara gösterimini etkileyebilir. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

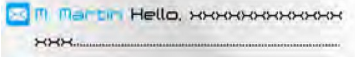
8. Bluetooth bağlantısı.

Vurgulanan simge, bir akıllı telefon ile Bluetooth bağlantısını gösterir.

Bkz. bölüm: [Bir telefonu eşleştirme Bluetooth ile](#) sayfa 18 .

9. Gelen bir çağrı veya mesaj için görüntüleme alanı.

Gelen bir çağrı veya mesajın adını veya numarasını görüntüler.



10. Dış sıcaklık göstergesi (°C veya °F).

Gösterilen sıcaklık aracın ön tarafında okunan sıcaklıktır.

❄ Sıcaklık 3°C'nin altına düştüğünde "siyah buz riski" sembolü yanar.

11. Dijital hız göstergesi (km/h veya mph).

Dijital hız göstergesi aracın sürüş hızını gösterir.

12. Bakım göstergesi.

Kontak her açıldığında, ekranda bir sonraki servisten önce kalan kilometre gösterilir.

Bakıma kalan kilometre sıfıra ulaştığında, bakım sembolü ekranda yanık kalır.

Bakım sıklığı
5000 km

✓ Bu süre 500 km'deki ilk muayeneyi içermez ve normal servisle ilgilidir. Sert kullanım bakımı için servis kitabına bakın.

Bakım sayacı sıfırlandı.

(Bkz. bölüm: "[KİŞİSELLEŞTİRME BAĞLANTI -- AYARLAR](#)" menüsü sayfa 18).



Aracın bakımını yaptırmak ve bakım göstergesindeki mesajı için yetkili bir bayiye gitmeniz tavsiye edilir.

13. Milometre.

Tripmetre, araç tarafından kat edilen kilometre sayısını gösterir ve kaydeder. Akü bağlantısı kesildiğinde makinenin toplam kilometresi kalır.

14. Yolculuk kaydediciler (TRIP 1 / TRIP 2) / Menzil/ortalama tüketim/anlık tüketim/ortalama hız göstergesi.

Gün sayaçları belirli bir süre boyunca kat edilen kilometre sayısını gösterir ve kaydeder.

• Bir sayaçtan diğerine geçmek için OK veya SELECT düğmesine kısaca basın.

Sayaçları sıfırlayın:

• Sıfırlanacak gün sayacını görüntüleyin (TRIP 1 veya TRIP 2).

• Yolculuk kaydediciyi sıfırlamak için OK düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Tüketim ve ortalama hız sayaçları da sıfırlanır.

DJANGO

15.Uyarı ışıklarını / Çalışma ışıklarını gösteren alan.

Gösterge ışıkları ve uyarı lambaları.

Uyarı lambaları sürücüyü bir sistemin çalışmaya başladığı veya bir arızanın ortaya çıktığı konusunda bilgilendirir.

- Kontak açıldığında, bazı uyarı ışıkları birkaç saniye için görüntülenir.
- Motor çalıştırıldığında, bu uyarı ışıkları kaybolacaktır.

Yanmaya devam ederlerse, yola çıkmadan önce ilgili uyarı lambasını kontrol etmek için tabloyu kullanın.



V Araç hareket etmeye başladığında ABS sistemi AÇIK uyarı ışığı kaybolur.

- Emisyon kontrol sistemi arıza uyarı ışığı. Motor kendi kendine diyagnostik (MIL).
- Tekerlek kilitleme önleyici gösterge ışığı (ABS).

Bu göstergeler iki şekilde yanar (sabit veya yanıp sönen).

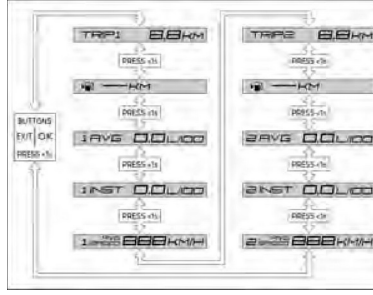


Her durumda aracı onaylı bir bayiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

(Bkz. [açıklaması](#) bölüm: [Göstergelerin](#) sayfa 17).




Sayaçların kaydırma sırası

Farklı sayaçlar arasında gezinmek için YUKARI veya AŞAĞI düğmelerine kısaca basın.



DJANGO

göstergelerin tanımı

	Gösterge	Durum	Neden	Eylemler / Gözlemler
	 Sol göstergeler	Yanıp sönüyor	Gösterge kontrolü sola doğru etkinleştirilir.	Uyarı ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönerse, yön göstergelerinde bir arıza vardır.
	 Tekerlek kilitleme önleyici sistem (ABS)	Yanıp sönen / sabit	ABS sistemi arızalı.	Araç standart bir fren sistemine sahiptir. Araç orta hızda dikkatli bir şekilde sürün ve yetkili bir bayiye kontrol ettirin.  Çok düşük hızlarda ve kapanma sırasında ABS lambası yavaşça yanıp sönersek sistemin devre dışı olduğunu gösterir.
	 Gündüz ışıkları ^a	sabit	Aydınlatma kontrolü "Gündüz ışıkları" konumuna ayarlanmıştır.	
	 Kirlilik önleme sistemi için arıza uyarı lambası / Motor kendi kendine arıza teşhisi	sabit	Kirlilik önleme sistemi arızalı.	Motor gücü sınırlı olabilir. Araçınızı yetkili bir bayiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
		Yanıp sönüyor	Motor kontrol sistemi arızalı.	Araçınızı yetkili bir bayiye kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
	 "Yan ışık" ampulleri	sabit	Park lambaları yanıyor.	
	 Uzun far	sabit	Aydınlatma kumandası "uzun huzmeli farlar" konumundadır.	
	 Doğru göstergeler	Yanıp sönüyor	Gösterge kontrolü sağa doğru etkinleştirilir.	Uyarı ışığı hızlı bir şekilde yanıp sönerse, yön göstergelerinde bir arıza vardır.
	 Tehlike uyarı ışıkları	Yanıp sönüyor	Dörtlü ikaz flaşörü kumandası etkinleştirilir.	Sol ve sağ yön göstergeleri ve bunlarla ilişkili uyarı lambaları aynı anda yanıp söner. Aküyü korumak için 1 saat sonra otomatik kapanma.

^a Modele bağlı olarak

DJANGO

17/34

"KİŞİSELLEŞTİRME - BAĞLANTI - AYARLAR" menüsü

Bu menü aşağıdaki işlevlere erişir:

- Gösterge paneli kişiselleştirmesi (TRIP 1 / TRIP 2).
- Bağlanabilirlik.
- Dil seçimi.
- Ölçüm birimi seçimi.
- Zaman ayarı.
- Arka aydınlatma.
- Arka plan rengi.

