



**/// CROSSFIRE 125**

**KULLANIM KILAVUZU**  
TÜRKÇE



Bu aracı satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu model güvenlik için tasarlanmış, dayanıklılık için üretilmiş ve günlük sokak kullanımı için mükemmeldir. Stil ve kişilikle zenginleştirilmiş benzersiz araç tasarımı, seçkin zevkinizi ve son teknoloji bir yaşam tutumunu sürdürme tercihinizi temsil eder.

Motosiklet sürmek büyüleyici bir spordur. Maksimum sürüş keyfi için lütfen ilk sürüşünüzden önce bu sürücü el kitabındaki bilgileri iyice okuyun.

Motosikletin uygun bakım ve onarımı bu kılavuzda açıklanmıştır. Aracın uzun süre sorunsuz çalışmasını sağlamak için talimatları dikkatle izleyin. BRIXTON bayiniz, doğru aletleri ve orijinal parçaları kullanarak makinenize mümkün olan en iyi servisi sağlamak için deneyimli ve özel eğitilmiş personele sahiptir.

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler, çizimler ve veriler basım sırasındaki güncel ürün bilgilerine dayanmaktadır. Ancak, iyileştirmeler ve diğer değişiklikler bu kılavuzdaki bilgilerin artık motosikletinizi doğru olarak yansıtmamasına neden olabilir. BRIXTON herhangi bir zamanda değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu kılavuzda önemli bilgiler aşağıdaki notasyonlarla ayırt edilmiştir:

### **UYARI**

Bu, uyulması gereken bir UYARI talimatıdır. Takip edilmemesi operatörün ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne olabilir.

### **BİLDİRİM**

Dikkate alınmadığı takdirde araçta hasara yol açabilecek önemli bilgilerin bir göstergesidir.

### **BİLDİRİM**

Araç satılsa bile bakım/servis kayıtları için lütfen bu kılavuzu her zaman araçla birlikte bırakın. Bu kılavuz araçla ilgili bilgilerin çoğunu içermektedir. Ancak, üretici ürün tasarımını ve kalitesini sürekli olarak geliştirecek ve bu da kılavuz ile araç arasında farklılıklara yol açabilecektir. Bu kılavuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, lütfen bayinize danışın.\*

### **UYARI**

Bu kullanım kılavuzundaki talimatlar kendi güvenliğiniz içindir. Lütfen aracı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Aracı nasıl ve kontrol edeceğinizi tam olarak bildiğinizden emin olun. Sadece resmi bir sürücü ehliyetiniz varsa ve bu tür araçların kullanımı konusunda en iyi şekilde eğitilmişseniz genel karayolu trafiğine katılın. Zamanında yapılan kontroller ve öngörülen bakım aralıklarına uyulması ile birlikte iyi bir sürüş tekniği trafikte güvenliği artırır ve aracınızın ömrünü uzatır.

\* Ürün ve teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Bayi damgası

|   |           |
|---|-----------|
| <b>GİRİŞ</b> .....                            | <b>3</b>  |
| <b>ÖNEMLİ EL KİTABI BİLGİLERİ</b> .....       | <b>4</b>  |
| <b>İçindekiler tablosu</b> .....              | <b>5</b>  |
| <b>Güvenlik bilgileri</b> .....               | <b>7</b>  |
| Dikkat .....                                  | 7         |
| Günlük kontroller ve düzenli bakım .....      | 7         |
| Güvenli sürüş .....                           | 7         |
| Koruyucu giysiler.....                        | 7         |
| Değişiklikler.....                            | 7         |
| Yükleniyor.....                               | 7         |
| Aksesuarlar .....                             | 8         |
| Yakıt ve egzoz dumanı .....                   | 8         |
| Otopark .....                                 | 9         |
| Güvenli sürüş için daha fazla ipucu .....     | 9         |
| <b>Aracın tanımı</b> .....                    | <b>10</b> |
| <b>Müşteri bilgileri</b> .....                | <b>11</b> |
| Araç kimlik numarası (VIN).....               | 11        |
| <b>Aletler ve operasyon</b> .....             | <b>12</b> |
| Ateşleme kilidi.....                          | 12        |
| Gösterge kümesi .....                         | 12        |
| Gidon anahtarı .....                          | 13        |
| Sol gidon anahtarı.....                       | 13        |
| Sağ gidon anahtarı.....                       | 13        |
| Debriyaj ve fren kolu.....                    | 14        |
| Vites kolu .....                              | 14        |
| Arka fren kolu .....                          | 14        |
| Yan sehpa.....                                | 14        |
| Koltuk sırası.....                            | 14        |
| Koltuğun sökülmesi .....                      | 14        |
| Benzin deposu.....                            | 15        |
| Fren sistemi.....                             | 15        |
| Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)..... | 15        |
| <b>Yola çıkmadan önce kontrol</b> .....       | <b>16</b> |
| <b>Sürüş operasyonu</b> .....                 | <b>17</b> |
| Motorda çalışıyor .....                       | 17        |
| Şanzıman ve motor devri .....                 | 17        |
| Motor devri.....                              | 17        |
| Yağlama .....                                 | 17        |
| Yeni lastiklerle çalışma .....                | 17        |
| Sürüş temelleri.....                          | 17        |
| Motoru çalıştırın .....                       | 17        |
| Soğuk çalıştırma .....                        | 18        |
| Soğuk çalıştırma ile ilgili sorunlar.....     | 18        |
| Sıcak başlangıç.....                          | 18        |
| Sıcak başlatma ile ilgili sorunlar.....       | 18        |
| Gitmeye hazır .....                           | 18        |
| Şanzıman .....                                | 18        |
| Yokuş yukarı/yokuş aşağı sürüş.....           | 19        |
| Frenleme ve park etme .....                   | 19        |
| İlk bakım .....                               | 19        |
| <b>Düzenli bakım ve onarımlar</b> .....       | <b>20</b> |
| Buji .....                                    | 20        |
| Bujinin çıkarılması .....                     | 20        |

|  |           |
|--|-----------|
| Bujilerin denetimi.....                            | 20        |
| Motor yağı .....                                   | 21        |
| Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi .....      | 21        |
| Yağ değişimi .....                                 | 21        |
| Yağ filtresi elemanı .....                         | 21        |
| Hava filtresi .....                                | 21        |
| ECU (motor kontrol ünitesi) .....                  | 21        |
| Gaz kelebeği boşluğu.....                          | 22        |
| Gaz kelebeği teli boşluğunun ayarlanması .....     | 22        |
| Debriyaj oyunu.....                                | 22        |
| Debriyaj boşluğunun ayarlanması .....              | 22        |
| Lastikler.....                                     | 22        |
| Lastik basıncı .....                               | 22        |
| Lastik muayenesi.....                              | 23        |
| Jantlar.....                                       | 23        |
| Frenler .....                                      | 23        |
| Frende serbest hareket .....                       | 23        |
| Fren balataları .....                              | 23        |
| Aşınma göstergesi .....                            | 23        |
| Fren hidroliği.....                                | 24        |
| Fren hidroliğinin değiştirilmesi .....             | 24        |
| Fren kolunun ve pedalının yağlanması .....         | 24        |
| Yan sehpa .....                                    | 24        |
| Teleskopik süspansiyon çatalı .....                | 25        |
| Direksiyon.....                                    | 25        |
| Tekerlek yatağı .....                              | 25        |
| Tahrik zinciri .....                               | 25        |
| Dişli aşınma göstergesi .....                      | 26        |
| Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması ..... | 26        |
| Tahrik zincirinin ayarlanması .....                | 26        |
| Akü .....  | 26        |
| Akünün çıkarılması.....                            | 26        |
| Akünün şarj edilmesi .....                         | 27        |
| Akü depolama.....                                  | 27        |
| Sigortalar .....                                   | 27        |
| Sigortaların değiştirilmesi .....                  | 27        |
| Aydınlatma .....                                   | 27        |
| Farlar .....                                       | 27        |
| Gösterge / arka ve fren lambası .....              | 27        |
| Plaka lambası .....                                | 27        |
| <b>Arıza tespiti .....</b>                         | <b>28</b> |
| <b>Bakım ve temizlik .....</b>                     | <b>29</b> |
| Temizlik.....                                      | 29        |
| Temizlemeden önce .....                            | 29        |
| Normal kullanımdan sonra temizlik .....            | 29        |
| Tuz temizliği.....                                 | 29        |
| Temizlikten sonra .....                            | 29        |
| Depolama.....                                      | 30        |
| Kısa bir süre için (birkaç gün).....               | 30        |
| Daha uzun süreler için (birkaç hafta).....         | 30        |
| <b>Teknik veriler .....</b>                        | <b>31</b> |
| <b>Notlar için alan.....</b>                       | <b>33</b> |

## DİKKAT

Sürüşten önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun, böylece motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasına, özelliklerine, yeteneklerine ve sınırlamalarına tamamen aşina olacaksınız. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknikler ve beceriler hakkında talimatlar sağlamak değildir.

Brixton, bu aracın tüm sürücülerinin, bu motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken doğru beceri ve teknikleri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını önerir.

## GÜNLÜK KONTROLLER VE DÜZENLİ BAKIM

Aracınızı bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli bir sürüş koşulunda tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi düzgün bir şekilde kontrol edin ve her bakım işlemini zamanında gerçekleştirin. Bakımla ilgili daha fazla bilgi için "Bakım ve Onarım" bölümüne bakın. Sürücünün maksimum güvenliğini sağlamak için BRIXTON, her periyodik bakım işlemini yetkili bir bayiye yaptırmayı tavsiye eder. Özel eğitimli personelleri, doğru aletleri vardır ve sadece orijinal parçalar kullanılır.

## GÜVENLİ BİNİŞ

- Sürüşten önce aracınızı önceden kontrol etmek kazaları önlemek için önemli bir noktadır.
- Operatör, yolcu ve bagaj için maksimum yük sınırlarına uyun.
- Motosikletlilerin karıştığı kazaların çoğu, araçlarının dışında motosikleti fark etmeyen araç sürücülerini tarafından meydana gelmektedir. Bu nedenle, toplum içinde dikkat çekici bir şekilde görünmeniz bu tür kazaların sayısını azaltmada çok etkili olacaktır.
- Parlak renkli koruyucu giysiler giyin.
- Dönüş yapmadan önce dönüş sinyallerini etkinleştirin ve bir kavşağa yaklaşırken ve kavşaktan geçerken yavaşlayın.
- Diğer sürücülerle aranızda uygun bir mesafe bırakın ve konumunuzu bilmelerini sağlayın.
- Becerilerinize ve sınırlarınıza saygı gösterin.

- Aracınızı asla bir başkasına ödünç vermeyin binicilik için nitelikli değil.
- Her zaman yasal hız sınırına uyun araç ve trafik kanunları.
- Operatörün ve yolcunun doğru duruşu, doğru kontrol için önemlidir. Doğru sürüş duruşu, sürüş sırasında aracı dengede tutabilir.
- Operatör, sürüş sırasında her iki eli gidonda ve her iki ayağı ayak dayamasında olacak şekilde koltukta dik oturmalıdır.
- Yolcular, her iki ayakları da ayak dayama yerindeyken tutma koluna veya operatöre sıkıca tutunabildiklerinden emin olmalıdır.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında araç kullanma uyuşturucu keskinlikle yasaktır.
- Bu araç karayolunda kullanım için tasarlanmıştır sadece. Arazi kullanımı için uygun değildir.