Kontağı açın ve menüyü açmak için EXIT ve OK komutunu 2 saniye tutun.



- ✓ Manipülasyonlar sadece araç dururken mümkündür.

Bluetooth ile telefon eşleştirme

- ⚠ Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün tüm dikkatini vermesi gerektiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır.

- ✓ Akıllı telefonunuzun mobil tarayıcı verilerini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Araca zaten başka bir akıllı telefon bağlıysa, ikinci bir akıllı telefonla eşleştirme reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olup olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuzda Bluetooth işlevini etkinleştirin.
2. Algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin (Bluetooth menüsü).
3. Sistemde, akıllı telefon bağlantı isteğini kabul edin.

- ✓ Bu başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth işlevini devre dışı bırakmanız ve ardından yeniden etkinleştirmeniz önerilir.

- ✓ Telefonların (modeller, işletim sistemi sürümleri) her birinin eşleştirme sürecini etkileyebilecek kendine özgü özellikleri vardır. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını kullanarak bir Bluetooth® telefonunu eşleştirme

- ⚠ Güvenlik nedenleriyle ve sürücünün dikkatini vermesi gerektiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır.

- ✓ Akıllı telefonunuzun mobil tarayıcı verilerini (veya Wi-Fi) etkinleştirin. Araca zaten başka bir akıllı telefon bağlıysa, ikinci bir akıllı telefonla eşleştirme reddedilecektir. Yakınlarda başka bağlı akıllı telefon olup olmadığını kontrol edin.

1. Akıllı telefonunuzun uygulama mağazasından PEUGEOT MOTOCYCLES uygulamasını indirin.
2. Akıllı telefonunuzda Bluetooth işlevini etkinleştirin.

3. PEUGEOT MOTOCYCLES uygulaması tarafından algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin.
4. Sistemde, akıllı telefon bağlantı isteğini kabul edin.
5. Telefon tuş takımınızı kullanarak ekranda görüntülenen PIN kodunun aynısını girin ve onaylayın.

- ✓ Gösterge paneline bağlanmak için akıllı telefonun Bluetooth menüsünü kullanmayın. Bu başarısız olursa, telefonunuzdaki Bluetooth işlevini devre dışı bırakmanız ve ardından yeniden etkinleştirmeniz önerilir.

- ✓ Telefonların (modeller, işletim sistemi sürümleri) her birinin eşleştirme sürecini etkileyebilecek kendine özgü özellikleri vardır. Bazı telefonlar uyumlu olmayabilir.

DJANGO

Yapılandırma menüsü üzerinden erişilebilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Menü	Düğme eylemi	Alt menü	Yorumlar	
	→ ÇIKIŞ+ TAMAM> 2S	→ TAMAM> 2S ← ÇIKIŞ> 2S	EXIT veya OK düğmelerine kısaca basarak alt menüler arasında gezinin. OK düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutarak onaylayın. EXIT düğmesine 2 saniyeden fazla basılı tutarak alt menülerden çıkın.	
Sürüş	SEÇİNİZ ↑ <1S ↓ ÇIKIŞ	• TRIP1 • GEZİ 1 • Kalan menzil • Ortalama tüketim • Anında tüketim • Ortalama hız	OK düğmesine 2 saniyeden fazla basılı tutarak farklı bilgileri görüntüleyin veya gizleyin.	
		• TRIP2 • GEZİ 2 • Kalan menzil • Ortalama tüketim • Anında tüketim • Ortalama hız	OK düğmesine 2 saniyeden fazla basılı tutarak farklı bilgileri görüntüleyin veya gizleyin.	
Bağlantı		• Bluetooth h	Etkinleştirilmiş • Devre dışı bırakıldı	Bluetooth bağlantısını etkinleştirir.
		• Arayın	Etkinleştirilmiş • Devre dışı bırakıldı	Bluetooth bağlantısı zorunludur.
		• Mesaj	Etkinleştirilmiş • Devre dışı bırakıldı	Bluetooth bağlantısı zorunludur.

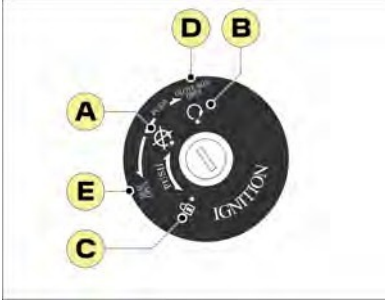
DJANGO

Menü	Düğme eylemi	Alt menü	Yorumlar	
	→ ÇIKIŞ+ TAMAM> 2S	→ TAMAM> 2S ← ÇIKIŞ> 2S	EXIT veya OK düğmelerine kısaca basarak alt menüler arasında gezinin. OK düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutarak onaylayın. EXIT düğmesine 2 saniyeden fazla basılı tutarak alt menülerden çıkın.	
Ayar	SEÇİNİZ ↑ <1S ↓ ÇIKIŞ	Dil	<ul style="list-style-type: none"> • Chinois • İngilizce • Français • Almanca • Español • İtalyan 	
		• Birimler	<ul style="list-style-type: none"> • Metrik • İmparatorluk 	<p>Ölçüm birimi seçimi:</p> <p>Mesafe birimi kilometre ise, dış sıcaklık °C cinsinden gösterilir. Otonomi göstergesi L/100 km cinsindedir.</p> <p>Mesafe birimi mil ise, dış sıcaklık °F cinsinden gösterilir. Otonomi göstergesi MPG cinsindedir.</p>
		• Zaman	<ul style="list-style-type: none"> • Zaman • Dakika • 24 saat / AM / PM 	<p>Zaman ayarı.</p> <p>EXIT veya OK kullanarak ayarlayın.</p>
		Arka aydınlatma	<ul style="list-style-type: none"> • Otomatik • Seviye1 • Seviye2 • Seviye3 	<p>Dijital ekran parlaklık ayarı:</p> <p>Otomatik.</p> <p>Seviye1: Düşük.</p> <p>Seviye2: Ortalama.</p> <p>Seviye3: Yüksek.</p>
		• Bakım	<ul style="list-style-type: none"> • Sıfırla • 2500 • 3000 • 5000 • 10000 	<p>Bakım göstergesi sıfırlandı.</p> <p>Bakım aralığı seçimi (Bakım kılavuzuna bakın).</p>

GB

ANAHTARLAR ÇALIŞAN KONTAK ANAHTARI FONKSİYONLARI

Araçla birlikte 2 anahtar teslim edilir.



- A.** Motor kapalı konumu
Motor kapalı. Elektrik devresine giden güç kapalı. Anahtar çıkarılabilir.
- B.** Pozisyonda
Elektrik devresine giden güç açık. Motor çalıştırılabilir. Anahtar çıkarılmaz.
- C.** Direksiyon kilidi açık
Elektrik devresine giden güç kapalı. sola döndürülmeli, anahtar aynı anda içeri itilmeli ve sola döndürülmelidir. Anahtar çıkarılabilir.
- D.** Torpido gözünün açılması
Torpido açmak için motor durdurma konumundan itibaren anahtara aynı anda basılmalı ve sağa çevrilmelidir.
- E.** Saklama bölmesinin açılması
Motor durdurma konumundan selenin kilidini açmak için anahtar sola çevrilmelidir.

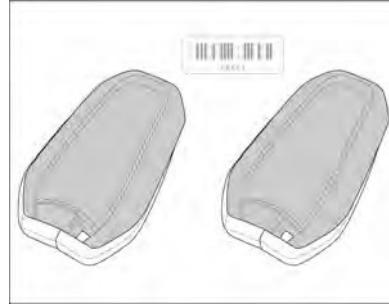
AKILLI ANAHTAR, DÖNER DÜĞME VE AÇIKLIKLAR (DJANGO ALLURE)

Akıllı Anahtar

Aracınız birlikte teslim edilir:

- İki Akıllı Anahtar.
- Anahtar kodunu içeren bir etiket (Araçın el kitabında bu amaç için öngörülen yere bir etiket yapıştırılmıştır).

✓ Kod, anahtar programlama için gereklidir.



Akıllı Anahtar anahtarı, 1,5 metrelik bir yarıçap içinde sistem tarafından tanınan ve elektronik bir anahtardır:

- Motoru çalıştırır.
- Saklama bölmesinin kilidini açar.
- Torpido açar.



Akıllı Anahtarı hasar görebileceği veya kazara kırılabileceği bir yerde saklamayın. Örneğin, Akıllı Anahtarı giysinin arka cebinde saklamak gibi.



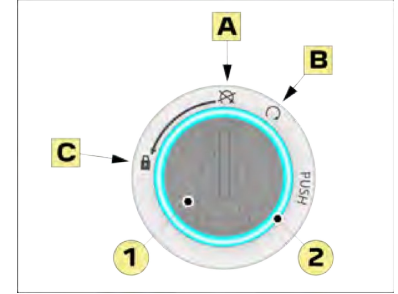
Herhangi bir kaza veya hırsızlık riskini önlemek için, Akıllı Anahtar anahtarını asla aracın yakınında veya saklama bölmelerinden birinde bırakmayın.

Elektriksel rahatsızlıklar

Akıllı Anahtar elektronik bir cihazın yakınıdaysa çalışmayabilir: telefon, dizüstü bilgisayar, yoğun manyetik alanlar vb.

Döner düğme

Akıllı anahtar tuşu tanınmazsa, döner düğme döndürülemez. Sadece düğmeye basmak mümkündür. Bu durumda ışıklı çevre 5 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner.



1. Döner düğme.
2. Işıklı çevre (Mavi).

A. durma pozisyonu.

Elektrik devresine giden güç kapalı. Sistemi uyandırmak için döner düğmeyi bir saniye basılı tutun; akıllı anahtarın varlığını göstermek için ışıklı çevre yanar: Düğmenin kilidi açılmıştır. Döner düğmeyi en fazla 5 saniye içinde "ON" (B) konumuna çevirin.

DJANGO

21/34

B. Açık/başlangıç konumu.

Elektrik devresine giden güç açık. Motor çalıştırılabilir.



Kontakt açıkken, motor çalıştırılmazsa devre 30 saniye sonra otomatik olarak kesilir.

C. Direksiyon kilidi açık.

Direksiyon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kapatılır.

Direksiyonu kilitleyin.

- Direksiyonu sola çevirin.
- Sistemi için döner düğmeye bir saniye boyunca basın: kenarların etrafındaki ışık .
- Döner düğmeyi kilit konumuna çevirin.

Direksiyon kilidini açın.

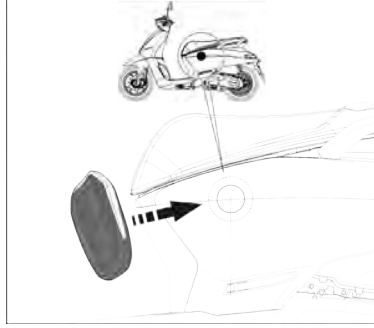
- Sistemi için döner düğmeye bir saniye boyunca basın: kenarların etrafındaki ışık .
- Döner düğmeyi (A) konumuna çevirin.

Akıllı anahtar tanınmıyor**Tanınmamanın olası nedenleri:**

- Düşük pil veya yanlış yerleştirilmiş.
- Radyo paraziti.
- Hasarlı Akıllı Anahtar.

Akıllı Anahtar aküsünün arızalanması durumunda, araç aşağıdaki adımlar izlenerek çalıştırılabilir:

- Akıllı sol kaportaya karşı şekilde gösterilen yere yerleştirin.



- Döner düğmeyi 2 saniye boyunca basılı tutun.
- Döner düğmeyi "AÇIK" konumuna getirin.
- Araç çalışmalıdır.

Anahtar tanınmazsa, hafifçe hareket ettirin ve tekrar deneyin.

Tanınmamanın olası nedenleri:

- Düşük pil veya yanlış yerleştirilmiş.
- Radyo paraziti.
- Hasarlı Akıllı Anahtar.

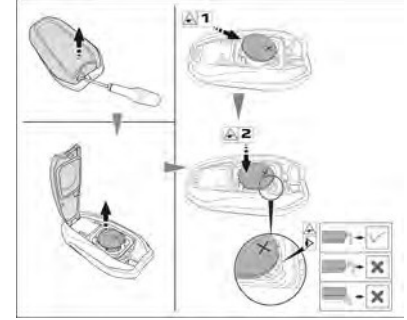
Akünün değiştirilmesi

Akü aşınmışsa, kontak açıldığında döner düğme üzerindeki ışıklı çevre yavaşça yanıp söner.



Aküyü her 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir.

Pil: CR2032 / 3 Volt.



- Akıllı Anahtar kapağının klipsini açın.
- Kullanılmış pili dikkatlice çıkarın.
- Yeni aküyü dikkatlice takın, doğru yönde olduğundan emin olun ve montaj talimatlarını izleyin.
- klipsleyin.

Akıllı anahtarın değiştirilmesi veya

Akıllı anahtarı kaybederseniz veya ek bir akıllı anahtar isterseniz, araç tescil belgesi, kimlik kartınız ve anahtar kodlarını içeren etiketle birlikte yetkili satıcınıza gidin.



Sisteme 4 adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir.

DJANGO

Açık pozisyonlar

Eğer bir akıllı anahtar varsa:

- Saklama bölmesi, düğmeye (1) bir saniye süreyle basılarak açılabilir.
- Torpido gözü, düğmeye (2) bir saniye süreyle basılarak açılabilir.