## Koruyucu giysiler

Uygun kıyafetler kaza durumunda güvenliğinizi artıracaktır:

- Gözlerinizi toz ve yağmur damllarından korumak için her zaman yüz siperli onaylı bir kask takın.
- Uygun ceket, ayakkabı, eldiven vb. giymek kaza durumunda yaralanma derecesini azaltabilir.
- Asla bol giysiler giymeyin, aksi takdirde kontrol kollarına veya tekerleklerle takılabilirler.
- Çalışma sırasında veya sonrasında asla motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Çok ısınır ve yanıklara neden olabilirler. Her zaman bacaklarınızı, bilekleriniz ve ayaklarınızı örten koruyucu giysiler giyin.

## DEĞİŞİKLİKLER

Yetkisiz modifikasyonların takılması veya orijinal ekipmanın çıkarılması güvenli olmayan bir sürüş deneyimine neden olabilir ve birden fazla kişisel yaralanmaya yol açabilir. Değişiklikler ayrıca aracınızın kullanımını yasa dışı hale getirebilir.

## YÜKLEME

Operatör, yolcu (izin veriliyorsa), aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı azami yük sınırını aşmamalıdır.

Bu ağırlık sınırı dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki tavsiyeleri aklınızda bulundurun:

- Kargo ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğunca alçakta ve araca yakın tutulmalıdır. Dengesizliği veya dengesizliği en aza indirmek için ağırlığı aracın her iki tarafına mümkün olduğunca eşit dağıttığınızdan emin olun.
- Aksesuarların ve yükün araca güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Gidona, ön çatala veya ön çamurluğa asla büyük veya ağır nesnelere takmayın. Bu tür eşyalar dengesiz yol tutuşuna veya yavaş direksiyon tepkisine neden olabilir.

## AKSESUARLAR

Orijinal aksesuarlar bu araçla kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Ayrıntılar için lütfen bayinize başvurun. Üretici piyasadaki diğer tüm aksesuarları test edemediğinden, OEM olmayan aksesuarların doğru seçimi, montajı ve kullanımından şahsen siz sorumlusunuz.

Aksesuarları monte ederken aşağıdaki yönergeleri aklınızda bulundurun:

- Asla yerden yüksekliği etkileyen, süspansiyon hareketini, direksiyonu sınırlayan veya ışıkları, dönüş lambalarını veya reflektörleri gizleyen aksesuarlar takmayın veya yük taşımayın.
- Gidon/ön süspansiyon alanındaki aksesuarlar aracın direksiyon kötü etkileyecektir. Aksesuar takarsanız, lütfen bunları aracın direksiyonunu engellemeyecek şekilde hafif tutun.
- Bu araç sadece karayolu taşımacılığı içindir. Lütfen aracı çapraz rüzgarlarda dengesiz hale getirecek herhangi bir uzatılmış kargo taşıyıcısını sulky olarak takmayın.
- Elektrikli aksesuarlar takarken, bu tür parçaların aracın elektrik sisteminin kapasitesini aşmayacağından emin olmak için lütfen yetkili mağazalara danışın. Bu tür parçaların yanlış takılması tehlikeli ışık kaybına, düşük motor gücüne ve hatta aracın hasar görmesine neden olabilir.

## YAKIT VE EGZOS DUMANI

### UYARI

Benzin son derece yanıcıdır!

- Yakıt doldururken daima motoru kapatın.
- Yakıt doldururken sıcak motor veya egzoz sistemi üzerine benzin dökmemeye dikkat edin.
- Yakıt alırken sigara içmeyin veya cep telefonunuzu kullanmayın.
- Motoru asla çalıştırmayın veya kapalı bir alanda uzun süre çalışmasına izin vermeyin.
- Egzoz dumanı zehirlidir ve kısa süre içinde bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.
- Her zaman motoru kapatın ve Araçtan ayrılmadan önce anahtar.
- Benzin yutulması veya benzinin gözünüze kaçması durumunda derhal bir doktora başvurun. Benzini cildinizden ve sudan uzak tutunuz.

## **PARK ETME**

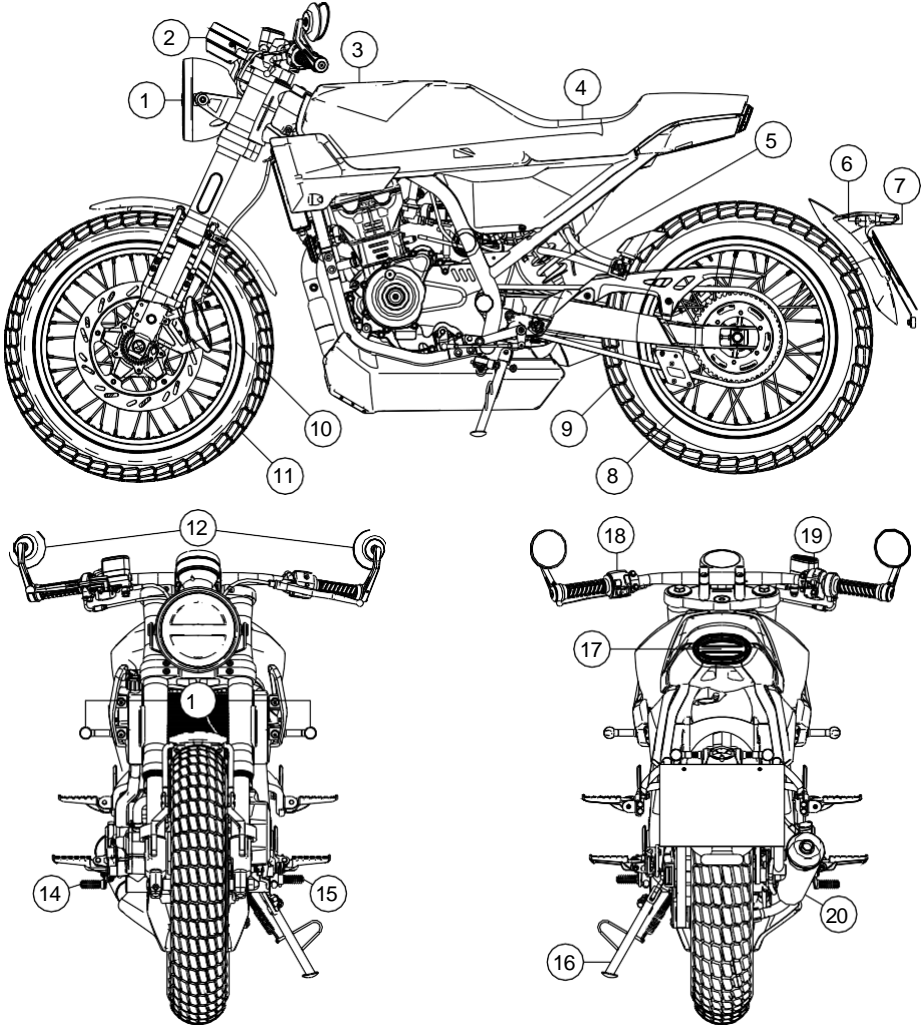
Aracı park ederken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Motor ve egzoz sistemi sıcak kalır. Bu nedenle, aracı yayaların, çocukların veya hayvanların bu sıcak alanlara dokunmayacağı bir yere park edin.
- Aracı eğimli veya yumuşak bir zemine park etmeyin, aksi takdirde devrilebilir.
- Aracınızı yanıcı maddelerin yakınına park etmeyin yerler.

## **GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN DAHA FAZLA İPUCU**

- Dönüş yapmadan önce dönüş sinyalini açın.
- Yağmur sırasında veya ıslak yollarda hızınızı düşük tutun ve kaymayı önlemek için frenleri çok az kullanın.
- Park etmiş arabaları geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüzdeki bir kapıyı açabilir.

## ARACIN TANIMI



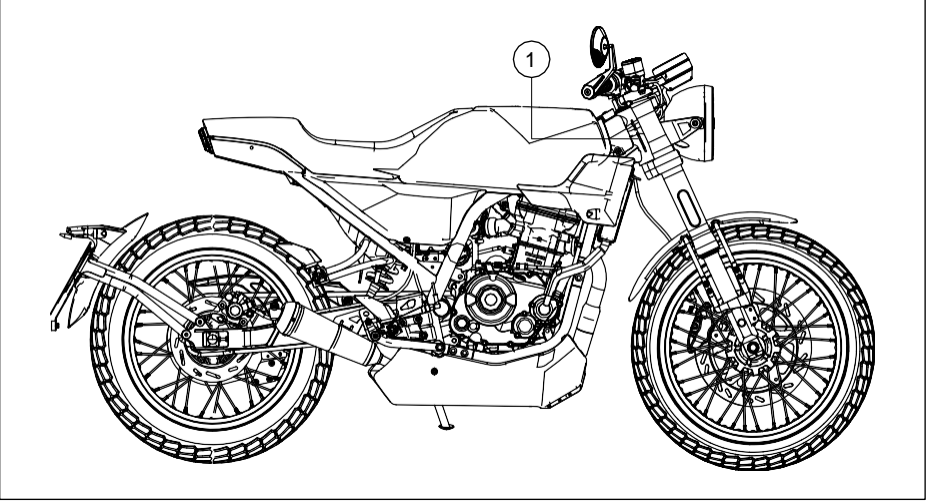
1. Farlar
2. Gösterge kümesi
3. Yakıt doldurma kapağı
4. Koltuk
5. Arka amortisör
6. Arka göstergeler
7. Plaka lambası

8. Arka jant
9. Arka lastik
10. Ön jant
11. Ön lastik
12. Dikiz aynası
13. Ön sinyal lambaları
14. Arka fren kolu

15. Vites kolu
16. Yan sehpa
17. Arka ve fren lambaları
18. Sol gidon anahtarı
19. Sağ gidon anahtarı
20. Egzoz

# MÜŞTERİ BİLGİLERİ

## ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN)



Yedek parça siparişi vermek için lütfen VIN (araç kimlik numarası) numarasını not edin. veya aracın çalınması durumunda.

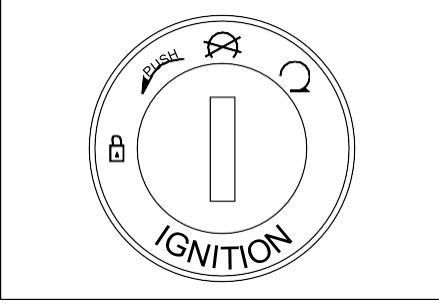
- Aracın (1) araç kimlik numarası direksiyon kafası üzerine damgalanmıştır.

### NOT

Araç kimlik numarası motosikletinizi tanımlamak için kullanılır ve kayıt için kullanılabilir. Aracınızı yerel tescil makamına teslim edin.