✓ Araç hareket halindeyken açma düğmeleri etkin değildir.



bölmelerinde değeri ne olursa olsun (kask, belge tutucu, vb.) herhangi bir nesne bırakmamanız tavsiye edilir, hırsızlık veya izinsiz giriş durumunda üretici sorumlu tutulamaz.



Bölme için maksimum yük olan 5 kg'ı aşmayın.

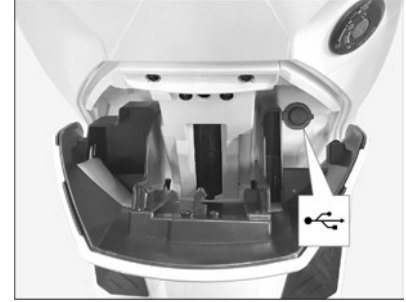
Motor ısındıkça koltuk bölmesi de ısınır. Yiyecekleri, yanıcı ürünleri veya ısıdan zarar görebilecek ürünleri bu bölmede saklamayın. Yıkama sırasında veya şiddetli yağmur dönemlerinde saklama bölmesine su girebilir. Hassas eşyaları nemden korumanız tavsiye edilir.

Çok büyük eşyaları bölmede saklamayın, aksi takdirde eşyalara veya koltuğa ve menteşesine zarar verebilirsiniz.

EKİPMANLAR

Aksesuar soketi (USB)

Torpido gözünde bulunan ve kontak açıkken çalışan bir aksesuar soketi, taşınabilir cihazları (Telefon numarası, GPS, ...) bağlamanızı sağlar (maksimum 1A).



Ekipman kullanım sırasında otomatik olarak şarj olabilir.

Sokete nem girmesini önlemek için kullanımdan sonra kapağı daima yerine



DJANGO

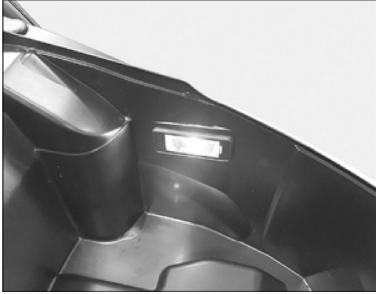
Yardımcı askı



Selenin önünde bulunan bu kısım, ağırlığı 2,5 kg'ı geçmeyen bir çantayı asmak için kullanılır.

Saklama bölmesi aydınlatması (modele bağlı olarak)

Saklama bölmesi ışığı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında otomatik olarak söner.



Bir saklama bölmesi açık bırakılırsa, aydınlatma 4 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Yanal stand

Yanal kickstand, stand aşağıdayken motorun çalıştırılmasını önleyen bir ateşleme kesicisi ile donatılmıştır.

Bu sistem sürücüye motoru çalıştırmadan önce sehpayı kaldırması gerektiğini hatırlatır.

Motor destek ayağı aşağıdayken çalışırsa, devrenin yetkili bir bayi tarafından kontrol edilmesi şarttır.



Stand sadece aracın ağırlığı için tasarlanmıştır.

Destek ayağı üzerindeyken aracın üzerine oturmak tavsiye edilmez.

AKSESUAR

Ön bagaj taşıyıcı (Donanıma bağlı olarak)

Ön bagaj taşıyıcısı maksimum 3 kg yük taşıyabilir.

Arka bagaj taşıyıcı (Donanıma bağlı olarak)

Arka bagaj taşıyıcısı maksimum 6 kg yük taşıyabilir.



Üzerine çok büyük ve aydınlatmayı ve direksiyonu bozabilecek bagajlar koymayın. Her bir bagaj taşıyıcısı için önerilen maksimum yükü aşmayın.

Kısa mesafede bile bagajı araca sıkıca bağlayın.

KULLANMADAN ÖNCE YAPILACAK

Kullanıcı, aracının iyi durumda bizzat emin olmalıdır. Bazı güvenlik unsurları, araç kullanılmadığında bile hasar belirtileri gösterebilir. Örneğin, kötü hava koşullarına uzun süre maruz kalmak fren sisteminde oksitlenmeye veya lastiklerde ciddi sonuçlar doğurabilecek basınç düşüşüne neden olabilir. Basit bir görsel incelemeye ek olarak, kullanmadan önce aşağıdaki noktaların kontrol edilmesi son derece önemlidir.



Bu kontroller sadece birkaç dakikanızı alır ve güvenilirlik ile güvenliği birleştiren optimum kullanım için aracınızın iyi durumda kalmasına yardımcı olur.

Kontrol listesindeki unsurlardan biri düzgün çalışmıyorsa, aracı kullanmadan önce yetkili satıcınızdan kontrol etmesini ve gerekirse tamir ettirmesini isteyin.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ İÇİN TAVSİYELER

Uyarı

Aracı ilk kez kullanmadan önce, tüm kumandaları ve kullanımlarını bildiğinizden emin olun. Herhangi bir kumandanın işlevinden emin değilseniz, kayıtlı bayiniz sorularınızı yanıtlayabilir ve ihtiyaç duyabileceğiniz her türlü yardımı sağlayabilir.



Egzoz dumanı zehirli olduğundan, motor iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırılmalıdır. Kısa bir süre için bile olsa asla kapalı bir alanda çalışmasına izin verilmemelidir.

Eko modu

Yumuşak sürüş davranışını benimseyin

- Hızlandırma kolunu aniden değil, yavaş yavaş çevirin.
- Motor frenini kullanarak frenlemeyi öngörün.
- Araç yükünün yanı sıra aerodinamik direnci de sınırlayın.
- Lastiklerinizin şişirme basıncını düzenli olarak kontrol edin ve koltuğun altındaki etikete bakın.
- Motoru hareketsizken ısıtmaktan kaçının: Sürüş sırasında motor daha çabuk ısınır.
- Aracınızın bakımını üreticinin bakım planına göre yaptırın.

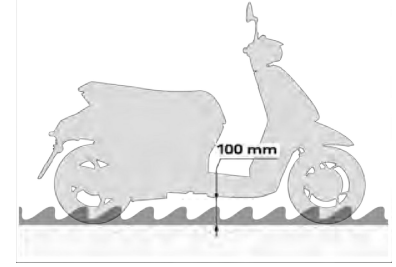
Bu tutumlar yakıt tüketiminde tasarruf sağlanmasına, CO² emisyonlarının azaltılmasına ve trafiğin arka plan sesinin hafifletilmesine katkıda bulunur.

Su basmış yollarda araç kullanma



Aracınızın motor, şanzıman ve elektrik sistemlerine ciddi zarar , su yollarda araç kullanmanız önemle tavsiye edilir.

10 km/h - 6 mph MAX



Sel sularının içinden geçmekten kaçınmıyorsanız:

- Diğer yol kullanıcıları tarafından oluşturulabilecek dalgaları dikkate alarak su derinliğinin 100 mm'yi aşmadığını kontrol .
- Hiçbir koşulda 10 km/saat hızı aşmayın.
- Su basmış alandan çıktıktan sonra, güvenlik koşulları izin verir vermez frenleri kurutmak için birkaç kez hafifçe fren yapın.

GB

DJANGO

25/34

Yola çıkmadan önce kontrol

Bilmeniz gerekenler	Çekimler
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.Gerekirse yakıt doldurun.Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">Motor yağı seviyesini kontrol edin.Gerekirse, önerilen yağ ile tamamlayın.
Soğutma sıvısı	<ul style="list-style-type: none">Başlık deposundaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
Disk frenler	<ul style="list-style-type: none">Fren çalışmasını kontrol edin.Yumuşak hissediyorlarsa onaylı bir bayiye kontrol ettirin.Fren balatası aşınmasını kontrol edin.Haznedeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
Aydınlatma, sinyalizasyon, göstergeler, korna	<ul style="list-style-type: none">Çalışmayı kontrol edin.Gerekirse düzeltin.
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">Lastik aşınmasını ve durumunu kontrol edin.

• Lastik basınçlarını soğukken

Motorun çalıştırılması



Selenin altındaki düğmenin **KİLİT AÇMA** konumunda olduğundan emin olun.

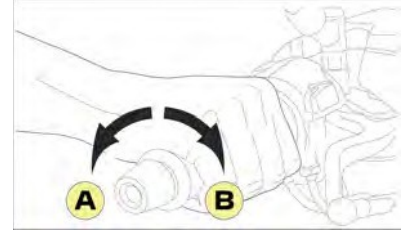
- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
- Gaz kelebeğinin KAPALI konumda olduğundan emin olun.
- Marş düğmesine basarken fren kollarından birine basın. Marş düğmesine 10 saniyeden fazla basmayın.
- çalışır çalışmaz marş düğmesini bırakın.



^a Modele bağlı olarak

26/34

Hızlanma ve yavaşlama



Hızlanmak için, gazı (A) yönüne doğru çevirin. Yavaşlamak için, gazı (B) yönüne doğru çevirin.

Frenleme

Motor çalışmazsa, marş düğmesini ve fren kolunu bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin.

Sürüş

Başlangıç

- Araç, motor çalışır vaziyette sehпасının üzerindedir.
- Sol elinizle fren kolunu sıkın, sağ elinizle tutma kolunu kavrayın ve orta sehpayı katlamak için aracı öne doğru .
 - Aracın üzerine oturun.
 - Sol freni bırakın ve harekete başlamak için sağ elinizle gazı yavaşça çevirin.

ABS sistemi, sürücünün kaygan
koşullarda fren yaparken aracın
DJANGO
kontrolünü elinde tutmasını sağlar.



Django évo Aktif: ABS fren sistemi (1 kanal)

- Bu bir tekerlek kilitlenme önleme sistemidir. Sağ kol tarafından kontrol edilir ve ön tekerleğe etki eder.
- Sol fren kolu, arka tekerleğe etki ederek standart bir fren sistemi gibi çalışır.

Django évo Allure: ABS fren sistemi (2 kanal)

- Bu, ön ve arka tekerlekler üzerinde etkili olan bir tekerlek kilitlenme önleme sistemidir.
- Sağ kol ön freni, sol kol ise arka freni kontrol eder.

Frenlerin kullanımı

- Gaz kelebeğini kapatın.
- Basıncı kademeli olarak artırarak fren sistemini etkinleştirin.



Sadece bir frenin kullanılması frenleme verimliliğini azaltır ve tekerleği kilitleyerek düşmeye neden olabilir. Islak yollarda veya virajlarda ani fren yapmaktan kaçının. Aşırı ısınma frenleme verimliliğini azaltacağından, uzun süreli frenlemeden kaçınmak için dik yokuşlarda hızı azaltın.

Motorun kapatılması ve park etme

Motor rölanti devrindeyken kontak anahtarı "OFF" konumuna getirilerek kapatılır.

Araç düz bir zemine park edilmelidir.

- Ya orta .
- Ya da yan sehpa.

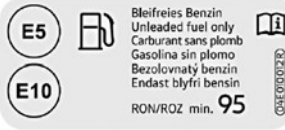
Araç her park edildiğinde, direksiyon kilitlenmeli ve kontak anahtarı çıkarılmalıdır. Kontak devresi, selenin altındaki anahtar LOCK konumuna getirilerek etkisiz hale getirilebilir.

Yakıt tedariki



Yakıt deposunu tamamen güvenli bir şekilde doldurmak için motor

Yakıt kapağının yanına yapıştırılmış bir etiket size kullanmanız gereken yakıt türünü hatırlatır.



10'a kadar kullanılabılır (E5, E10).

Hacimsel olarak %10'dan fazla etanol içeriğine izin verilmez. E85 kullanılmamalıdır.



Yakıt deposu selenin altında yer alır.



1. Yakıt deposu kapağı.

- Aracı orta sehpanın üzerine yerleştirin.
- Benzin pompası nozulünü doldurma deliğine yerleştirin. Nozulun dolum borusuna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- Depoyu aşırı doldurmayın.

Nozul ilk kez durduğunda doldurmayı durdurun.



Yakıt deposunu aşırı doldurmayın: Yakıt, motor ısısı veya güneş ısısı nedeniyle genleşebilir ve taşabilir.



Herhangi bir taşma derhal silinmelidir. Yakıt, boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir.

Motorda çalışıyor

Motorun performansını ve ömrünü garanti altına almak için motorun çalıştırılması şarttır. Aıştırma süresi boyunca motora aşırı yüklenmemeniz ve normalden yüksek çalışma sıcaklığını aşmamanız tavsiye edilir.

0'dan 500 km'ye kadar:	• Uzun bir yolculuk boyunca gaz kolunu hareket mesafesinin yarısından daha fazla açık tutmayın.
500 ila 1000 km arasında:	• Uzun bir yolculuk boyunca gaz kolunu hareket mesafesinin 3/4'ünden daha fazla açık tutmayın.

Bu kilometre yapıldıktan sonra araç normal şekilde kullanılabilir.

Bakım tavsiyesi

Garanti haklarını korumak için aracınızın servis programına kesinlikle uyulduğundan emin olun.

Bakım kitapçığına bakım programı için bir kontrol tablosu eklenmiştir. Kayıtlı bayi kendi damgasını, servis tarihini ve aracan kat ettiği kilometre sayısını eklemelidir.



Suyun sızmasına neden olabilecek yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın aşağıdaki parçalar: contalar, rulmanlar ve menteşeler, konektörler, kontaktörler ve aydınlatma gibi elektrikli bileşenler, __

Kaportayı sabunlu suyla yıkayın ve bol miktarda temiz suyla durulayın.