# ALETLER VE OPERASYON

## ATEŞLEME KİLİDİ



Kontak kilidi ateşleme ve aydınlatma sistemini kontrol eder. Konumlar aşağıda açıklanmıştır.

 Tüm elektrik devreleri beslenir, motor çalıştırılabilir ve anahtar çıkarılmaz.

 Tüm elektrik sistemleri kapatılır. Anahtar kaldırılabılır.

### UYARI

Araç hareket halindeyken anahtarı çevirmeyin! Bu, elektrik sistemini kapatır ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Anahtarı çalıştırmadan önce durun.

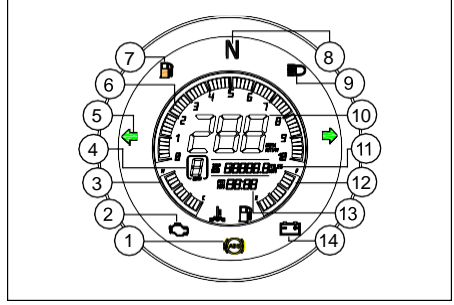
### Direksiyon Kilidi

Gidonu sonuna kadar sola çevirin. Anahtarı kontak kilidine sokun. Anahtara baskı uygularken, saat yönünün tersine çevirin. Kilit hemen devreye girmezse gidonu hafifçe ileri geri hareket ettirin. Anahtarı çıkarın.

### Direksiyon Kilidini Aç

Anahtarı kontak kilidine sokun. Anahtarı saat yönünde çevirin. Kilit hemen açılmazsa, gidonu hafifçe ileri geri hareket ettirin.

## GÖSTERGE KÜMESİ



### Gösterge birimlerinin dönüştürülmesi

Metrik (km/sa, km) ve İngiliz (mph, mi) birim sistemi arasında geçiş yapmak için kontağı kapatın. Kontakı tekrar açarken ayar düğmesini basılı tutun. Hız göstergesi istediğiniz birimi gösterene kadar ayar düğmesini basılı tutun.

### 1. ABS gösterge ışığı

Bu gösterge ışığı kilitlemeyi önleyici fren sisteminin kullanımını veya arızasını gösterir.

### 2. Motor kontrol lambası

Kontağı açtığınızda motor kontrol lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra tekrar söner. Aracınız sistemde bir arıza tespit ederse, motor kontrol lambası motor çalışırken de yanar. Bu durumda, aracı derhal park edin ve yetkili bir bayiye başvurun.

### 3. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Bu ekran mevcut soğutma sıvısı sıcaklığını çubuk cinsinden gösterir.

### 4. Vites göstergesi

O anda takılı olan vites burada gösterilir.

### 5. Dönüş sinyali göstergesi

Dönüş sinyali açık olduğunda bu gösterge yanıp söner.

### 6. Hız göstergesi

Bu ekran mevcut motor devrini gösterir.

## 7. Yakıt gösterge ışığı

Bu gösterge lambasının yanması, yakıt seviyesinin son derece düşük olduğunu gösterir.

## 8. Rölanti gösterge ışığı

Vites kutusu boş vitede iken bu gösterge yanar.

## 9. Uzun far göstergesi

Uzun far açık olduğunda bu gösterge yanar.

## 10. Hız göstergesi

Geçerli sürüş hızı görüntülenir.

## 11. Kilometre sayacı

Kilometre sayacı motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi kaydeder. Ayar düğmesine bir kez kısaca basılması, kilometre sayacı ekranını, kilometre sayacının en son sıfırlanmasından bu yana katedilen mesafeyi gösteren TRIP (trip kilometre sayacı) ekranına . TRIP ekranını sıfırlamak için, TRIP ekranı gösterilirken Ayar düğmesini basılı tutun.

## 12. Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt seviyesi göstergesi yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir. Yakıt seviyesi azaldığında gösterilen çubuklar F'den (Dolu) E'ye (Boş) doğru azalır.

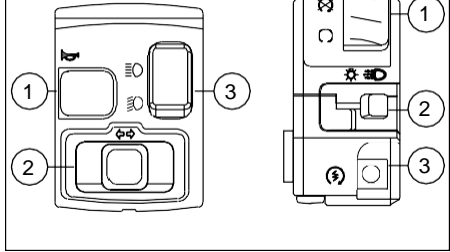
## 13. Saat

Geçerli saatin gösterilmesi. Saat sadece hız göstergesi toplam kilometre sayacı değerini gösterirken ayarlanabilir. Saati ayarlamak için, saat göstergesi yanıp sönene kadar ayar düğmesini basılı tutun. Saat göstergesini ayarlamak için ayar düğmesine kısa bir süre basın. Dakika göstergesi yanıp sönene kadar ayar düğmesini basılı tutun. Ayar düğmesine kısa bir süre basarak dakika göstergesi ayarlanabilir. Ayarlanan saat görüntülenene kadar ayar düğmesini basılı tutun.

## 14. Pil şarj göstergesi

Bu gösterge düşük pil seviyesini gösterir.

## GIDON ANAHTARI



### Sol gidon anahtarı

#### 1. Boynuz



Korna düğmesine (1) basıldığında, korna Bip sesi.

#### 2. Dönüş sinyali

Dönüş sinyali anahtarına (2) sola doğru basıldığında, sol dönüş sinyali yanar ve yanıp söner. Aynı zamanda, gösterge panelindeki yeşil dönüş sinyali flaşörü yanıp söner; dönüş sinyali şalterine (2) sağa basıldığında, sağ dönüş sinyali yanar ve yanıp söner. Aynı zamanda, gösterge panelindeki yeşil dönüş sinyali flaşörü yanıp söner. Dönüş sinyalinin kapattığınızda, dönüş sinyali anahtarını orta konuma getirmelisiniz.

#### 3. Uzun far ve kısa far

Uzun ve kısa far anahtarı



" " konumuna getirildiğinde uzun far ve ayrıca gösterge panelindeki uzun far göstergesi yanar; düğme " " konumuna getirildiğinde kısa far yanar. Şehir içinde sürerken veya bir araç yaklaşırken, karşıdan gelen sürücünün görüşünün engellenmemesi için kısa farı kullanın.

### Sağ gidon anahtarı

#### 1. Acil durdurma anahtarı

Bu anahtar tüm güç kaynağını kontrol eder.

#### 2. Işık anahtarı

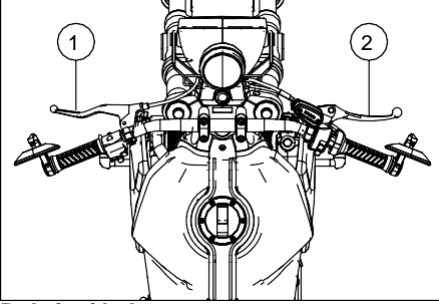
" " düğmesine basıldığında gündüz farı, arka far ve plaka lambası yanar. Işık düğmesi " " konumuna getirildiğinde, gündüz sürüş farları söner ve

farlar, ön ve arka park lambaları ve plaka lambaları açıktır.

### 3. Elektrikli marş motoru

Aracı çalıştırmak için marş motorunu çalıştırın.

## DEBRİYAJ VE FREN KOLU



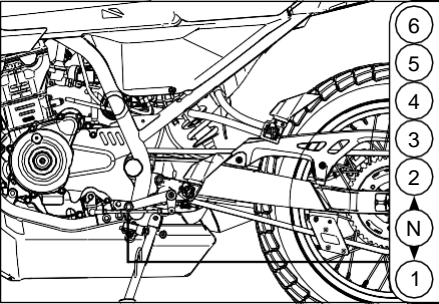
### Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafında bulunur. Debriyaj kolunun çekilmesi motordan sürücüyü güç aktarımını keser.

### 4. Ön fren kolu

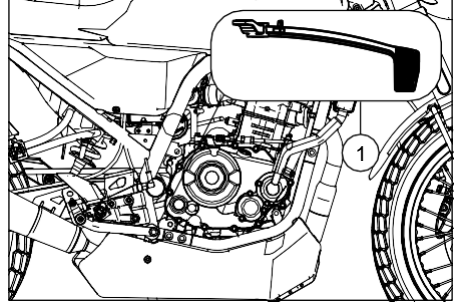
Ön fren için fren kolu gidonun sağ tarafında bulunur. Fren yapmak için kolu gidona doğru çekin.

## VİTES KOLU



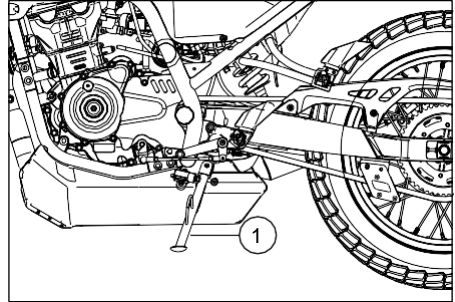
Bu araç 6 vitesli pençe şanzımana sahiptir. çalışması için yukarıdaki resmine bakınız. Vites mekanizması bu şekilde tasarlandığı için aynı anda birkaç vites yukarı veya aşağı kaydırmak mümkün değildir.

## ARKA FREN KOLU



Arka fren, arka fren pedalına basılarak etkinleştirilir (resimde gösterildiği gibi); arka fren çalıştırıldığında fren lambası yanar.

## YAN STAND



Yan sehpa (1) aracın sol tarafında bulunur. Park etmek için standı açın. Yan sehpa dışarı katlanırsa, kontak kesilir. Motor çalıştırılmaz. Aracı çalıştırmadan önce yan sehpayı geri katlayın...

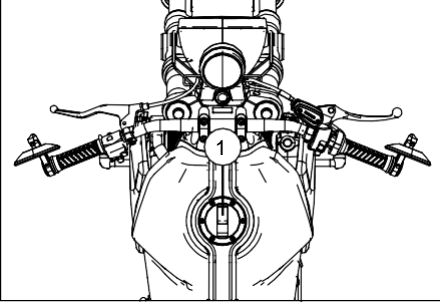
## KOLTUK BANKI

### Koltuğun sökülmesi

1. Motosikleti park edin.
2. Kontak anahtarını ilgili koltuk sırası kilidine sokun ve kilitleme mekanizmasının kilidini açın.
3. Tezgahı çıkarın.

Ters sırada montaj.

## GAZ TANKI



Deponun kilit kapağını yana çevirin ve anahtarı kilide (1) sokun. Anahtarı saat yönünde çevirerek benzin deposunu açın. Yakıt deposu kapağını kapatmak için, yakıt deposu kapağının kılavuz pimini hizalayın, anahtarı içeri itin ve saat yönünün tersine çevirin. Son olarak, deponun kilit kapağını kaydırın.

### UYARI

Benzin deposu aşırı doldurulmamalıdır. Yakıt ikmal sırasında motoru kapatın ve kontağı "konumuna getirin. Yakıt doldurduktan sonra, enerji israfına ve çevre kirliliğine yol açan atmosfere aşırı benzin buharlaşmasını önlemek için depoyu kapatmayı unutmayın. Yakıt doldururken sigara içmeyin. Karbon filtreye ve diğer parçalara benzin sıçrarsa, lütfen filtreyi temizlemek veya değiştirmek için mümkün olan en kısa sürede motosiklet bayisini ziyaret edin, aksi takdirde filtredeki aşırı benzin nedeniyle filtredeki aktif karbon çok kısa sürede etkisiz hale gelecektir. Düzgün drenaj sağlamak ve dışarıdan depoya nem girişini önlemek için alt depo kapağı nozulunun düzgünlüğünü daima kontrol edin.