Araç bir güderi deri ile kurutulabilir. Aracı yıkadıktan sonra, frenleri kurutmak için düşük hızda birkaç kez fren yapın.



Araç, atık su toplama için donanımlı bir yerde yıkanmalıdır.

Aracınızın maksimum güvenliğini ve güvenilirliğini korumak için, bakım ve onarım işlemlerini gerekli teknik eğitime, özel aletlere ve yedek parçalara sahip kayıtlı bir bayiye yaptırmanız tavsiye edilir.

Çevre / Geri Dönüştürülebilir

Rutin bakım sırasında değiştirilen aşınmış parçalar (mekanik parçalar, akü, vb.) uzman kuruluşlar tarafından imha edilmelidir.

Kullanım ömrünün sonunda, araç geri dönüşüm için yetkili bir merkeze götürülmelidir. Her durumda yerel yasalara uyun.



Piller zararlı maddeler içerir. Yasal gerekliliklere uygun olarak imha edilmeli ve hiçbir şekilde evsel atıklara atılmamalıdır.

Aracın temizlenmesi



Kaporta, boyanabilen veya parlak plastik parçalardan yapılmıştır. Çok aşındırıcı çözücüler veya temizlik ürünleri kullanmayın.

Bazı silikon bazlı ürünler boyanın kalitesini değiştirebilir. İhtiyaç veya şüphe durumunda, kayıtlı bir bayi size temizlik ürünlerinin kullanımı veya çizilmiş kaportanın onarımı konusunda tavsiyelerde bulunabilir.

Buji kontrolü veya değişimi



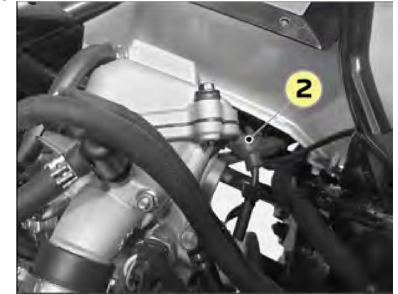
Üreticinin tavsiyelerine uygun olarak dirençli bir kıvılcım bastırıcı ve dirençli bir buji kullanılması esastır.

Motor soğuk olmalıdır.

- Kapağı ve lastik contayı genişleme deposundan^{(1) sökün}.
- Saklama bölmesi lambasını^{(1) sökün} ve ayırın.
- Sele saklama bölgesini çıkarın (6 vida).



- Sele açma anahtarını¹ ayırın.
- Bastırıcıyı (2) ayırın.
- çıkarın.

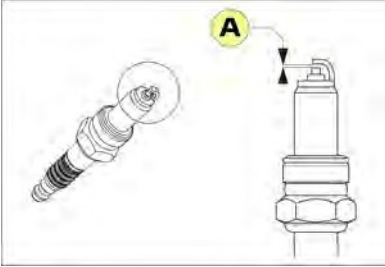


¹ Modele bağlı olarak

28/34

DJANGO

- Elektrot boşluğunu (A) ölçün ve gerekirse düzeltin



Buji	
Django Aktif	Django Allure
NGK CR7HSA	NGK CPR9EB-9
Elektrot boşluğu	
0,7 ila 0,8 mm	

Yeniden Montaj

- Bujiyi elle takın ve vidalayın.
- Spârk tapasını bir anahtarla sıkın.
 - Yeniden kullanılmış bir buji için 1/8 - 1/4 tur.
 - Yeni bir buji için 1/2 tur.



Bastırıcının bujiye doğru şekilde takıldığından emin olun.

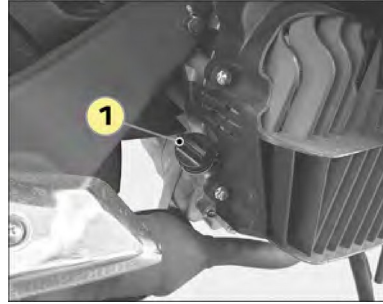
Torkun kayıtlı bir bayi tarafından hızlı bir şekilde kontrol edilmesini sağlayın.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



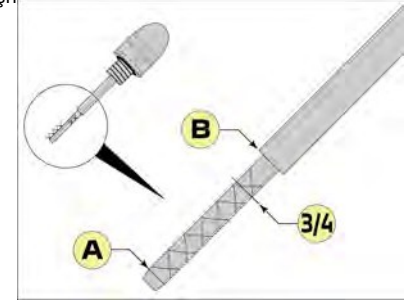
Yağ seviyesini her 1000 km / 600 Mi'de bir veya uzun bir yolculuktan önce kontrol

- Yağ seviyesini doğru bir şekilde ölçmek için aracı düz bir zeminde orta sehpaye yerleştirin.
- Motoru çalıştırın, birkaç dakika çalışmasına izin verin ve sonra durdurun.
- Motoru kapattıktan sonra, motor yağının yağ karterine dönmesi için 5 dakika bekleyin.
- Yağ doldurma kapağını/göstergesini (1) sökün.



- Doldurma kapağını/ölçeri temiz bir bezle silin ve vidalamadan doldurma deliğine tekrar takın.

- Doldurma kapağını/göstergesini çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesi, minimum (A) ve maksimum (B) seviye işaretleri arasında olmalı ve ikincisini aşmamalıdır.



- Yağ seviyesi minimum işaretine yakın veya daha düşükse, üretici tarafından önerilen yağı kullanarak seviyeyi derhal küçük miktarlarda 3/4'e tamamlamanız tavsiye edilir.



Çok fazla yağ aracın performansını belirgin şekilde kısıtlayacaktır.

Motor yağının değiştirilmesi



Boşaltma işlemi için kayıtlı bir bayiye aitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ, çevreye zararlı maddeler içerir. Bayiniz, kullanılmış yağı çevreyi tehlikeye atmadan ve mevcut standartlara uygun şekilde bertaraf edecek donanıma sahiptir.

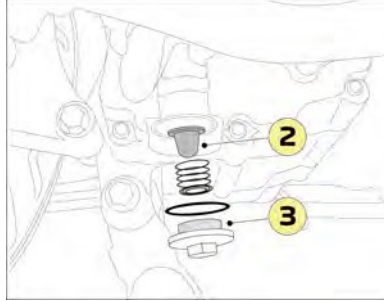
DJANGO

Motor yağı	
Django Aktif:	
0,8 l at oil değişim	
SAE 10W40 / SAE 10W50	
100 sentetik	
Minimum API SL kalitesi	
*Şu tavsiye edilir: ¹	
Minimum yıllık sıcaklık < -20°C ²	
Minimum yıllık sıcaklık > 0°C	
Django Allure:	
0,8 l at oil değişim	
SAE 5W40 %100	
Minimum API SL kalitesi	

Yağın daha kolay akmasını sağlamak için motor sıcakken boşaltılmalıdır.



- Aracı düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine yerleştirin.
- Koruyucu eldiven giyin.
- Drenaj kapağını ve contasını (1) çıkarın ve yağın bir alıcıya damlamasına izin verin.



Yağın daha kolay akması için şanzıman motor sıcakken boşaltılmalıdır.

- Süzgeç kapağını (1) çıkarın ve süzgeci (2) temizleyin.
- Drenaj kapağını ve süzgeç kapağını yeni bir conta takarak geri takın.
- Üreticinin standartlarına uygun olarak gerekli miktarda yağı doldurma deliğine dökün.
- Motoru çalıştırın ve kısa bir süre çalışmasına izin verin.
- Gerekirse yağ ekleyin.
- Yağ boşaltma tapasının sızdırmaz olduğunu kontrol edin.

Role kutusunun boşaltılması



Boşaltma işlemi için kayıtlı bir bayiye gitmenizi tavsiye ederiz.



Yağ, çevreye zararlı maddeler içerir. Bayiniz, kullanılmış yağı çevreyi tehlikeye atmadan ve mevcut standartlara uygun şekilde bertaraf edecek donanımına sahiptir.

- Aracı düz bir zemin üzerinde orta sehпасına yerleştirin.
- Tahliye portunun altına bir kap yerleştirin.
- Rôle kutusu doldurma kapağını (1) sökün.
- Boşaltma tapasını (2) çıkarın.
- Tapayı yeni bir conta ile yeniden takın.
- Üreticinin standartlarına uygun olarak gerekli miktarda yağı doldurma deliğine dökün.
- Doldurma kapağını takın.

Rôle kutusu
SAE 80W90 API GL4
Miktar
0,17 l at oil değişimi

Hava filtresinin değiştirilmesi



Bu işlemi için kayıtlı bir bayiye başvurmanız tavsiye edilir.

DJANGO

Soğutma sıvısı (Modele bağlı olarak)

Soğutma sıvısı seviyesi kontrolü



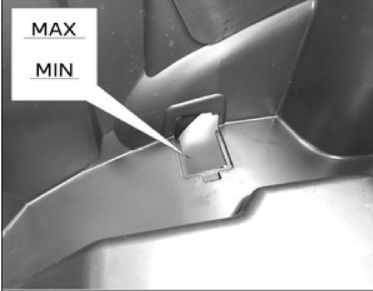
Soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.

Her seferinde yola çıkmadan önce soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.

Kullanılan herhangi bir ilave soğutma sıvısı, üretici tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısı olmalıdır. İlave soğutma sıvısı doldururken, aracın altındaki taşma borusundan az miktarda soğutma sıvısı kaçabilir.

Motor sıcakken radyatör kapağını asla çıkarmayın.

- Aracı düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine yerleştirin.
- Saklama bölmesini açın.
- Plastik kapağı çıkarın.



- Soğutma sıvısı seviyesi ikincisini aşmadan minimum ve maksimum işaretler arasında olmalıdır.
- Gerekirse başlık deposuna soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı: MOTUL MOTOCOOL EXPERT -37°C
Korozyon ve donmaya karşı koruma
-37°C/-35°F
Nitrit içermez / Amin içermez / Fosfat içermez

Soğutma sıvısının değiştirilmesi

Soğutma suyunu periyodik bakım tablosunda önerilen sıklıklarda değiştirin.

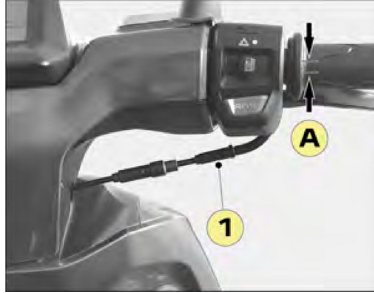


Soğutma sıvısını değiştirmek için aracı yetkili bir bayiye götürmenizi öneririz.

Gaz kelebeği kablosu boşluğu

Gaz kelebeği boşluğu tutamakta (A) 3 ila 5 mm arasında olmalıdır.

Çalma doğru değilse, ayarlamak için ayar vidasını kullanın (1).



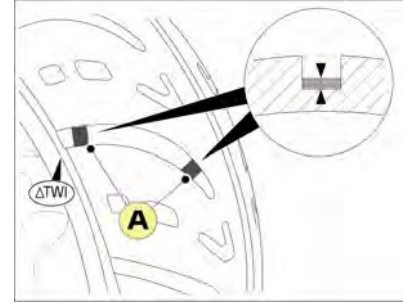
Lastikler

Lastik basıncı düzenli olarak soğuk kontrol edilmelidir. Yanlış basınç anormal aşınmaya neden olur ve yol davranışını etkileyerek sürüşü tehlikeli hale getirir.

Soğuk şişirme basıncı (bar)

Ön	Solo	1.75
	Pillion	2.0
Arka	Solo	2.04
	Pillion	2.25

Lastik sırtındaki aşınma sınırına (A) ulaşırsa, lastikleri değiştirmek için kayıtlı bir bayiye gitmeniz tavsiye edilir.



Lastikleri değiştirirken, aynı marka ve eşdeğer kalitede lastikler takmanız tavsiye edilir. Patlama durumunda, iç lastiksiz bir lastiğe iç lastik takılması yasaktır.



Lastikler çevreye zararlı maddeler içerir. Bayınız, kullanılmış lastikleri çevreyi tehlikeye atmadan mevcut standartlara uygun şekilde imha edecek donanıma sahiptir.

Fren muayenesi



Bu bileşenlerin değiştirilmesi için kayıtlı bir bayiye ziyaret etmenizi tavsiye ederiz.

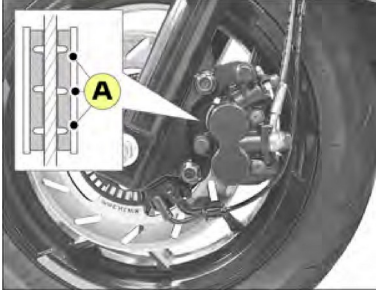
Her fren balatası aşınma göstergeleri ile donatılmıştır.

DJANGO

Göstergeler, freni sökmek zorunda kalmadan balataların aşınmasını kontrol etmenizi sağlar.

- Frene basarken aşınma göstergelerinin konumunu doğrularak balataların aşınmasını kontrol edin. Bir fren balatası, göstergenin fren diskine değdiği noktaya kadar aşınmışsa, fren balatası çiftinin onaylı bir distribütör tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren balataları



- Fren balatası aşınma göstergeleri (A).