SADECE KURSUSSUZ  
YAKIT

E5 E10

RON/ROZ min. 95

E15 - E100'E İZİN VERİLMEZ

## FREN SİSTEMİ

### Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS)

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) frenlere sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önler. ABS, ön ve arka tekerlekler için iki ayrı devre ile çalışır. ABS sensörleri bir tekerleğin kilitlendiğini tespit ettiğinde, tekerlek tekrar dönene kadar frenleme kuvveti hafifçe azaltılır. ABS çalışırken, fren pedalında veya gidonun sağındaki fren kolu ön freni etkinleştirir. ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özelliklere dikkat etmelisiniz:

- ABS kötü yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz.
- ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, düz olmayan veya eğimli yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin fren mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özellikle dikkatli olun.
- ABS düz giderken fren yapıldığında tekerleğin kilitlenmesini önler. Ancak bir dönüş sırasında fren yaparken tekerleğin kaymasını önleyemez. Bir virajdan geçerken, her iki frene de hafifçe basmak veya hiç fren yapmamak daha güvenlidir. Viraja ulaşmadan önce hızınızı azaltın.
- ABS'ye entegre edilmiş kontrolörler araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, kontrolörlerin kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini artırabilir.

Bu motosikletin durumundan araç sahibi sorumludur. Araç sahibi, motosikletin iyi durumda olduğundan emin olmak için basit ama kapsamlı bir muayene ile motosikleti kontrol etmelidir. Motosikleti ciddi sonuçsal hasarlardan ve kendinizi kazalardan korumak için ana araç bileşenlerini inceleyin. Lütfen her sürüşten önce aşağıdaki tabloda yer alan öğeleri dikkatlice kontrol edin.

## NOT

Her yolculuktan önce, aşağıdaki araç bileşenleri işlev veya hasar açısından kontrol edilmelidir. Böyle bir kontrol çok kısa bir sürede gerçekleştirilebilir ve böyle bir kontrolden elde edilen ek güvenlik, harcanan her zamana değer.

## UYARI

Yolculuk öncesi kontrol sırasında hasarlı veya arızalı parçalar tespit edilirse, aracı çalıştırmadan önce uzman bir atölye tarafından kapsamlı bir şekilde kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

| BİLEŞENLER                                      | AKTİVİTELER   |
|---|---|
| Yakıt   | <ul style="list-style-type: none"><li>Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekirse yakıt doldurun.</li><li>Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>  |
| Motor yağı                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekirse, motor yağınızı (doğru spesifikasyonlarla) aşağıdaki değerlere kadar doldurun maksimum seviye.</li><li>Tüm araçta sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>   |
| Ön ve arka fren                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>Fren fonksiyonunu kontrol edin</li><li>Direnç yumuşak veya süngerimsi hissedilirse, fren sisteminin bayiniz tarafından havasının alınmasını sağlayın.</li><li>Fren balatalarında aşınma olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse değiştirin.</li><li>Rezervardaki sıvı seviyesini kontrol edin.</li><li>Gerekirse, önerilen fren hidroliğini belirtilen seviyeye kadar doldurun.</li><li>Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul> |
| Gaz kelebeği kavraması                          | <ul style="list-style-type: none"><li>Gaz kelebeği çevirme kolunun hareket kolaylığını kontrol edin.</li><li>Gaz kelebeği çevirme kolunda aşırı oynama olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Gerekirse, bir bayinin gaz kelebeği döndürme kavramasının boşluğunu ayarlamasını ve gaz kelebeği kablusunu yağlamasını sağlayın.</li></ul>   |
| Tekerlekler ve lastikler                        | <ul style="list-style-type: none"><li>Lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Lastik durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.</li><li>Lastik basıncını kontrol edin.</li></ul>  |
| Fren kolu ve fren pedalı                        | <ul style="list-style-type: none"><li>Bileşenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>   |
| Yan sehpa                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Hareket kolaylığını kontrol edin. Gerekirse pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>   |
| Cıvata bağlantıları                             | <ul style="list-style-type: none"><li>Tüm somun ve cıvataların düzgün şekilde sıkıldığından emin olun. Gerekirse bunları sıkın.</li></ul>   |
| Göstergeler, ışıklar, göstergeler ve anahtarlar | <ul style="list-style-type: none"><li>Bileşenlerin işlevini kontrol edin ve gerekirse ampulleri değiştirin.</li></ul>   |

## MOTORDA ÇALIŞIYOR

Yeni bir motosikletin düzgün bir şekilde alıştırılması ömrünü uzatacak ve tam potansiyeliyle çalışmasını sağlayacaktır.

### Sanziman ve motor devri

Zaman zaman vitesleri ve motor devrini değiştirin. Motoru sürekli aynı vitede ve sabit bir hızda çalıştırmayın. Alıştırma aşaması sırasında, motorun tam olarak alışması için motor devri şekilde artırılabilir.

### Motor devri

Motor sabit bir düşük devirde (düşük yük) çalışırsa, parçaların aşınması artar. Önerilen  $\frac{1}{2}$  gaz kelebeği açıklığı aşılmadığı sürece, motoru farklı devir aralıklarında çalıştırabilirsiniz. İlk 600 km'de  $\frac{1}{2}$  yarı yükün altında kalmaya özellikle dikkat edin.

### Yağlama

Motor ister sıcak ister soğuk olsun, motor yağının yağlanacak her alana ulaşması sürüşe başlamadan önce motoru alıştırma döneminde yeterli süre rölantide çalıştırın.

### Yeni lastiklerle çalışma

Motor gibi, yeni lastikler de uygun şekilde alıştırılmalıdır. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'si boyunca, maksimum lastik performansı sağlamak için yatma açısı (viraj alma konumu) kademeli olarak artırılmalıdır. Yeni bir lastiğin ilk 160 km'si boyunca ani hızlanmalardan, keskin dönüşlerden ve acil frenlemelerden kaçınin.

## UYARI



Yeni lastiklerin yanlış rodajı genellikle lastik yol tutuşunun azalmasına, bu da kontrol kaybına ve kazalara neden olur. Yeni lastiklerin rodajını yukarıda açıklandığı gibi doğru şekilde yapın ve ilk 160 km boyunca ani hızlanmalardan, keskin dönüşlerden ve acil frenlemeden kaçınin.

## SÜRÜŞ TEMELLERİ

### UYARI

Bu motosikleti ilk kez , motosikletin kontrollerine ve kullanımına aşına olana kadar halka açık olmayan bir yolda pratik yapmanız önerilir. Motosikleti tek elle yönlendirmek çok tehlikelidir. Gidonu iki elinizle tutmalı ve iki ayağınızla da ayaklıkların üzerinde durmalısınız. Hiçbir koşulda iki elinizi de gidondan . Dönmeden önce hızınızı azaltın. Islak ve kaygan yollarda lastik sürtünmesi azalır ve buna bağlı olarak frenleme performansı ve dönüş kabiliyeti düşer, bu nedenle hızı önceden azaltmanız gerekir. Tünellerden ve büyük araçlardan sonra çapraz rüzgarlara karşı dikkatli olun. Lütfen trafik kurallarına ve hız sınırlarına uyun.

### Motoru çalıştırın

Acil durdurma anahtarının  konumunda olduğunu kontrol edin. Anahtarı kontak kilidine sokun ve saat yönünde çevirerek  . konumuna getirin. Vites kutusu boştayken N sembolü yanar.

### NOT

Çalıştırmadan önce motosikletin boşta olduğundan emin olun.

Güvenlik için debriyajı çekin ve sehpayı katlayın.

## **Soğuk çalıştırma**

1. Destek ayağını katlayın.
2. Gazı boşta bırakın.
3. Elektrikli marşa basın.
4. Motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasını bekleyin.

### **NOT**

Hava ne kadar soğuk olursa, motorun ısınması o kadar uzun sürer. Sürüşten önce motorun ısıtılması motor parçalarının aşınmasını azaltır.

## **Soğuk çalıştırma ile ilgili sorunlar**

Soğuk çalıştırma ile ilgili sorunlar varsa, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Standı katlayın.
2. Gaz kelebeğini 1/8 açarken elektrikli marş motorunu çalıştırın.
3. Motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasını bekleyin.

## **Sıcak başlangıç**

1. Destek ayağını katlayın.
2. Gazı boşta bırakın.
3. Elektrikli marşa basın.

## **Sıcak başlatma ile ilgili sorunlar**

Sıcak başlatma ile ilgili sorunlar varsa, aşağıdaki adımları izleyin:

1. Standı katlayın.
2. Gaz kelebeğini 1/8 açarken elektrikli marş motorunu çalıştırın.
3. Motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasını bekleyin.

### **NOT**

Motosikleti asla iyi havalandırılmayan yerlerde çalıştırmayın. Egzoz gazları zehirlidir. Akut boğulma riski vardır! Motosiklet motorunu asla gözetimsiz olarak çalışır durumda bırakmayın. Motosikleti asla yakıt veya yağ eksikliği ile çalıştırmayın.

## **Gitmeye hazır**

Ayağı yukarı katlayın, debriyayı çekin ve birinci vitesine geçmek için vites koluna basın. Gazı geriye doğru çevirin ve uzaklaşmak için debriyayı yavaşça bırakın. Daha yüksek bir vitesine geçmek için hızlanın, gazı bırakın, debriyayı çekin ve vites kolunu kaldırın. Debriyaj kolunu bırakın ve hızlanın. Bu yöntemi izleyerek tüm arasında geçiş yapılabilir.

## **Sanziman**

Vites oranları motor özelliklerini en iyi şekilde yansıtacak şekilde dikkatle seçilmiştir. Sürücü, sürüş koşullarına göre en uygun vitesi seçmeli ve motorun uzun süre düşük viteste yüksek hızda çalışmasına asla izin vermemelidir. Hız hiçbir zaman debriyaj kolu çekilerek kontrol edilmemelidir. Daha düşük bir vitesine geçmeden önce, lütfen motor devrini düşürün. Daha yüksek bir vitesine geçmeden önce, lütfen motor devrini artırın.

### **UYARI**

Çok yüksek motor devrinde vites küçültmek arka tekerleğin fren yapmasına neden olur ve kazalara yol açabilir.

## **Yokuş yukarı/yokuş aşağı sürüş**

Yokuş yukarı sürerken, motosiklet yetersiz güç nedeniyle yavaşlayabilir. Bu gibi durumlarda, motosikletin çok fazla yavaşlamasını veya yetersiz motor devri nedeniyle durmasını önlemek için sürücü vitesi hızlı bir şekilde düşürmelidir. Yokuş aşağı inerken, sürücü frenlemeye yardımcı olmak için daha düşük bir vitese geçerek motor frenini kullanabilir. Fren sürekli uygulanırsa aşırı ısınır ve frenleme gücü azalır.