Arka fren balataları

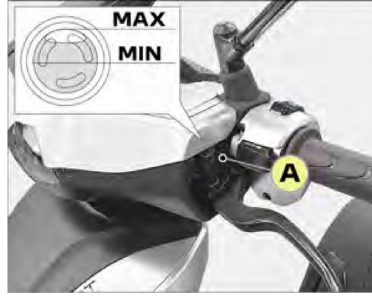


Fren hidroliği

Fren hidroliği seviyeleri fren ünitesi kontrol penceresinden (A) düzenli olarak kontrol edilmelidir.



Sıvı seviyesini doğrulamadan önce, fren ana silindirisinin haznesinin yatay emin olun.



Seviye minimum işaretine yakınsa, fren sistemini kontrol etmek ve gerekirse yeniden doldurmak için aracı mümkün olan en kısa sürede yetkili bir bayiye götürmeniz tavsiye edilir.

Fren hidroliği DOT 5.1

Akü



- Fren balatası aşınma göstergeleri (A).



Akü elektrolitinde bulunan sülfürik asit ciddi yanıklara neden olabilir. Cilt, gözler veya giysilerle her türlü temastan kaçınınız ve akünün yakınında çalışırken daima gözlerinizi koruyun.



Sızıntı durumunda, doğayı ve çevreyi tehlikeye atmadan pilleri değiştirmek ve imha etmek için donanımlı olan kayıtlı bir bayiye başvurmanız tavsiye edilir.



Bir akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun. İyi havalandırılmış bir alanda şarj edilmelidir.

Uzun süreli immobilizasyon ve depolama



Araç uzun süre kullanılmazsa, akü doğal olarak veya elektronik aksamı ya da belirli aksesuarları nedeniyle yavaşça boşalır ve bu nedenle düzenli olarak şarj edilmelidir.

Araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, akü şarjı korunmalıdır.

- Bir bakım şarj cihazının kullanılması (araç uzun süre kullanılmıyacaksa).
- Değilse, araçtan ayırarak (araç 2 aydan daha kısa bir süre kullanılmıyacaksa).



Üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce akü bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Motor çalışırken akü güç kablolarının bağlantısı asla kesilmemelidir. Elektronik devrenin hasar görmesini önlemek için,

araca bağlıyken aküyü şarj etmeyin.

Bu tavsiyelere uyulmazsa, akü derin deşarja
qirebilir. Bu durumda üretici garantisi geçersiz

olacaktır.

DJANGO

32/34

GB

Akü şarjı



Bir akü patlayıcı gazlar üretir. Aküyü kıvılcım, alev, sigara vb. maddelerden uzak tutun.

İyi havalandırılmış bir alanda şarj edilmelidir.



Erken tahribatı önlemek için akü, akü kapasitesinin onda birini besleyebilen uygun bir şarj cihazı ile iyi havalandırılan bir alanda şarj edilmelidir. Bu nedenle, bu işlemi gerçekleştirmek için kayıtlı bir bayiye gitmeniz tavsiye edilir.



Elektrikli bir parçanın tahrip olma riskini önlemek için, aracı çalıştırmak için bir takviye şarj cihazı kullanmamanız önemle tavsiye edilir.

- Aküyü ayırın ve çıkarın.
- Aküyü önceden %100 şarj edin.
- Bir bakım şarj cihazı kullanın veya aylık olarak şarj edin.
- Yeniden başlatmadan önce akü %100 şarj edilmelidir.

Akünün çıkarılması

- Ayaklık paspasını çıkarın.
- Pil kapağını çıkarın.
- Aküyü aşağıdaki sırayla ayırın:
 - Negatif terminal (1).
 - Pozitif terminal (2).



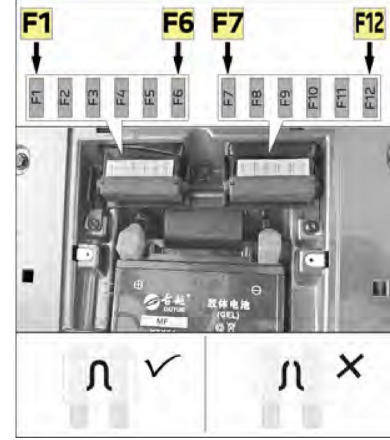
Akünün takılması

- Bataryayı aşağıdaki sırayla bağlayın:
 - Pozitif terminal (1).
 - Negatif terminal (2).



Sigortalar

- Sigortalara sele saklama bölmesi çıkarılarak erişilir (F1'den F6'ya kadar olan sigortalar).
- Filamanının durumuna bakarak arızalı sigortayı bulun.



Bir sigorta sık sık atıyorsa, bu genellikle elektrik devresinde bir kısa devrenin . Sistemi kayıtlı bir bayi tarafından kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Bir sigortayı değiştirmeden önce, arızanın nedenini bulmalı ve düzeltmelisiniz.

Arızalı sigortayı her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirin.



Bir sigortayı değiştirmeden önce kontağı kapatmanız ve her zaman aynı değerde bir sigorta ile değiştirmeniz tavsiye edilir. Bunu yapmazsanız, bu durum elektrik devresinde hasara ve hatta yangına yol açabilir.

DJANGO

Sigorta tahsisi

DJANGO AKTİF		DJANGO ALLURE	
F1 20A	+ ateşlemeden sonra	F1 20A	+ ateşlemeden sonra
-	-	F2 10A	Akıllı Anahtar
F3 10A	Enjeksiyon sistemi	F3 10A	Enjeksiyon sistemi
F4 20A	ABS	F4 20A	ABS
F5 20A	Genel tedarik	F5 10A	DRL / Saklama bölmesi aydınlatması
F6 10A	Aydınlatma	F6 15A	Aydınlatma
F7 10A	OBD soketi	F7 30A	Enjeksiyon sistemi
F8 10A	Gösterge paneli	F8 10A	Gösterge paneli
F9 20A	Akü şarj devresi	F9 30A	Akü şarj devresi
F10 3A	USB soketi	F10 3A	USB soketi
F11 15A	Enjeksiyon sistemi	F11 15A	Enjeksiyon sistemi

Far huzmesinin ayarlanması

- Far huzmesi aracın sağ tarafındaki bir vida kullanılarak ayarlanır.



- ✓ Diğer yol kullanıcılarını rahatsız etmemek için, farların yüksekliği araç yüküne bağlı olarak ayarlanmalıdır.

DJANGO

Peugeot Motocycles şunları öneriyor



UTAC tarafından ISO 9001 sertifikalı
kalite yönetim sistemi



Peugeot Motosikletler SA)
Rue du 17
F-25350 Mandeuire

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

RCS Belfort B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Sürekli iyileştirme arzusuyla Peugeot Motocycles, atıfta bulunulan tüm referansları iptal etme, değiştirme veya ekleme hakkını saklı tutar. DQ/APV du 02/2024 (fotoğraflar sözleşme dışıdır).



PEUGEOT MOTOCYCLES



Ligne kullanım kılavuzu
Çevrimiçi kullanıcı kılavuzu