### **UYARI**

Yokuş aşağı sürerken kontağı kapatmayın. Bu, katalitik konvertörün ömrünü kısaltabilir.


## **İlk bakım**

İlk 1.000 km'den sonraki bakım en önemli bakımdır. O zamana kadar tüm motor parçaları çalıştırılmıştır. Bu nedenle, bu bakım sırasında tüm parçalar ve bileşenler yeniden ayarlanmalı, tüm bağlantı elemanları sıkılmalı ve parçaların aşınması nedeniyle kirlenen yağ değiştirilmelidir. İlk 1.000 km'den sonra yapılacak dikkatli bakım, motosikletinizden mümkün olan en iyi performansı almanızı sağlayacak ve ömrünü uzatacaktır.

### **NOT**

1.000 km servisi, "Bakım ve onarım" bölümünde belirtilen kapsama uygun olarak gerçekleştirilir.

## **Frenleme ve park etme**

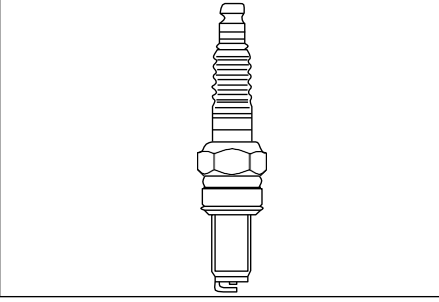
Gaz kelebeğini bırakın ve her iki freni de aynı anda kullanın (ön ve arka fren). Motor devri yeterince düşük olduğunda daha düşük bir vitese geçin ve motosikletin hızını yavaşça azaltın. Motosikletin rölantide çalışmasını sağlamak için debriyaj kolunu sıkıca çekili tutun, ardından motosikleti tamamen durdurun. Motosiklet durduğunda, vitesi boşa alın (N sembolü yanar). Şimdi debriyajı yavaşça bırakabilirsiniz. Vitesi boşa alın motoru kapatmak için kontağı  konumuna getirin.

Güvenlik için gidonu kilitleyin ve anahtar. Motosikleti yan sehpa ile hafif eğimli bir yere park etmek istiyorsanız, devrilmesini önlemek için lütfen motosikleti eğime doğru itin.

### **UYARI**

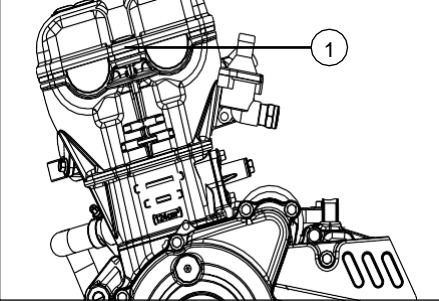
Fren mesafesi hız ile birlikte katlanarak artar. Öndeki araçla aranızdaki güvenlik mesafesinin her zaman yeterince büyük olduğundan emin olun.

## SPARK TAPASI



Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Isı ve birikintiler bujiyi aşındırır, bu nedenle bakım tablosuna göre kontrol edilmelidir. Buji ayrıca motorun durumu hakkında da bilgi verir.

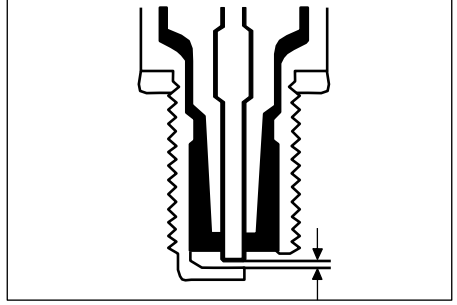
### Bujinin çıkarılması



Bujiyi çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Buji konektörünü (1) sökün.
2. Buji anahtarını kullanarak bujiyi sökün.

### Bujilerin muayenesi



Bujilerdeki birikintileri sert bir demir tel veya çelik iğne ile temizleyin. Sonra buji elektrot aralığını bir sentil ile kontrol edin ve elektrot aralığını ayarlayın. Elektrot boşluğunu bir sentil ile ölçün ve gerekirse boşluğu spesifikasyona göre ayarlayın. conta yüzeyini temizleyin ve buji dışındaki kirleri silin. Bujiyi buji anahtarıyla takın ve ardından belirtilen tork değerine sıkın.

#### **Elektrot boşluğu**

0,6~ 0,7 mm

#### **Sıkma torku**

15 Nm - 20 Nm

#### **UYARI**

Lütfen bujiyi takarken maksimum torka dikkat edin. Kontrol etme olanağınız yoksa, bujinin kontrolünü uzman bayiye bırakın.

#### **NOT**

Buji belirgin bir şekilde farklı bir renkteyse, motor düzgün çalışmıyor olabilir. Bu tür sorunları kendiniz teşhis etmeye çalışmayın. Bunun yerine, aracı bir bayiye kontrol ettirin.

## MOTOR YAĞI



Kaliteli bir motor yağı seçme ve değiştirme düzenli olarak kontrol edilmesi motorun dayanıklılığı açısından çok önemlidir. Her yolculuktan önce kontrol edilmesi tavsiye edilir. Bakım bölümünde açıklandığı gibi yağı zamanında değiştirin.

### Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

Motosikleti ana sehpa ile düz bir zemine park edin. Motoru çalıştırın ve 3 dakika boyunca çalışmasına izin verin. Motoru kapatın ve 3 dakika bekleyin. Ana sehpayı katlayın ve motosikleti çalışır durumda tutun, ardından yağ çubuğunu sökerek motor yağı seviyesini kontrol edin, kuru bir bezle temizleyin ve tekrar yerine . Yağ seviyesini kontrol ederken vidalamayın. Yağ seviyesi maksimum ve minimum işaretleri arasında olmalıdır.

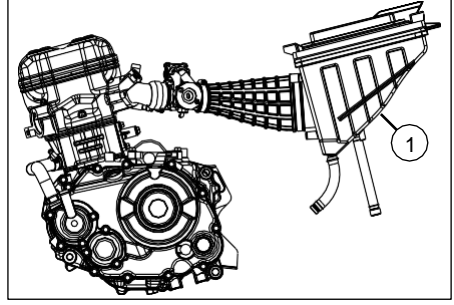
### Yağ değişimi

Gerekirse motor yağı doldurulabilir. Ancak, yağ değişimleri ve yağ filtresi değişimleri uzman bir bayi tarafından yapılmalıdır, çünkü bu işlerin yapılmasındaki hatalar motor hasarına yol açabilir.

### Yağ filtresi elemanı

Motor yağ filtresi elemanını her bakım döngüsünde değiştirin. Motor yağı boşaltıldığında motor yağı filtre elemanını değiştirin.

## HAVA FİLTRESİ



Hava filtresi bakım programına göre değiştirilmelidir. Alışılmadık derecede ıslak veya tozlu alanlarda sürüş yaparken hava filtresini daha sık değiştirin.

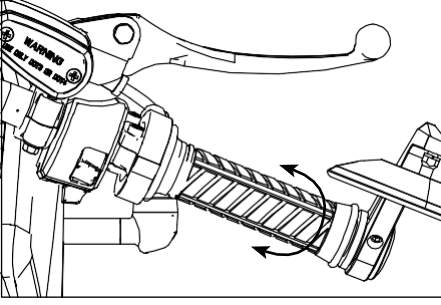
### **NOT**

Hava filtresi kuru olarak veya sadece özel olarak geliştirilmiş bir temizlik maddesi ile temizlenmelidir. Hava filtresi elemanının hava filtresi yuvasına düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun. Motor asla hava filtresi elemanı takılı olmadan çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston ve/veya silindir aşırı derecede aşınabilir. Gerekirse, hava filtresinin uzman bir bayi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

### **ECU (MOTOR KONTROL ÜNİTESİ)**

ECU, motorun ve emisyon kontrol sisteminin çok karmaşık ayarlama gerektiren önemli bir parçasıdır. Bu nedenle, ECU'nun ayarlanması yetkili satıcıya bırakılmalıdır.

## DİREKSİYON OYUNU



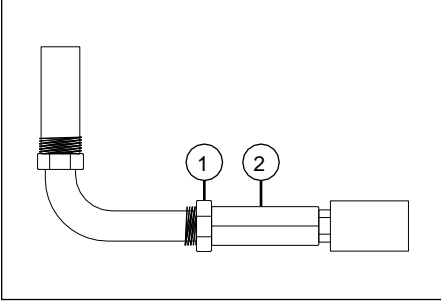
Gaz kelebeği kablosunun (1) boşluğu şu şekilde olmalıdır

1,5~ Gaz kelebeği tutamağında 3,5 mm.

### NOT

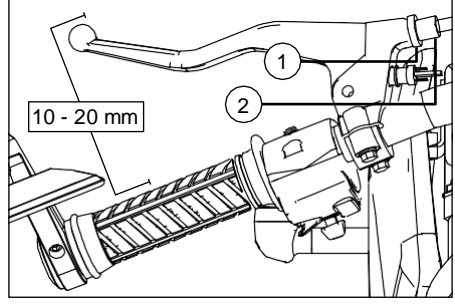
Gaz kelebeği kablosunun boşluğunu düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse bir bayi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

## Gaz kelebeği teli boşluğunun ayarlanması



1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Oynamayı ayarlamak için ayar somununu (2) çevirin.
3. Somunu (2) ayarladıktan sonra kilit somununu (1) sıkın.

## DEBRİYAJ ÇALIŞMASI



Debriyaj boşluğu 10-20 mm olmalıdır.

## Debriyaj boşluğunun ayarlanması

1. Kilit somununu (1) gevşetin.
2. Ayar vidasını (2) ve ayar somununu (3) içe veya dışa doğru çevirerek kaplinde gereken boşluk serbestliğini elde edin.
3. Somunu (2) ayarladıktan sonra kilit somununu (1) sıkın.

## LASTİKLER

Aracınızın performansını, dayanıklılığını ve güvenli çalışmasını en üst düzeye çıkarmak için, belirtilen lastiklerle ilgili aşağıdaki noktalara dikkat edin.

## Lastik basıncı

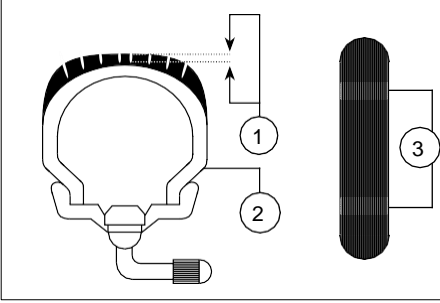
Lastik basıncı her yolculuktan önce kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır.

## UYARI

Aracınızı aşırı yüklemeyin, çünkü bu lastikler, frenler ve direksiyon üzerindeki basıncı orijinal tasarıma kıyasla artırır ve hasara ve hatta kazalara neden olabilir.

Araçtaki ağırlık dağılımı güvenliğiniz ve aracın performansı için önemlidir. Yükünüzü düzgün bir şekilde bağlayın ve en ağır yükleri aracın ortasına yükleyin. Bu, aracın kontrolünü elinizde tutmanızı sağlayacaktır.

## Lastik denetimi



### **UYARI**

Lastikler her yolculuktan önce kontrol edilmelidir. Bir lastiğin sırtında çapraz çizgiler varsa (minimum diş derinliği), lastikte çivi veya kırık cam varsa veya yanak çatlamışsa, lastiğin derhal bir bayi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Aşınmış lastiklerle sürüş yasalara aykırıdır, dengeyi azaltır ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Aşınmış veya hasarlı lastiklerin derhal yetkili satıcınız tarafından değiştirilmesini sağlayın.

## **RIMS**

Motosikletinizin performansını, dayanıklılığını ve güvenli çalışmasını en üst düzeye çıkarmak için, belirtilen jantlarla ilgili aşağıdaki noktalara dikkat edin.

- Her sürüşten önce jantlarda çatlak, eğilme veya bozulma olup olmadığı kontrol edilmelidir. Hasar tespit edilirse, tekerleğin bir bayi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Tekerlek üzerinde en küçük bir onarım bile yapmaya çalışmayın. Deforme olmuş veya çatlamış bir tekerlek değiştirilmelidir.
- Lastik veya jant her değiştirildiğinde veya yenilendiğinde jantin balans ayarı . Balans ayarı yapılmamış bir jant kötü performansa, olumsuz yol tutuş özelliklerine ve lastik ömrünün kısalmasına neden olabilir.
- Bir lastiği değiştirdikten sonra, lastik yüzeyinin optimum özelliklerini geliştirebilmesi için "alıştırılması" gerektiğinden, orta hızlarda sürün.

## **FRENLER**

### Frende serbest hareket

- Ön frenin serbest boşluğu 10-20 mm olmalıdır.
- Arka frenin serbest boşluğu 20-30 mm .

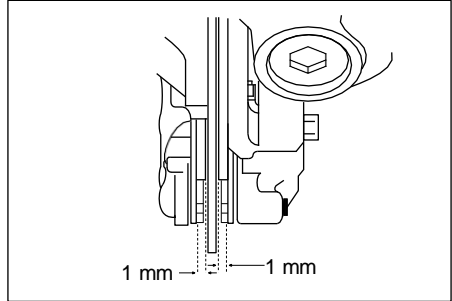
### **UYARI**

Fren kolunda yumuşak veya süngerimsi bir his olması hidrolik sistemde hava olduğunu gösterebilir. Hidrolik sistemde hava varsa, motosikleti çalıştırmadan önce sistemin havasını bir yetkili satıcıya aldırın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını düşürür, bu da motosiklet kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir.

### **NOTEV**

Fren kolu boşluğu yoksa, fren balataları fren diskinde kalıcı olarak sürtünüyor olabilir. Fren kolu boşluğunu düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse aşağıdaki şekilde ayarlayın.

### Fren balataları



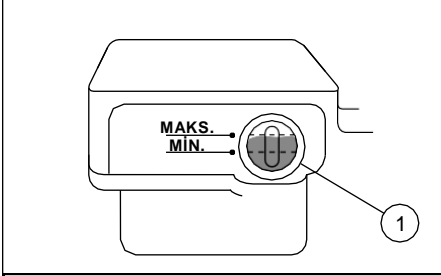
Ön fren balataları ve arka fren balataları bakım tablosunda belirtilen aralıklarla aşınma açısından kontrol edilmelidir.

### Aşınma göstergesi

Fren balataları, freni sökmek zorunda kalmadan fren balatası aşınmasını kontrol edebileniz için aşınma göstergeleri ile donatılmıştır. Fren balatası aşınmasını kontrol etmek için, frene basarken aşınma göstergelerinin konumunu kontrol edin. Bir fren balatası aşınma göstergesini aşındırarak kadar aşınmışsa

neredeşye fren diskine değiyorşsa, fren balatalarının bir bayı tarafından set olarak değiştirilmesini sağlayın.

## **Fren hidroliği**



### **UYARI**

Yetersiz fren hidroliği fren sistemine hava girmesine neden olarak fren sistemini etkisiz hale getirebilir. Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviye işaretinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse tamamlayın. Düşük fren hidroliği seviyesi aşınmış fren balatalarına ve/veya fren sisteminde bir sızıntıya işaret edebilir. Fren hidroliği seviyesi düşükse, fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Fren seviyesini kontrol ederken, gidonu çevirerek ana silindirin üst kısmının düz olduğundan emin olun. Yalnızca önerilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalar aşınabilir, bu da sızıntılara ve zayıf frenleme performansına neden olabilir. Aynı tip fren ile doldurun. Sıvıların karıştırılması zararlı bir kimyasal reaksiyona neden olabilir ve frenleme performansının düşmesine yol açabilir. Yeniden doldururken ana silindire su girmemesine dikkat . Su, sıvının kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar kilitletmesine neden olabilir. Fren hidroliği boyalı yüzeylere veya plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen sıvıyı daima derhal temizleyin. Fren balataları aşındıkça, fren hidroliği seviyesinin kontrol edilerek değiştirilmesi

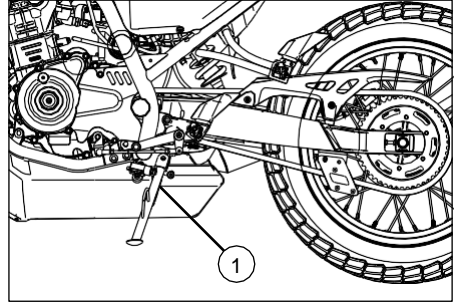
## **Fren hidroliğinin değiştirilmesi**

Fren hidroliğinin bakım programında belirtilen aralıklarla bir bayı tarafından değiştirilmesini sağlayın.

## **Fren kolunun ve pedalının yağlanması**

Fren kolu ve fren pedalının pivot noktaları bakım tablosunda belirtilen aralıklarla yağlanmalıdır.

## **YAN STAND**

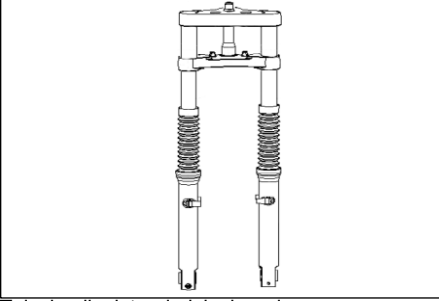


Yan sehpanın (1) işlevi her sürüşten önce kontrol edilmeli ve gerekirse pivot noktaları ve metal-metal temas yüzeyleri yağlanmalıdır.

### **UYARI**

Yan sehpa düzgün bir şekilde yukarı ve aşağı hareket etmiyorsa, bir bayı tarafından kontrol edilmesini veya onarılmasını sağlayın.

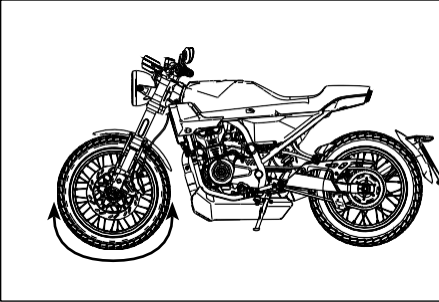
## TELESKOPIK SÜSPANSİYON ÇATALI



Teleskopik sistemin işlevi ve durumu süspansiyon çatalı kontrol edilmelidir. Bakım tablosunda belirtilen aralıklarla.

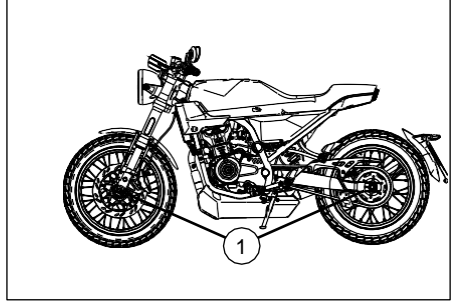
- İç borularda çizik, hasar ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön freni uygulayın ve çatalın süspansiyonunu kontrol etmek için gidonu birkaç kez sertçe aşağı itin.

## DİREKSİYON



1. Aracı uygun bir motosiklet üzerine yerleştirin. Ön tekerleği yerden kaldırmak için ayağa kalkın.
2. Ön çatal ayaklarının alt uçlarını tutun ve ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın.
3. Boşluk hissedilirse, direksiyonu kontrol ettirin veya bir bayi tarafından onarılmasını sağlayın.

## TEKERLEK RULMANI



Tekerlek rulmanlarının (1) bakımı yapılmalıdır. Bakım tablosuna göre.

## SÜRÜCÜ ZİNCİRİ

Motosiklet, özel malzemelerden yapılmış bir tahrik zinciri ile donatılmıştır. Tahrik zincirinde gresin sızdırmaz hale getirildiği özel bir O-ring bulunur. Tahrik zincirinin değiştirilmesi gerekiyorsa, lütfen bir uzman atölyeye başvurun.

### UYARI

Güvenliği sağlamak için, tahrik zinciri her yolculuktan önce kontrol edilmeli ve gerekirse ayarlanmalıdır.

Her sürüşten önce motosiklet tahrik zincirini kontrol edin ve ayarlayın. Tahrik zincirini aşağıdaki yöntemi kullanarak inceleyin ve bakımını yapın.

Tahrik zincirini incelerken, aşağıdaki sorunlardan herhangi birinin olup olmadığını kontrol edin:

- Gevşek zincir pimleri
- Hasarlı pim makaraları
- Kuru veya paslı zincir halkası
- İnatçı zincir halkası
- Aşırı aşınma
- Yanlış zincir ayarı

Tahrik zincirinde bir sorun fark ederseniz veya tahrik zinciri yanlış ayarlanmışsa, lütfen bir uzman atölyeye başvurun.

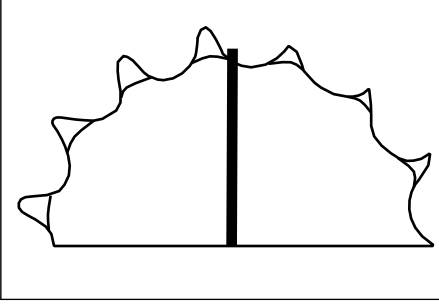
Tahrik zincirinin aşınması her zaman aşağıdakileri gösterir

zincir dişlileri de aşınmış. Lütfen dişlilerle aşağıdaki sorunlardan herhangi biri olup olmadığını kontrol edin:

- Dişlinin aşırı aşınması
- Hasarlı veya kırık diş
- Gevşek kilit somunu

Dişlilerle ilgili yukarıdaki sorunlardan herhangi birini fark ettiyseniz, lütfen bir uzman atölyeye başvurun.

### **Dişli aşınma göstergesi**



### **NOT**

Tahrik zincirini değiştirirken, ön ve arka dişlinin aşınmasını kontrol edin ve gerekirse dişlileri aynı anda değiştirin.

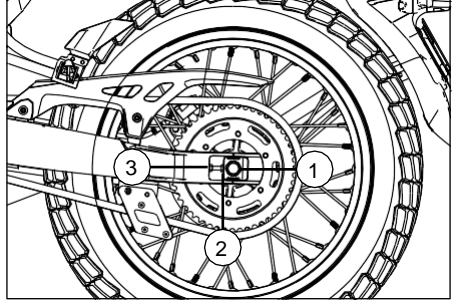
### **Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması**

Tahrik zincirini aşağıdaki prosedüre göre düzenli olarak temizleyin ve yağlayın:

1. Zincirdeki kir ve tozu temizleyin.  
Sızdırmazlık halkalarına zarar vermemeye

4. Suyu ve nötr deterjanı silin ve havalandırın  
Zinciri kurutun.
5. Zinciri motosikletler için özel bir tahrik zinciri yağı ile yağlayın.
6. Sürücüyü tamamen yağladıktan sonra zincir, fazla zincir yağını silin.

### **Tahrik zincirinin ayarlanması**



Tahrik zinciri gevşekliğini uygun şekilde ayarlayın  
sürücü (ağırlık).

### **UYARI**

Tahrik zinciri çok gevşekse, zincir zincir dişlisinden çıkabilir ve bir kazaya veya motorda ciddi hasara neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce tahrik zinciri boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın.

dikkat edin.

2. Zinciri zincir temizleyici veya nötr deterjanlı su ile yıkayın.
3. Zinciri yıkmak için yumuşak bir fırça kullanın.

## UYARI

Değiştirilen tahrik zincirinin yanlış takılması çok tehlikelidir. Tahrik zincirini değiştirmek için özel aletler ve yüksek kaliteli, yarılmayan tahrik zincirini aşağıdaki adımları kullanarak tahrik zinciri gereklidir. Lütfen değiştirme işlemini uzman bir atölyeye bırakın.

1. Tekerlek aks somununu (1) gevşetin.
2. Kilit somununu (2) gevşetin.
3. Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlamak için ayar somununu (3) çevirin. Bu arada, ön ve arka dişlilerin hizalanmasını sağlamak için, sol ve sağ taraftaki işaretleri aynı konuma ayarlayın.
4. Tekerlek aks somununu (1) ve kilit somununu (2) sıkın.
5. Tahrik zinciri gevşekliğini tekrar kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

## AKÜ

### Akünün çıkarılması

1. Sağ kapağı çıkarın.
2. Önce akünün negatif (-) ve ardından pozitif (+) fişini çıkarın.

3. Bataryayı çıkar.

Aküyü ters sırayla takın.

### **Akünün şarj edilmesi**

1. Pili çıkarın.
2. Şarj cihazının pozitif kablosunu akünün pozitif terminaline (+) ve negatif kablosunu negatif terminaline (-) bağlayın.
3. Şarj cihazınızda uygun bir şarj yöntemi seçin.

### **UYARI**

Akü havalandırma contasını çıkarmayın, bu tehlikeli olabilir, akü kalıcı olarak hasar görür. Akü asidi zehirli ve tehlikelidir, sülfürik asit içerir ve tehlikeli yanıklara neden olur. Cilt, gözler ve giysilerle temasından kaçının. Akünün yakınında çalışırken daima gözlerinizi koruyun. Akü asidi ile temas halinde derhal ilk yardım uygulayın. Akü asidinin cilde veya göze temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri bol su ile yıkayın. Yanlışlıkla akü yuttuysanız, bol miktarda su için. Her iki durumda da mümkün olan en kısa sürede bir doktora başvurun. Aküler patlayıcı hidrojen gazı üretir. Açık alevleri ve sigara içilen malzemeleri aküden uzak tutun ve bir aküyü kapalı alanda şarj ederken yeterli havalandırma sağlayın. Bu ve diğer aküleri çocukların erişmeyeceği yerlerde saklayın.

### **Akü depolama**

- Araç bir aydan uzun bir süre kullanılmıyacaksa, aküyü çıkarın, tamamen şarj edin ve ardından serin ve kuru bir yere koyun.
- Akü iki aydan daha uzun süre depolanırsa, ayda en az bir kez kontrol edin ve gerekirse tamamen şarj edin.
- Montajdan önce aküyü tamamen şarj edin.
- Montajdan sonra, akü kablolarının akü terminallerine doğru şekilde bağlandığından emin olun.

## **SİGORTALAR**

### **Sigortaların değiştirilmesi**

1. Kontakı ve tüm elektrikli cihazları kapatın Devreler.
2. Atmış sigortayı çıkarın ve ardından bir belirtilen amperde yeni bir sigorta takın.

### **UYARI**

Elektrik sisteminde büyük hasar ve muhtemelen yangın çıkmasını önlemek için tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigortalar kullanmayın.

3. Kontakı açın ve tüm cihazların çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
4. Sigorta hemen tekrar atarsa, elektrik sistemini bir bayiye kontrol ettirin.

## **AYDINLATMA**

### **Farlar**

Bu model halojen ampullü bir far ile donatılmıştır. Bir far ampulü yanarsa, bir yetkili satıcı tarafından değiştirilmesini sağlayın ve gerekirse far huzmesini yeniden ayarlayın.

### **Gösterge / arka ve fren lambası**

Dönüş sinyalleri, kuyruk lambası ve fren lambası bir LED ışığı ile donatılmıştır. Bu LED'lerden herhangi biri , elektrik devresini kontrol etmesi için bir bayi ile temasa geçin.

### **Plaka lambası**

Plaka lambası yanmazsa, camı çıkarın ve ampulü değiştirin veya değiştirilmesi için yetkili satıcınıza başvurun.

# ARIZA TESPİTİ

Araçlar teslim edilmeden önce fabrika tarafından kapsamlı bir şekilde kontrol edilmesine rağmen, çalışma sırasında sorunlar ortaya çıkabilir. Örneğin, yakıt, kompresyon veya ateşleme sistemlerindeki herhangi bir sorun kötü marş özelliklerine veya güç kaybına neden olabilir.

Aşağıdaki sorun giderme tablosu, ana sistemleri kendi başınıza kontrol etmenin hızlı ve kolay bir yoludur. Ancak, aracınızın onarıma ihtiyacı varsa, aracınızı gerekli araçlara, deneyime ve bilgiye sahip uzman bir bayiiye götürün.

Yalnızca orijinal yedek parçalar kullanın. Diğer üreticilerin parçaları orijinal parçalar gibi görünebilir, ancak genellikle daha düşük kalitededir, daha kısa ömürlüdür ve pahalı onarımlara yol açabilir.

## UYARI

Araç üzerinde çalışırken açık alevleri uzak tutun ve sigara içmeyin.

| Problem  | Neden   | Sorun Giderme   |
|--|---|---|
| Çalıştırma butonuna basıldığında elektrikli marş motoru çalışmıyor | Akü boşalmış  | Akü voltajını kontrol edin ve varsa şarj edin<br>gerekli                |
|  | Bir sigorta atmış   | Sigortaları kontrol edin  |
|  | Marş motoru rölesi arızalı  | Marş rölesini kontrol edin  |
|  | Marş motoru arızalı   | Marş motorunu kontrol edin  |
|  | Flashover sensörünün yanlış kurulumu sor                                      | Devrilme konumunu kontrol edin sensör                                   |
| Motor dönüşü ancak çalışmıyor veya stop ediyor                     | Bir sigorta atmış   | Sigortaları kontrol edin  |
|  | Rölanti hızı doğru ayarlanmamış   | Rölanti hızını ayarlayın  |
|  | Buji kirlenmiş  | temizleyin, kontrol edin elektrot boşluğu                               |
|  | Ateşleme sisteminde arıza   | Ateşleme sistemini kontrol edin   |
|  | Kablo demetinde bir kusur   | Kablo demetini kontrol edin   |
|  | Bir fişte temas sorunu  | Kablo demeti bağlantısını kontrol edin                                  |
|  | Depoda benzin yok   | Benzini doldurun  |
|  | Yakıt pompası ile ilgili sorun  | Yakıt pompasını kontrol edin  |
|  | Yakıt filtresi ile ilgili sorun   | Filtreyi kontrol edin   |
| Kötü motor performansı   | Yakıt sızıntısı   | Yakıt devresinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin                   |
|  | Hava filtresi kirliliği   | Filtreyi temizleyin   |
|  | Yakıt filtresi kirliliği  | Filtreyi temizleyin   |
|  | Yakıt sisteminde arıza  | Yakıt sistemini kontrol edin  |
|  | Ateşleme sistemi ile ilgili sorun   | Ateşleme sistemini kontrol edin   |
| Valf boşluğu çok düşük   | Valf boşluğunu ayarlayın  |   |
| Motor aşırı ısınmış  | Yüksek motor devrinde uzun çalışma süresi ancak düşük veya hiç sürüş hızı yok | Motorun bekleyin.<br>özellikle şehir içinde bu şekilde sürüyorum trafik |
| Yağ tüketim çok yüksek   | Motor yağı seviyesi çok yüksek  | Yağ seviyesini düzeltin   |
|  | Silindir/piston aşınmış   | Silindir/pistonu değiştirin   |
|  | Motor havalandırma hortumu bükülmüş   | Hortunun hizasını düzeltin.   |

## TEMİZLİK

Aracın doğru ve uygun şekilde temizlenmesi onu daha çekici hale getirir ve ömrünü uzatır.

### Temizlemeden önce

- Suyun girmesini önlemek için egzozu plastik bir torba ile örtün. Lütfen bunu sadece sürüşten sonra parçaların soğuması için yeterli zaman geçtikten sonra yapın.
- Temizlik sırasında su girmesini önlemek için tüm kapakları, örtüleri, elektrik bağlantılarını vb. kapatın.

### NOT

- Asit bazlı temizlik maddeleri kullanmayın. İnatçı lekeler için bu tür temizleyiciler kullanılırsa, bunları yalnızca seçici olarak kullanın, hemen kurulayın ve ardından bu alanlara korozyon koruma spreyi uygulayın.
- Her zaman üreticinin bakım ve temizlik maddesi talimatlarına uyun.
- Olası hasarları önlemek için sadece su ve hafif bir temizlik maddesi veya aracın hassas bileşenleri için özel bir temizleyici kullanmak iyisidir. Plastik parçaları kurulayın ve ardından yumuşak ve kuru bir bez veya süngerle silin.
- Özellikle plastik parçaları, boyayı, far camını yakıt, pas sökücü, fren temizleyici veya benzeri agresif kimyasallardan koruyun. Bu tür maddelerin kullanımı arızalara ve hasarlara yol açabilir ve güvenliği olumsuz etkileyebilir.
- Su, fişler veya anahtarlar, ışıklar, hava hortumları, fren pabuçları ve fren balataları gibi elektrikli parçalara nüfuz edebileceğinden veya contalara, boyaya ve diğer diğer yüzeylere zarar verebileceğinden, yüksek basınçlı temizleyici veya buharlı temizleyici kullanmayın.

### Normal kullanımdan sonra temizlik

Kiri ılık su, hafif bir deterjan ve yumuşak, temiz bir süngerle temizleyin, ardından temiz suyla iyice durulayın. Ulaşılması zor alanlar için bir diş fırçası veya şişe fırçası kullanın.

### Tuz temizliği

Deniz tuzu veya kışın yollara püskürtülen tuz suyla birleştiğinde son derece aşındırıcı olduğundan, her yolculuktan sonra aşağıdaki adımları uygulayın.

- Motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyin.
- Aracı soğuk su ve yumuşak bir deterjanla temizleyin.
- Sıcak su kullanmayın, çünkü bu tuzun aşındırıcı etkisi.
- Korozyonu önlemek için krom kaplama ve bitmiş yüzeyler de dahil olmak üzere tüm metal yüzeylere korozyon önleyici sprey uygulayın.

### Temizlikten sonra

- Aracı kurulayın.
- Paslanmayı önlemek için, üreticinin talimatlarına göre uygun bakım ürünleri kullanın.
- Tüm boyalı yüzeyleri cilalayın.

### UYARI

- Frenlerde veya lastiklerde yağ veya balmumu olmadığından emin olun.
- Gerekirse, fren disklerini ve balataları ticari bir fren temizleyicisi ile temizleyin ve lastikleri ılık su ve hafif bir deterjanla yıkayın.
- Aracı kullanmadan önce fren performansını ve lastikleri test edin.

## **DEPOLAMA**

### **Kısa bir süre için (birkaç gün)**

- Aracınızı her zaman serin ve kuru bir yerde saklayın. Gerekirse, bir araç örtüsü ile tozdan koruyun.

### **Daha uzun süreler için (birkaç hafta)**

- Aracı temizleyin ve yakıt deposunu tamamen doldurun ve yakıt deposunu pastan ve yakıtı ayrışmadan korumak için bir yakıt dengeleyici ekleyin.

### **UYARI**

Lütfen aracı mümkün olduğunca kuru havaya sahip, iyi havalandırılmış bir odada saklayın. Yüksek nemli bir yer pas oluşumuna yol açacaktır.

- Lastik basıncını kontrol edin düzeltin ve her iki tekerlek de olmayacak şekilde aracı yerden kaldırın. Bu mümkün değilse, tekerlekleri her ay biraz daha çevirin, böylece sürekli aynı yerde kalmazlar (ayakta hasar).
- Nem girmesini önlemek için egzoz borusunun üzerine plastik bir torba koyun.
- Aküyü çıkarın ve tarif edildiği gibi şarj edin. Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın ve en az 2 ayda bir şarj edin. Pili aşırı soğuk veya sıcak koşullarda saklamayın (0 °C'nin altında veya 30 °C).

## Motor

---

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Tip.....                      | Tek silindirli, 4 zamanlı, SOHC    |
| Delik x strok.....            | 58 mm x 47 mm                      |
| Yer Değiştirme.....           | 124 cm <sup>3</sup>                |
| Sıkıştırma.....               | 12 : 1                             |
| Yakıt.....                    | Kurşunsuz benzin (RON/ROZ min. 95) |
| Karışım Hazırlama.....        | Elektronik enjeksiyon              |
| Maks. Güç.....                | 10 kW @ 9.500 dk <sup>-1</sup>     |
| Maks. Tork.....               | 11,4 Nm @ 7.500 dk <sup>-1</sup>   |
| CO <sub>2</sub> emisyonu..... | 59 g/km                            |
| Egzoz emisyon standardı.....  | Euro 5                             |
| Yağlama.....                  | Basıncılı yağlama                  |
| Ateşleme.....                 | ECU                                |
| Başlangıç motoru.....         | Elektrikli marş motoru             |
| Sabit gürültü.....            | 86 dB(A) @ 4.750 dk <sup>-1</sup>  |
| Sürüş gürültüsü.....          | 74 dB(A)                           |
| Buji tipi.....                | NGK - CR9E                         |

## Şanzıman

---

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Şanzıman.....   | 6 vitesli manuel şanzıman |
| Son tahrik..... | Zincir                    |

## Boyutlar

---

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Uzunluk.....         | 2.077 mm |
| Genişlik.....        | 765 mm   |
| Yükseklik.....       | 1.045 mm |
| Dingil Mesafesi..... | 1.385 mm |

## Ağırlıklar

---

|   |        |
|---|--------|
| Dara ağırlığı sürüşe hazır.....           | 149 kg |
| İzin verilen maksimum toplam ağırlık..... | 324 kg |
| İzin verilen maksimum ön aks yükü.....    | 120 kg |
| İzin verilen maksimum arka aks yükü.....  | 204 kg |
| İzin verilen maksimum yük.....            | 175 kg |

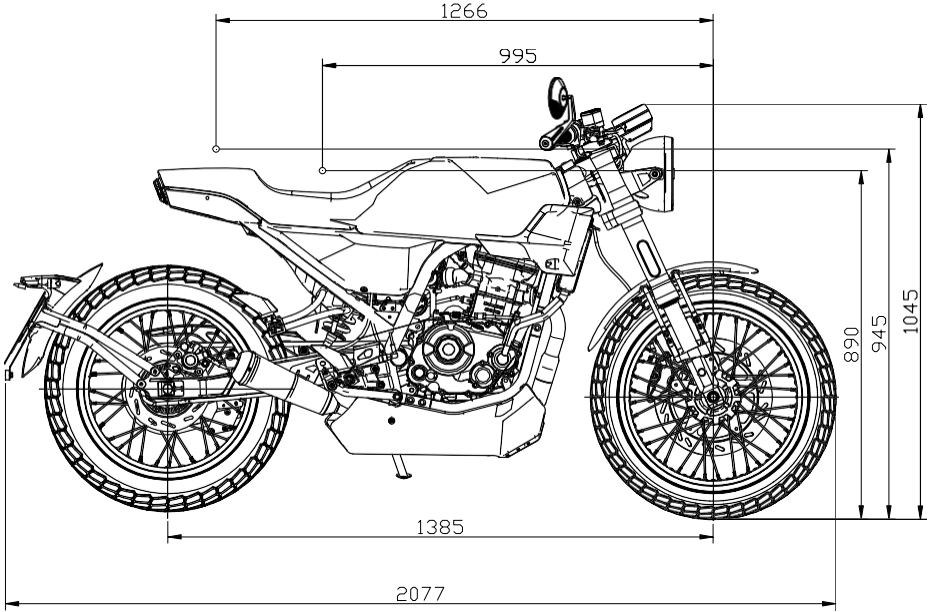
## Şasi

---

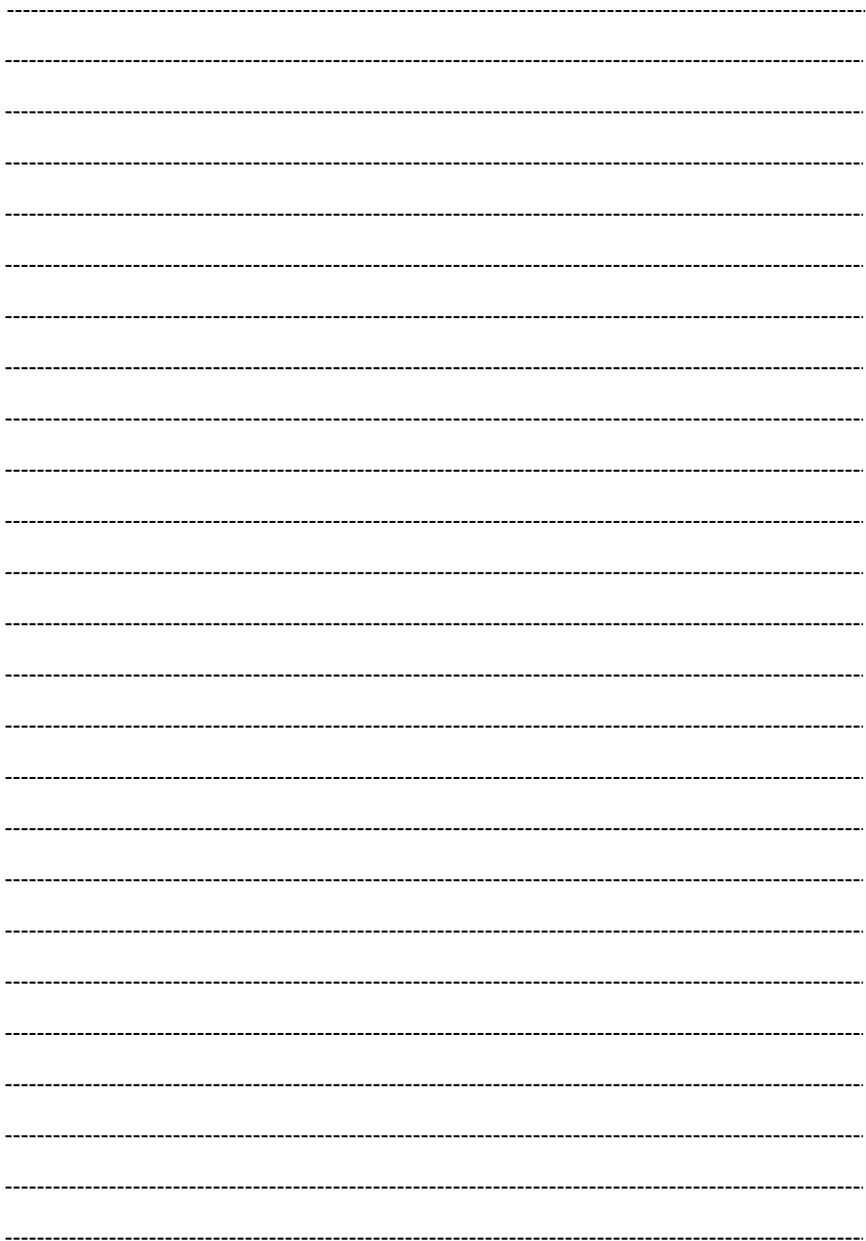
|                         |  |
|-------------------------|--|
| Jant boyutu ön.....     | 3.00 x 18  |
| Jant boyutu arka.....   | 3.50 x 17  |
| Lastik boyutu ön.....   | 120/70-18 59S (Opsiyonel: 100/90-18 56P)               |
| Arka lastik boyutu..... | 140/70-17 66S (Opsiyonel: 130/80-17 65P)               |
| Ön süspansiyon.....     | Teleskopik süspansiyon çatalı                          |
| Arka süspansiyon.....   | Yüksekliği ayarlanabilir amortisör                     |
| Ön fren.....            | Hidrolik 2 pistonlu fren kaliperi, fren disk: Ø 300 mm |
| Arka fren.....          | Hidrolik 1 pistonlu fren kaliperi, fren disk: Ø 218 mm |

## Sürüş performansı

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| En yüksek hız .....           | 99 km/s      |
| Yakıt tüketimi .....          | 2,6 L/100 km |
| Tırmanma yeteneği .....       | 20 %         |
| Yakıt deposu kapasitesi ..... | 11 L         |
| Oturma kapasitesi.....        | 2            |









**Telif Hakkı © 2022**

Tüm hakları saklıdır.

Bu kullanım kılavuzu telif hakkı ile korunmaktadır. Üreticinin yazılı izni olmadan mekanik, elektronik veya başka bir biçimde kopyalanması yasaktır.

Ürün ve teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

**Telif hakkı şirketin / üreticinin mülkiyetindedir:** KSR Group GmbH  
Im Wirtschaftspark 15  
3494 Gedersdorf  
Avusturya

**Tarafından dağıtıldı:**  
KSR Group GmbH Im  
Wirtschaftspark 15  
3494 Gedersdorf  
Avusturya

